

## ШТА СУ ЗИМСКИ УСЛОВИ?

Зимски услови на путу су такви услови када је коловоз прекривен снијегом или када је на коловозу поледица. За вријеме зимских услова на путевима забрањује се саобраћај моторним возилима која немају прописану зимску опрему и теретним возилима са прикључним возилом.

## ШТА ЈЕ ЗИМСКА ОПРЕМА И КАДА ЈЕ ОБАВЕЗНА?

У Републици Српској зимска опрема је обавезна на зимским дионицама аутопутева од 15. новембра текуће године до 15. априла наредне године.

**Некоришћењем зимске опреме угрожавате себе и остале учеснике у саобраћају!**

## ШТА ЈЕ ПРОХОДАН КОЛОВОЗ?

Аутопут је у стање потпуне проходности могуће довести тек по престанку падавина, а тањи снијижни покривач на коловозу не значи да се коловоз не чисти, него да се проласку плуга створио нови снијижни покривач.

Да би пут био сигуран и проходан не мора бити "ЦРН".



## САВЈЕТИ ЗА ВОЖЊУ У ЗИМСКИМ УСЛОВИМА

**Саобраћајна сигнализација** - у вожњи је потребно стално пратити саобраћајну сигнализацију (статичку и динамичку) те поштовати исту, а све како би на вријеме вожњу прилагодили условина на путу и осигурали безбједност саобраћаја на путу.

**Плуг** - уколико наиђете на плуг, препоручљиво је возити иза плуга и не претицати га. Код обилнијих падавина на аутопуту плугови раде у тзв. батеријској формацији (два плуга у једном смјеру) и није их могуће претицати. Не заборавите одржавати безбједно одстојање до плуга и будите стрпљиви - плугови су то због ваше безбједности!

**Мостови и вијадукти** - обратите пажњу приликом преласка преко мостова и вијадука на аутопуту, с обзиром да се ти објекти због микроклиматских услова брже хладе, с тога је приликом преласка преко њих у зимским условима потребно прилагодити брзину.

**Магла** - у вожњи по магли укључите задња и предња свјетла за маглу или кратка свјетла. Возите ближе десној ивици коловоза и смањите брзину.

**Аквапланинг** - појава која се догађа код брзе вожње по путу прекривеним слојем воде, приликом које точак потпуно губи контакт са коловозом те аутомобил почиње "скијати на води". Постепено смањите брзину и избегавајте нагло кочење јер оно блокира предње точкове.



## КАКО ПРИПРЕМИТИ ВОЗИЛО ЗА ЗИМСКЕ УСЛОВЕ?

**РЕДОВНИ СЕРВИСНИ ПРЕГЛЕДИ** - како би припремили возило за зимске услове препоручује се обављање сервисног прегледа како би квалификоване особе утврдиле стање акумулатора, свјећица, квалитете и количине антифриза, стање брисача, исправност сигнализације на возилу, стање гума те остале факторе који утичу на безбједност вожње вашим возилом.

**ДОВОЉНО ГОРИВА И ТЕЧНОСТИ ЗА СТАКЛА** - током зимских мјесеци увијек држите резервоар за гориво пуним барем до пола. Тако ћете смањити могућност смрзавања горива и повећати вријеме рада мотора аутомобила у случају да останете дуже у саобраћају због временских непогод. Исто вриједи и за течност за прање стакла. Користите зимску течност за стакла, како бисте избјегли залеђивање и пуцање резервоара за течност.

**КРЕТАЊЕ** - приликом кретања с мјеста у зимским условима потребно је лагано отпуштати квачило и постепено додавати гас. У случају проклизавања немојте се уплашити и нагло отпустити квачило, већ га полако наставите отпуштати док не кренете.

**БРЗИНА** - током зимских услова потребно је прилагодити брзину условима на путу, те мјењач брзина подесити на највишу могућу брзину окретаја како би се избјегло проклизавање точкава. Повећавајте брзину постепено, тако ћете најбоље избјећи проклизавање.

**РАЗМАК** - како би сигурно могли зауставити возило у сваком тренутку, потребно је држати довољно дугачак размак до возила иза којег возите. Прилагодите размак условима на коловозу.

**КОЧЕЊЕ** - због слабијег пријањања точка на коловоз, зауставни пут у зимским условима може бити и десет пута дужи од оног при вожњи у условима сувог коловоза, стога кочите раније. Када осјетите пулсирање папучице кочнице услијед кочења са АБС-ом, немојте попустити већ задржите једнак притисак на папучицу. Прије вожње провјерите јесу ли сви системи контроле стабилности (АБС, ЕСП, итд..) на вашем возилу укључени.

**УЗБРДИЦЕ И НИЗБРДИЦЕ** - приликом вожње по узбрдицама и низбрдицама, на вријеме одаберите исправан степен преноса и смањите брзину како би осигурали оптимално пријањање точка на коловоз и задржали контролу над возилом.

## ВОЗИМ ОДГОВОРНО СТИЖЕМ СИГУРНО!

### Савјети за вожњу у зимским условима

Срећан пут и угодну вожњу желе вам

 Аутопутеви **РС**



Васе Пелагића 10,  
78 000 Бања Лука



+387 51 233-680  
+387 51 233-670



Аутопутевирс.СРБ  
Info@autoputevirs.com

