

**Јавно предузеће “АУТОПУТЕВИ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ”**

78000 Бања Лука

Веселина Маслеше 22

тел. 051/233-670

факс 051/233-700

---

**PLAN UKLJUČIVANJA ZINTERESOVANIH STRANA  
AUTOPUT BANJA LUKA - DOBOJ:  
DIONICA 1: BANJA LUKA - PRNJAVOR**

Januar 2013

**PLAN UKLJUČIVANJA ZAINTERESOVANIH STRANA  
AUTOPUT BANJA LUKA - DOBOJ  
DIONICA 1: BANJA LUKA - PRNJAVOR**



Januar 2013

---

## SADRŽAJ

1. UVOD.....	1
2. OPIS PROJEKTA.....	1
3. PRAVNI KONTEKST .....	3
3.1. Propisi Republike Srpske važni za uključivanje zainteresovanih strana .....	3
3.2. Zahtjevi Banke.....	4
4. PREGLED DOSADAŠNJIH AKTIVNOSTI NA UKLJUČIVANJU ZAINTERESOVANIH STRANA	5
5. IDENTIFIKACIJA ZAINTERESOVANIH STRANA .....	7
6. PROGRAM UKLJUČIVANJA ZAINTERESOVANIH STRANA .....	9
7. MEHANIZAM PODNOŠENJA ŽALBI I ŽALBENI POSTUPAK .....	10
8. IZVJEŠTAVANJE .....	10
OBRAZAC ZA PODNOŠENJE ŽALBE .....	12

## SLIKE

Slika 2.1: Lokacija planiranog autoputa Banja Luka - Doboj .....	2
Slika 2.2: Dionica 1 Banja Luka - Prnjavor .....	2

## TABELE

Tabela 3.1: Zakoni Republike Srpske koji zahtjevaju uključivanje zainteresovanih strana .....	3
Tabela 4.1: Pregled dosadašnjih aktivnosti na uključivanju zainteresovanih strana .....	5
Tabela 5.1: Podaci o uključenim stranama .....	7
Tabela 5.2: Podaci o zainteresovanim stranama.....	7

---

## 1. UVOD

Javno preduzeće “Autoputevi Republike Srpske” (JPA) namjerava implementirati projekat izgradnje dionice 1: Banja Luka - Prnjavor (Projekat) planiranog autoputa Banja Luka – Doboj. Ovaj dokument se zove Plan uključivanja zainteresovanih strana (SEP), a opisuje planirani postupak konsultacija i angažovanja ovih grupa u svrhe Projekta.

Projekat su izradili predstavnici JPA u skladu sa pravnim zahtjevima Republike Srpske i Evropske Investicione Banke (EIB) koja razmatra da odobri kredit JPA za finansiranje predmetnog projekta.

Autoput Banja Luka – Doboj u dužini 71,91 km predstavlja ključnu regionalnu vezu u Republici Srpskoj, Bosni i Hercegovini. On će povezati autoput Gradiška – Banja Luka (E-661) sa Koridorom Vc. Autoput se proteže od istoka prema zapadu između Mahovljanske petlje kod Banja Luke i petlje Johovac sa Koridorom Vc nedaleko od Doboja. Autoput je petljom u Prnjavoru, koja povezuje autoput sa postojećim magistralnim putem (M16-1) i lokalnim putevima, podijeljen na sljedeć dvije dionice:

- Dionica 1: Banja Luka (Mahovljanska petlja) - Prnjavor: 35,3km
- Dionica 2: Prnjavor - Doboj (čvorište Johovac): 36.61km

Plan uključivanja zainteresovanih strana (SEP) prikazuje sistematski pristup uključenju zainteresovanih strana koji će pomoći JPA i Projektu u uspostavljanju i održavanju konstruktivnih odnosa sa svojim zainteresovanim stranama, naročito sa lokalnim zajednicama koje su uključene u ovaj projekat. Ovaj dokument sadrži i žalbeni mehanizam pomoću kojih će zainteresovane strane izraziti svoje probleme u vezi Projekta.

## 2. OPIS PROJEKTA

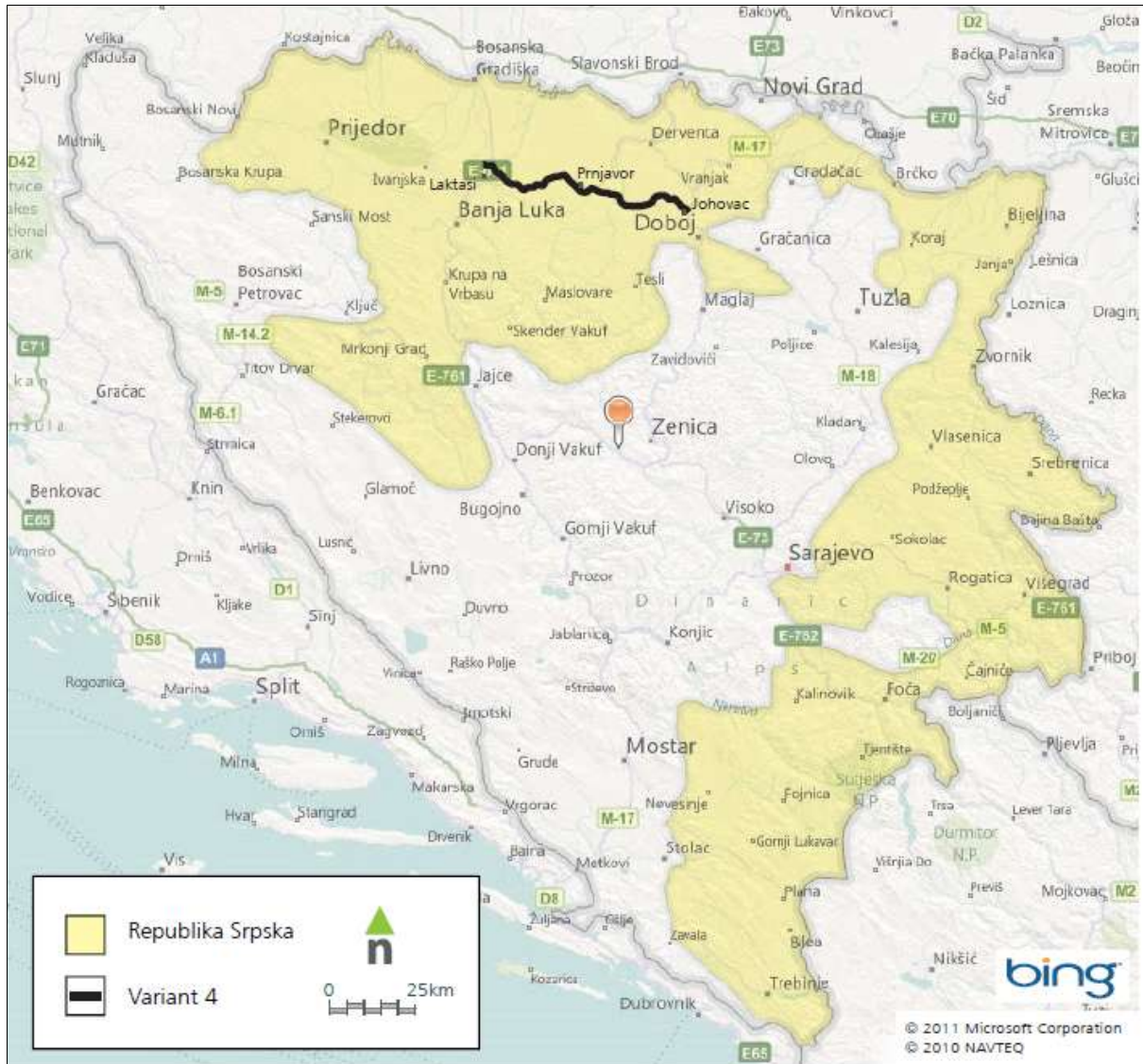
Banja Luka – Doboj autoput se nalazi u Republici Srpskoj, entitetu na sjeveru Bosne i Hercegovine (slika 2.1).

Dionica 1 autoputa, odnosno Projekat, će imati četiri nove trake (po dvije duple trake) u dužini od 35,30 km autoputa od istoka prema zapadu između Banjaluke i Prnjavora (slika 2.2) što čini zapadnu dionicu planiranog autoputa dužine 71.91 km koji će povezati Banja Luku sa novim Koridorom Vc nedaleko od Doboja. Kolovozi će biti uobičajene prosječne širine od 10,7 m što uključuje 2 trake po 3.75 m širine, zaustavnu traku i ivične oznake. Na pojedinim dijelovima trase biti će obezbjeđene 3.3 m široke trake za sporu vožnju. Kolovozi će biti odvojeni razdjelnim pojasom i imati će ivičnjake na vanjskim rubovima kolovoza. Projektom će se obezbjeđiti i objekti za održavanje i upravljanje autoputem; pod ovim objektima podrazumijevaju se centri za održavanje, senzori za praćenje saobraćajnih tokova, telekomunikacijska oprema, signalizacija i patrolna vozila. U okviru Projekta planirani su i objekti za korisnike kao što su odmorišta, benzinske pumpe i parkirališta. S obzirom da je planirana i naplata putarine, u pripremi je i izrada sistema naplate.

Koridor Projekta se nalazi u slivu rijeke Vrbas, a prolazi i kroz brojne manje vodene tokove. Obuhvata katastarske opštine Laktaši i Prnjavor prolazeći kroz mjesta Laktaši, Milosavci, Miloševci, Donji i Gornji Drugovići u opštini Laktaši i Hrvacani, Potočani, Puraći, Lišnja, Gornji i Donji Galjipovci, Okolica i Prnjavor u opštini Prnjavor.

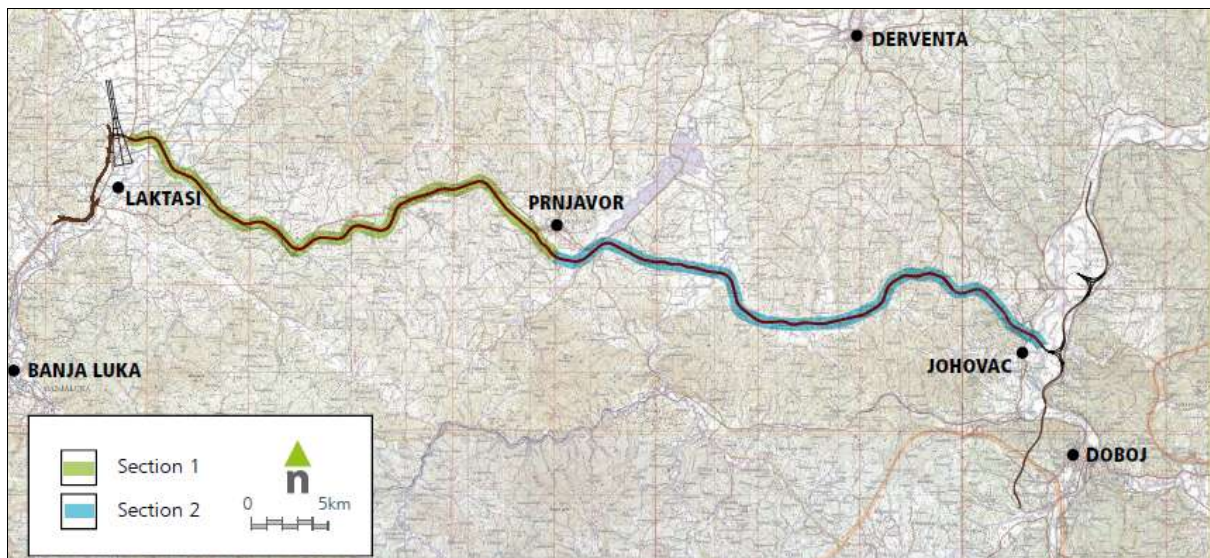
Što se topografije tiče, područje uz trasu je relativno ravno sa blagim valovitim brežuljcima te će zahtjevati niz nasipa i usjeka u brdovitijim područjima. Nasipi će se raditi kod većih vodenih tokova, a mostovi tamo gdje visina nasipa prelazi 5 do 6 m. Projekat će obuhvatiti ukupno 29 mostova uključujući i 549,70 m dug most preko rijeke Vrbas, kao i 35 drugih objekata. U Potočanima Projekat predviđa i 237,9 metara dug tunel sa dvije cijevi.

**Slika 2.1: Lokacija planiranog autoputa Banja Luka - Doboј**



Izvor: Studija izvodljivosti za autoput Banja Luka - Doboј: ISPA Institut 04-12-09

**Slika 2.2: Dionica 1 Banja Luka - Prnjavor**



Pozajmišta će biti neophodna kako bi se obezbjedio građevinski materijal; njih su identifikovali projektanti, a jedno od njih se nalazi na lokaciji na lokaciji jugoistočno od Laktaša u Drugovićima. Izvršiti će se detaljna ispitivanja u toku izrade detaljnog projekta kako bi se pronašla i druga potencijalna pozajmišta za pribavljanje građevinskog materijala. Za izgradnju autoputa biće neophodne i deponije otpada. Postoji namjera da se koriste postojeće deponije koje imaju dozvolu kao i licencirani transporteri za otpad. Naravno, po potrebi, tražiće se saglasnost nadležnih institucija za otvaranje dodatnih deponija. Za izvođenje radova neophodne će biti betonske i asfaltne baze, a koristiće se isključivo one koje imaju potrebne saglasnosti nadležnih institucija. Kad god je to moguće, koristiće se postojeće lokacije i dobavljači iz ovog područja koji posjeduju neophodne dozvole.

### 3. PRAVNI KONTEKST

#### 3.1. Propisi Republike Srpske koji su važni za uključivanje zainteresovanih strana

Uključenje zainteresovanih strana u Republici Srpskoj je uglavnom povezano sa pripremom odgovarajućih planova, postupkom eksproprijacije i postupkom Procjene uticaja na životnu sredinu odnosno postupkom pribavljanja ekološke dozvole. U tabeli 3.1. se nalazi lista relevantnih zakona za projekat izgradnje autoputa Banja Luka – Doboj.

**Tabela 3.1: Zakoni na snazi u Republici Srpskoj koji zahtjevaju angažovanje interesnih grupa**

Pravno područje	Zakon i godina stupanja na snagu
Priprema projektne dokumentacije i odgovarajućih strateških studija	Zakon o prostornom planiranju (Sl. Glasnik RS br. 84/02, 14/03, 112/06 i 53/07)
Eksproprijacija	Zakon o eksproprijaciji Republike Srpske (Sl. Glasnik SFRJ 60/80 i 36/90, Sl. Glasnik RS 112/06, 37/07, 110/08)
Procjena uticaja na životnu sredinu i postupak pribavljanja ekološke dozvole	Zakon o zaštiti životne sredine RS (Sl. Glasnik RS br. 28/07, 41/08, 29/10)

#### Zakon o prostornom planiranju

Obaveze konsultovanja i objavljivanja utvrđene Zakonom o prostornom planiranju (Sl. Glasnik RS br. 84/02, 14/03, 112/06 i 53/07), koji je bio na snazi kad i Prostorni plan Republike Srpske (od 1996. do 2015.), a koji sadrži i planove saobraćaja za koridor autoputa Banja Luka – Doboj, pripremljene su i usvojene kako slijedi:

- Institucija zadužena za izradu plana je obavezna da konsultuje sve relevantne zainteresovane strane (razne sektori kao što su privredna komora, zavodi za planiranje, vodoprivreda, institucije nadležne za saobraćaj, zdravstvo, zaštitu okoline, poljoprivredu itd.) i pribavi njihova mišljenja i saglasnosti na nacrt plana.
- Nacrt plana mora biti javno objavljen, najmanje 30 dana, što je period u kom se mogu podnijeti pismene žalbe i održati javne rasprave.
- Javnost se mora informisati o mjestu, trajanju i vrsti objave najmanje 8 dana unaprijed.
- Institucija nadležna za izradu plana (komisija za planiranje, u slučaju da skupština imenuje takvu komisiju) će obraditi žalbe i u nacrt plana uključiti uvažene žalbe te dati obrazloženja za one koje nisu. Obrazloženja za neuvažene žalbe dostavljaju se uz nacrt plana odgovarajućem tijelu).
- Usvojeni plan je javni dokument i trajno ga objavljuje zavod za urbanističko planiranje.

Ovim zakonom je utvrđeno da su tehnički uslovi za građenje ispunjeni i usvojeni u skladu sa Prostornim planom, Planom parcelacije i Urbanističkim Planom. Zakon ne propisuje održavanje konsultacija prije usvajanja ovih dokumenata, već samo raspravu na sjednici Skupštine opštine.

#### Zakon o eksproprijaciji Republike Srpske

Po zakonu je obavezno javno objaviti Studiju o eksproprijaciji u jedinici lokalne samouprave gdje će se implementirati projekat od javnog interesa. Nacr Studije mora biti objavljen u periodu od 15 dana a primjedbe se mogu dostaviti nadležnim vlastima koje su definisale uslove prostornog planiranja. Primjedbe koje nisu u skladu sa Prostornim planom neće se uvažiti. Načelnik opštine odlučuje o tome koje će se primjedbe uvažiti na osnovu preporuka prethodno pomenute nadležne institucije, a iste ulaze u Studiju o eksproprijaciji. Izvještaj o prihvatanju odnosno neprihvatanju uložениh primjedbi objavljuje se u Službenom glasniku lokalne samouprave.

### **Zakon o zaštiti životne sredine Republike Srpske**

Neka od osnovnih načela koja promoviše ovaj zakon su: učešće javnosti, pristup informacijama i odlučivanje o pitanjima zaštite životne sredine. Ovo se odražava kroz Studiju uticaja na životnu sredinu postupak pribavljanja ekološke dozvole na sljedeći način:

- U postupku odlučivanja o izradi potpune Studije uticaja na životnu sredinu i obimu Studije uticaja, nadležno ministarstvo konsultuje ostale organizacije zadužene za zaštitu pojedinih segmenata životne sredine na koje bi projekat mogao utjecati (napr. očuvanje prirode, kulturnog naslijeđa, poljoprivrede, šumarstva, voda, zdravlja itd.). Nakon pomenutih konsultacija, odluka se objavljuje na veb stranici nadležnog ministarstva vlade Republike Srpske u periodu od najmanje 30 dana.
- Javnost treba informisati u jednom od dnevnih novina Republike Srpske da je nacrt Studije uticaja na životnu sredinu dostavljen na saglasnost navodeći datum/vrijeme i mjesto objavljivanja Studije uticaja te planirani datum održavanja javne rasprave, rok za podnošenje pismenih primjedbi i adresu na koju se iste mogu dostaviti.
- Objava i javna rasprava moraju se organizovati u opštini koja će biti obuhvaćena projektom. Javnu raspravu je neophodno najaviti najmanje 15 dana unaprijed.
- Predstavnik odgovarajućeg ministarstva organizuje javnu raspravu, a svi su dobro došli da daju svoja mišljenja i primjedbe. Zapisnik sa sastanka se dostavlja ministarstvu u roku od 8 dana. Javnost može dati svoje primjedbe i prijedloge u roku od 30 dana nakon javne rasprave.
- Po isteku roka za dostavljanje primjedbi, lista sa primjedbama i odgovorima na iste se dostavlja ministarstvu. Ministarstvo će proučiti primjedbe i odgovore i donijeti odluku da li je potrebno izmijeniti preliminarnu Studiju uticaja tako da sadrži dodatne mjere koje su rezultat dostavljenih primjedbi.
- U postupku izdavanja ekološke dozvole, nadležno ministarstvo će javno objaviti da je podnešen zahtjev za izdavanje ove dozvole uz osnovne informacije o projektu; javnost može uložiti primjedbe u roku od 30 dana od ove objave. Javnost će takođe biti obaviještena o izdavanju predmetne dozvole preko dnevnih novina u Republici Srpskoj.

### **3.2. Zahtjevi Banke**

Zbog činjenice da je EIS (Studija uticaja na životnu sredinu) urađena i odobrena za cijeli koridor autoputa Banja Luka – Doboj, a u cilju poštivanja istih principa i na dionici 1, kao što je to bilo na dionici 2, iste ekološke procedure (tj. EBRD procedure) će se primjeniti.

Projekat je ocijenjen kao projekat A kategorije prema Politici o zaštiti životne sredine i socijalnim pitanjima EBRD-a iz 2008. godine, a procjena je izvršena u skladu sa Zahtjevima o realizaciji EBRD-a (ZR) navedenim u ovoj Politici.

<http://www.ebrd.com/pages/about/principles/sustainability/policy.shtml>).

Kao rezultat ovih istraživanja i u skladu sa načelima Studije utjecaja na životnu sredinu, pripremljeni su Netehnički rezime (NTS) i Akcioni plan zaštite životne sredine i socijalnih pitanja (ESAP) u skladu sa ZR1 (*Procjena i upravljanje uticajem na socijalna pitanja i životnu sredinu*) koji se bave i fazom izgradnje i operativnom fazom projekta.

S obzirom da je eksproprijacija već završena, odlučeno je da u ovoj fazi Projekta nije potrebna izrada Akcionog plana preseljenja (RAP) ili Sistema revitalizacije (LRF) u skladu sa ZR 5 (*Eksproprijacija, prisilno preseljenje i ekonomske migracije*). Ipak, postoji mogućnost da konačan izvedbeni projekat donekle izmjeni pojas obuhvata odnosno liniju eksproprijacije što bi moglo dovesti do naknadne eksproprijacije manjeg dijela zemljišta. Mjere koje bi trebalo preduzeti u slučaju ove naknadne eksproprijacije u skladu sa ZR 5 biti će navedene u Akcionom planu zaštite životne sredine. U slučaju

da se radi o većoj eksproprijaciji ili dodatnim uticajima na korištenje zemlje zbog preduzimanja određenih mjera, izrada Akcionog plana preseljenja ili Sistema revitalizacije sredine će postati neophodna.

Na kraju, napravljen je Plan uključenja zainteresovanih strana u skladu sa ZR 10 (*Objava informacija i uključivanje zainteresovanih strana*) iz pomenute Politike. Banka smatra da je uključivanje zajednice ključni faktor za uspješnu kontrolu rizika i uticaja na zajednice koje su zahvaćene projektima te da je ključno i za postizanje veće koristi za samu zajednicu.

#### 4. PREGLED DOSADAŠNJIH AKTIVNOSTI NA UKLJUČIVANJU ZAINTERESOVANIH STRANA

U skladu sa pravnih zahtjevima Republike Srpske koji su dati u poglavlju 3.1, organizovane su aktivnosti na uključivanju zainteresovanih strana u toku pripreme projekta izgradnje autoputa Banja Luka – Doboj, što uključuje i predmetni Projekat (odnosno Dionicu 1: Banja Luka - Prnjavor). Pregled ovih aktivnosti dat je u tabeli 4.1.

**Tabela 4.1: Pregled dosadašnjih aktivnosti na uključivanju zainteresovanih strana**

Dokument/Studija/Faza:	Pregled aktivnosti na uključivanju zainteresovanih strana:
Generalni projekat Saobraćajni institut CIP, Beograd 2005	Podaci korišteni za rangiranje ciljeva pri ocjenjivanju varijanti trase u generalnom projektu dobijeni su u konsultacijama sa 40 lica (uključujući i nadležne vlasti Republike Srpske i Saobraćajni institut CIP). Putem ankete su ispitani i potencijalni budući korisnici novih trasa uključujući i Javno preduzeće "Putevi Republike Srpske, Skupštinu opštine Laktaši, Sekretarijat za urbanistički razvoj Dervente, Skupštinu opštine Prnjavor i Skupštinu opštine Doboj).
Prostorni Plan Republike Srpske do 2015. godine <sup>1</sup>	<p>Nacrt Prostornog plana Republike Srpske je javno objavljen u periodu od 01.09.2005. - 01.12.2005. Sve opštine su dobili sljedeće materijale koje je trebalo objaviti: rezime nacra Prostornog plana (tekst), grafičke priloge (CD), pet tematskih mapa, knjigu žalbi, primjedbe, mišljenja i prijedloge, te reklamni materijal za informisanje javnosti o javnom uvidu u dokument.</p> <p>Javne rasprave su održane u 11 regionalnih centara. U svakom od ovih centara rasprave su se vodile tri dana a prisustvovali su im predstavnici i građani okolnih opština. Prvog dana, raspravama su prisustvovali predstavnici lokalnih samouprava (gradonačelnici, šefovi odsjeka, zaposleni radnici i stručnjaci), drugog dana raspravama su prisustvovali predstavnici firmi (poslovni ljudi), a trećeg dana predstavnici javnih institucija (škola, zdravstvenih i kulturnih institucija itd.).</p> <p>Raspravljalo se i odlučivalo o svim primjedbama. Nacrt Plana je revidovan na osnovu uvažениh primjedbi, a obrazloženja su data za primjedbe koje nisu bile uvažene. Revidovani Plan je dostavljen na razmatranje Savjetu za izradu konačnog plana i vladi Republike Srpske.</p> <p>Plan je usvojila Narodna skupština Republike Srpske 12.09.2007. Odluka o usvajanju Prostornog plana Republike Srpske do 2015. godine je objavljena u Službenom glasniku Republike Srpske br. 86/07. Plan se može pogledati na web stranici vlade RS <a href="http://www.vladars.net/sr-SP-Cyrl/Vlada/Documents/ProstorniPlan.pdf">http://www.vladars.net/sr-SP-Cyrl/Vlada/Documents/ProstorniPlan.pdf</a></p>
Studija o eksproprijaciji i Plan parcelacije	<p>Prije no što je završena parcelacija i ispunjeni urbano-tehnički uslovi za izgradnju autoputa Banja Luka – Doboj, za sve četiri obuhvaćene opštine, izrađena je Studija o eksproprijaciji koja je obuhvatila prvu liniju eksproprijacije. Studija je javno objavljena u 4 opštine u aprilu 2009. i održani su sastanci na kojima se prisutnima objasnio postupak eksproprijacije.</p> <p>Komentari na Studiju su obezbjeđeni u toku pripreme Planova parcelacije i uslova za izgradnju autoputa Banja Luka – Doboj.</p> <p>Plan parcelacije i urbanističko-tehnički uslovi za izgradnju autoputa Banja Luka – Doboj usvojeni su za sve opštine kako slijedi:</p> <p>Laktaši – usvojila Skupština opštine Laktaši 23.07.2009. godine.</p> <p>Prnjavor - usvojila Skupština opštine Prnjavor 22.07.2009. godine.</p> <p>Derventa - usvojila Skupština opštine Derventa 23.07.2009. godine.</p> <p>Doboj - usvojila Skupština opštine Doboj Municipality 10.07.2009. godine.</p>

<sup>1</sup> Prostorni Plan Republike Srpske od 1996.-2015. godine; Urbanistički zavod Republike Srpske



Dokument/Studija/Faza:	Pregled aktivnosti na uključivanju zainteresovanih strana:
Javni poziv za početak postupka eksproprijacije	<p>U vrijeme kad je objavljena Studija o eksproprijaciji, kao prvi korak u postupku eksproprijacije, svi uključeni vlasnici zemlje/objekata su javno pozvani preko „Glasa Srpske“ i lokalne televizije u sve četiri opštine da prisustvuju sjednicama u pojedinim katastarskim opštinama u cilju dogovora o naknadama.</p> <p>Laktaši – 13.04.2009.  Prnjavor – 15.04. do 16.04. 2009.  Derventa – 13.04. do 14.04.2009.  Doboj – 15.04. do 16.04.2009.</p>
Odluka o obavezi da se izradi potpuna Studija uticaja i odluka o obimu Studije uticaja	<p>Tražena su i pribavljena mišljenja od: Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede, Ministarstva zdravlja i socijalne zaštite te Republičkog instituta za zaštitu kulturnog i historijskog nasljeđa. Ova Odluka je objavljena na veb stranici Vlade u periodu od 30 dana. 14.07.2010. godine objavljen je dostavljeni zahtjev zajedno sa podacima o objavi u dnevnim "Nezavisnim novinama".</p>
Nacrt Studije uticaja	<p>Objava nacrt Studije uticaja na životnu sredinu organizovana je u četiri uključene opštine:</p> <p>Doboj - 11.06.2010. do 17.09.2010.  Prnjavor – 11.06.2010. do 24.09.2010.  Derventa – 11.06.2010. do 01.10.2010.  Laktaši – 11.06.2010. do 15.10.2010.</p>
Nacrt Studije uticaja - javne rasprave u 4 uključene opštine	<p>Laktaši - 16.08.2010, broj "javnih" učesnika: 23</p> <p>U vrijeme javnog objavljivanja nije bilo pismenih primjedbi, osim u opštini Laktaši. U toku javne rasprave većina pitanja odnosila su se na prašinu i buku, preusmjeravanje glavnog puta, kontrolu otpadnih voda, prolaza za životinje, praćenje kvalitete vazduha, vode i buke.</p> <p>Odgovori su dati na sve komentare / pitanja i prihvaćene su slijedeće mjere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Da se uskladi generalni projekat sa mjerama predviđenim Studijom uticaja koje se odnose na lokacije sistema za prečišćavanje te da se objasni gdje se završava sistem kolektora.</li> <li>■ Da se konsultuju lovačka društva kako bi se odlučilo da li su dva planirana prolaza za životine dovoljna.</li> <li>■ Da se izmjeri zagađenje vazduha na lokacijama udaljenim od postojećih puteva kako bi se dobile odgovarajuće osnovne mjerenja.</li> <li>■ Da se izmjeri kvaliteta vode na lokacijama gdje prolazi put kako bi se dobile odgovarajuće osnovne mjerenja.</li> <li>■ Da se uvedu preciznije mjere za zaštitu vode.</li> </ul> <p>Prnjavor - 17.08.2010, broj "javnih" učesnika: 13</p> <p>U vrijeme javnog objavljivanja nije bilo pismenih primjedbi građana Prnjavora. Predstavnici opštine su tražili više informacija o kontroli rijeke Lišnje i mjerama zaštite od poplava.</p> <p>Data su objašnjenja I odgovori na sva pitanja uključujući:</p> <p>U toku izrade projekta za kontrolu vodenih tokova, osnovni princip je bio da se istovremeno zaštititi autoput i da se smanji mogućnost uticaja na prirodnu ravnotežu vodenih tokova. Iz tog razloga predviđena je izgradnja značajnog broja mostova.</p> <p>Derventa - 12.08.2010, broj "javnih" učesnika: 19</p> <p>U vrijeme javnog objavljivanja nije bilo pismenih primjedbi. U toku javnih rasprava samo su predstavnici zvaničnih institucija postavili određena pitanja o buci i kontroli vodenih tokova. Predstavnik opštine Derventa je predložio da se u revidovanu Studiju navede broj domaćinstava koji se bave poljoprivredom kao i uticaji na ova domaćinstva, uključujući i minimalnu udaljenost voćnjaka, košnica itd.</p> <p>Predstavnici Republičke uprave za geodetska i imovinsko-pravna pitanja u Derventi napomenuli su da od 13. kilometra planirani autoput prolazi kroz nenaseljeno područje jer nema povratnika.</p> <p>Odsustvo građana na ovom sastanku objašnjeno je činjenicom da planirani autoput prolazi kroz nenaseljena područja.</p> <p>Dati su odgovori na sve komentare / pitanja kao i neke dodatne informacije uključujući:</p>

Dokument/Studija/Faza:	Pregled aktivnosti na uključivanju zainteresovanih strana:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Predstavnicima JPA su odgovorili na pitanje o izloženosti buci navodeći da 50 m od obuhvata puta nema kuća te da će se postaviti barijere za zaštitu od saobraćajne buke i da će se pratiti nivo buke.</li> <li>■ Predstavnicima JPA su izvijestili da je planirana izgradnja 6 do 7 mostova na teritoriji opštine Derventa i da, u skladu sa osnovnim principom, neće ugroziti prirodnu ravnotežu vodenih tokova. Tamo gdje je neophodno, vodeni tokovi će se preusmjeriti kako bi se uticaji sveli na minimum.</li> </ul>
	<p>Doboj - 12.08.2010, broj "javnih" učesnika: 17</p> <p>U vrijeme javnog objavljivanja nije bilo pismenih primjedbi.</p> <p>U toku javne rasprave, predstavnici opštine Doboj su primjetili da se nije dovoljno pažnje posvetilo socijalnim aspektima, što se uglavnom odnosi na planirane podvožnjake i nadvožnjake za prolaz poljoprivrednih mašina, a što je važno za sprečavanje ekonomskih migracija.</p> <p>NVO TooPeer je bila zainteresovana za osvijetljena petlji autoputa, naročito u naseljenim područjima.</p> <p>Dati su odgovori na sve komentare / pitanja kao i neke dodatne informacije uključujući:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Predstavnicima JPA su odgovorili na komentare o ekonomskim migracijama navodeći da je predviđena izgradnja 76 paralelnih ili zamjenskih puteva na svim mjestima gdje postoje ucrtani putevi.</li> <li>■ Što se tiče uticaja osvijetljenja autoputa, dat je odgovor da neće biti osvijetljenih petlji u naseljenim područjima.</li> </ul>

## 5. IDENTIFIKACIJA ZAINTERESOVANIH STRANA

Kako bi utvrdili proces komunikacije u skladu sa Zahtjevom za realizaciju ZR 10, JPA je identifikovalo zainteresovane strane koje bi mogle biti uključene u (Tabela 5.1) i/ili zainteresovane za implementaciju Projekta. Svi prijedlozi za unapređenje metoda ili sredstava komunikacije su dobro došli i mogu se dostaviti preko kontakt adrese JPA koja je data na kraju ovog dokumenta.

Put koji je predviđen projektom prolazi kroz opštine Laktaši i Prnjavor i sljedeće katastarske opštine: Milosavci, Miloševci, Donji i Gornji Drugovići u opštini Laktaši i Hrvaćani, Potočani, Puraći, Mračaj, Lišnja, Čorle, Gornji i Donji Galjipovci, Okolica i Prnjavor u opštini Prnjavor.

**Tabela 5.1: Pregled obuhvaćenih strana**

Obuhvaćena strana	Poželjne metode komunikacije
Vlasnici zemlje / korisnici zemlje / korisnici objekata / vlasnici firmi pogođenih predstojećom eksproprijacijom zemlje	Grupni sastanci sa domaćinstvima / pojedincima, javni sastanci, lokalni mediji / oglasne table u mjesnim zajednicama i opštinama
Vlasnici zemlje / korisnici zemlje / korisnici objekata / vlasnici firmi u neposrednoj blizini puta predviđenog projektom	Grupni sastanci sa domaćinstvima / pojedincima, javni sastanci, lokalni mediji / oglasne table u mjesnim zajednicama i opštinama
Korisnici puta	Saopštenja u lokalnim medijima / znakovi kraj puta
Zaposleni (uključujući i radnike Izvođača)	Sastanci sa pojedincima / interni sastanci radnika

**Tabela 5.2: Pregled zainteresovanih strana**

Zainteresovana strana	Kontakt podaci	Poželjne metode komunikacije
<b>Nadležne vlasti Republike Srpske</b>		
Ministarstvo saobraćaja i veza	Trg Republike Srpske 1, 78000 Banja Luka Tel: 051/339-603 Email: <a href="mailto:msv@msv.vladars.net">msv@msv.vladars.net</a>	Zvanična korespondencija / sastanci

Zainteresovana strana	Kontakt podaci	Poželjne metode komunikacije
Ministarstvo finansija	Trg Republike Srpske 1, 78000 Banja Luka Tel: 051/339-155 Email: <a href="mailto:mf@mf.vladars.net">mf@mf.vladars.net</a>	Zvanična korespodencija / sastanci
Ministarstvo građevinarstva, prostornog uređenja i ekologije	Trg Republike Srpske 1, 78000 Banja Luka Tel: 051/339-592 Email: <a href="mailto:mgr@mgr.vladars.net">mgr@mgr.vladars.net</a>	Zvanična korespodencija / sastanci
Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede	Trg Republike Srpske 1, 78000 Banja Luka Tel: 051/338-415 Email: <a href="mailto:mps@mps.vladars.net">mps@mps.vladars.net</a>	Zvanična korespodencija / sastanci
Ministarstvo unutrašnjih poslova	Bulevar Desanke Maksimović 4, Banja Luka Tel: 051/334-347 Email: <a href="mailto:up@mup.vladars.net">up@mup.vladars.net</a> <a href="http://www.mup.vladars.net">http://www.mup.vladars.net</a>	Zvanična korespodencija / sastanci
Agencija za vode – sliv rijeke Save	<b>Kancelarija u Banjaluci:</b> Slavka Rodića 5, 78000 Banja Luka Tel: 051/215-485 mail: <a href="mailto:banjaluka@voders.org">banjaluka@voders.org</a> <b>Kancelarija u Doboju:</b> Vojvode Mišića 22, 73500 Doboju Tel: 053/200-570 Email: <a href="mailto:doboj@voders.org">doboj@voders.org</a>	Zvanična korespodencija / sastanci
<b>Lokalne vlasti</b>		
Opština Laktaši i uključene mjesne zajednice	Karađorđeva 56, Laktaši Tel: 051/532-216 <a href="http://www.laktasi.net">http://www.laktasi.net</a>	Zvanična korespodencija / sastanci
Opština Prnjavor i uključene mjesne zajednice	Karađorđeva 2, Prnjavor Tel: 051/663-740 <a href="http://www.opstinaprnjavor.net/">http://www.opstinaprnjavor.net/</a>	Zvanična korespodencija / sastanci
Policajska stanica Laktaši	Karađorđeva 38, Laktaši Tel: 051/592-199	Zvanična korespodencija / sastanci
Policajska stanica Prnjavor	Beogradska 2-4, Prnjavor Tel: 051/660-001 Tel: 051/6600-001 (saobraćajna policija)	Zvanična korespodencija / sastanci
<b>NVO sektor i ostale organizacije</b>		
Transparency International	Gajeva 2 78000 Banja Luka info@ti-bih.org <a href="http://www.ti-bih.org">http://www.ti-bih.org</a>	sastanci / javni skupovi / mediji / objavljivanje putem interneta
Lovačko društvo Kozara (Laktaši)	Karađorđeva 41, Laktaši Tel: 051/532-398	sastanci / javni skupovi / mediji / objavljivanje putem interneta
Lovačko društvo Borik (Prnjavor)	Vlade Vinčića 78, Prnjavor Tel: 051/660-150 Email: <a href="mailto:info@luborik-prnjavor.com">info@luborik-prnjavor.com</a> <a href="http://luborik-prnjavor.com">http://luborik-prnjavor.com</a>	sastanci / javni skupovi / mediji / objavljivanje putem interneta
Ostale zainteresovane NVO		sastanci / javni skupovi / mediji / objavljivanje putem interneta

Zainteresovana strana	Kontakt podaci	Poželjne metode komunikacije
<b>Federalne vlasti</b>		
Ministarstvo finansija i trezora BiH	Trg BiH 1, Sarajevo Tel: 033/205-345 mail: <a href="mailto:trezorbih@mft.gov.ba">trezorbih@mft.gov.ba</a> <a href="http://www.mft.gov.ba">http://www.mft.gov.ba</a>	Zvanična korespondencija / sastanci

## 6. PROGRAM UKLJUČIVANJA ZAINTERESOVANIH STRANA

JPA je informisalo javnost o svim relevantnim pitanjima. Od 15. juna 2011. godine sve zainteresovane strane imaju uvid u sljedeće dokumente na web stranici JPA ([www.autoputevirs.com](http://www.autoputevirs.com)):

- Konačna Studija uticaja na životnu sredinu: autoput Banja Luka - Doboj: januar 2011. godine (plus aneksi)
- Preliminarna Studija uticaja na životnu sredinu: autoput Banja Luka - Doboj: knjiga 5 : Generalni projekat CIP 2005
- Izvještaj o trasi autoputa: autoput Banja Luka - Doboj: knjiga 1, sveska 4, Generalni projekat CIP 2005
- Rješenje o usvajanju Studije uticaja na životnu sredinu: autoput Banja Luka - Doboj: (Rješenje br. 15-96-135/10)
- Netehnički rezime: autoput Prnjavor - Doboj ( juni 2011.)
- Akcioni plan zaštite životne sredine i socijalnih pitanja (ESAP) ( juni 2011.)
- Plan uključivanja zainteresovanih strana (SEP) (juni 2011. godine) zajedno sa žalbenim mehanizmom.

Od februara 2013 moći će se pronaći i na web starnici EIB-a ([www.eib.org](http://www.eib.org)) uz nove dokumente:

- Netehnički rezime Autoput Banja Luka - Prnjavor (januar 2013)
- Akcioni plan zaštite životne i socijalne sredine (ESAP) (januar 2013)
- Plan uključivanja zainteresovanih strana (SEP) (januar 2013) sa žalbenim mehanizmom

Osim toga, štampane primjerke ovih dokumenata može se dobiti na sljedećim lokacijama (adrese se nalaze na kraju dokumenta):

- Autoputevi Republike Srpske
- Opština Laktaši
- Opština Prnjavor
- Opština Derventa
- Opština Doboj

Štampani primjerci mogu se dobiti i u sljedećim opštinama: Laktaši, Prnjavor, Derventa i Doboj, na adresama naznačenim u tabeli 5.2.

Ovi dokumenti će biti javno objavljeni u toku trajanja Projekta. Plan uključivanja zainteresovanih strana će se periodično ažurirati.

U sedmici koja je počela 13. juna 2011. godine, u medijima je objavljeno saopštenje o tome gdje se može dobiti predmetna dokumentacija i kako doći do JPA (u dnevnim novinama "Glas Srpske" i "Nezavisnim novinama", te na TV kanalu RTRS). U istim medijima objavljeno je i saopštenja za javnost sa informacijama o vremenu, datumima i lokacijama javnih skupova. Isti oglasi su objavljeni i u Prnjavoru, Derventi, Doboju i na veb stranici JPA. Ove tri opštine su prosljedile oglase predsjednicima uključenih lokalnih zajednica kako bi isti informisali svoje građane.

U septembru 2011. godine održane su javne rasprave u tri uključene opštine, a ciljane grupe su im bile uglavnom domaćinstva i firme koje se nalaze u neposrednoj blizini obuhvata trase, a koje će najvjerojatnije biti pogođene izgradnjom. Ove rasprave su iskorištene za predstavljanje netehničkog rezimea (NTS) i dobijanje povratnih informacije od lokalnih zainteresovanih strana. Mjesto i vrijeme održavanja ovih sastanaka je bilo sljedeće:

- Prnjavor, zgrada opštine, 27.09.2011
- Doboj, zgrada opštine, 28.09.2011

- Derventa, zgrada opštine, 29.09.2011

Učesnici javnih rasprava su bili pozvani da u toku rasprave postavljaju pitanja i daju povratne informacije o Projektu i Studiji uticaja na životnu sredinu, a pružila im se i prilika da isto učine putem telefona, dopisa ili e-maila nakon ovih rasprava.

U periodu izgradnje JPA i Izvođač(i) će:

- Informisati javnost o opštem rasporedu aktivnosti na izgradnji;
- Unaprijed informisati uključene zajednice o svim građevinskim aktivnostima koje mogu uticati na njih;
- Informisati uključene zajednice o napretku izgradnje; i
- Informisati uključene zajednice o svim značajnim očekivanim uticajima i predloženim mjerama za ublažavanje istih tražeći povratne informacije o uspjehu sprovođenja ovakvih mjera.

Na granicama projekta JPA / Izvođač će postaviti oglasne table sa opštim informacijama o izgradnji autoputa, firmi, izvođaču, glavnom nadzornom organu, broju građevinske dozvole i rokovima za završetak radova.

JPA i Izvođač(i) će koristiti i druge vrste komunikacije kao što su web stranice (web stranica JPA i ostalih relevantnih institucija i organizacija), letke, sastanke, članke i obavještenja u lokalnim medijima itd. Sve uključene opštine će prosljeđivati sve dobijene informativne materijale predsjednicima uključenih mjesnih zajednica kako bi ih oni postavili na oglasne table u mjesnim zajednicama i prosliljedili stanovništvu.

Građanima je omogućeno da koriste žalbeni postupak opisan u tački 7 u nastavku. Informacije o žalbenom postupku su isto tako prosljeđene i uključenim opštinama i mjesnim zajednicama do kraja juna 2011. godine.

Kroz cijelo vrijeme trajanja Projekta, JPA i Izvođač(i) će nastaviti sa uključivanjem zainteresovanih strana, a ovaj Plan uključivanja zainteresovanih strana će se stalno ažurirati u skladu sa napretkom Projekta. Godišnji izvještaji o zaštiti životne sredine i bezbjednosti će se takođe objavljivati na web stranicama JPA.

## **7. ŽALBENI MEHANIZAM I ŽALBENI POSTUPAK**

JPA i Izvođač(i) će prihvatiti sve komentare i žalbe na Projekat. Primjerak Obrasca za podnošenje žalbi se nalazi na kraju ovog dokumenta. Sva fizička lica ili organizacije mogu dostaviti svoje komentare i/ili pritužbe lično, telefonom, poštom ili e-mailom na kontakt adrese odnosno telefone koji se nalaze na kraju dokumenta.

Na sve komentare ili žalbe odgovoriti će se usmenim ili pismenim putem, ovisno o izboru komunikacije naznačenom u žalbi, pod uslovom da podnosilac žalbe naznači svoje kontakt podatke.

Sve žalbe će se evidentirati i njihovo primanje potvrditi u roku od 5 dana, a odgovoriti u roku od 20 radnih dana. Podnosioci žalbi ili komentara imaju pravo tražiti da se njihov identitet čuva u tajnosti.

JPA će pratiti kako Izvođač(i) postupa po žalbama i pobrinuti se da se sa istima postupa ispravno te da se poštuju prethodno navedeni rokovi.

JPA će voditi evidenciju svih žalbi (uključujući i one koje je primio, i po istima postupio, Izvođač), a na osnovu ove evidencije pripremati će se izvještaji o radu sa žalbama koji će biti sastavni dio godišnjih izvještaja o zaštiti životne sredine i bezbjednosti, koji se objavljuje na veb stranici JPA.

Poseban mehanizam za podnošenje žalbi će biti na raspolaganju radnicima Izvođača.

Svo vrijeme, podnosioci žalbi će imati pravo da traže i pravni lijek u skladu sa zakonima i propisima Republike Srpske.

## **8. IZVJEŠTAVANJE**

JPA će objaviti informacije o pitanjima postavljenim u toku rasprava/konsultacija i obezbjediti odgovarajuće povratne informacije u elektronskoj formi na svojoj web stranici i štampanoj formi u opštinskim prostorijama. U vrijeme trajanja Projekta, JPA će biti u kontaktu sa relevantnim

zainteresovanim stranama i obavještavati ih o svim važnim pitanjima kao što su, na primjer, promjene rokova za građevinske radove. JPA će na svojoj web stranici redovno ažurirati podatke.

JPA će pripremati godišnje izvještaje o zaštiti životne sredine i bezbjednosti, koji će sadržati i kratke informacije o uticaju Projekta na upravljanje zdravstvenim, bezbjedonosnim, ekološkim i socijalnim pitanjima, a koji će se isto objavljivati na web stranici JPA.

#### **Kontakt podaci za javnost**

Autoputevi Republike Srpske  
Kontakt osoba: Neđeljko Gajić, Sektor za pravne poslove  
Adresa: Vase Pelagića 10, 78 000, Banja Luka  
Tel: ++387 51 233 670  
e-mail: [ngajic@autoputevirs.com](mailto:ngajic@autoputevirs.com)  
[www.autoputevirs.com](http://www.autoputevirs.com)

U toku izrade ove verzije Plana uključivanja zainteresovanih strana (SEP-a) nismo bili u mogućnosti da objavimo kontakt podatke Izvođača te ćemo iste dodati naknadno kada se završi postupak izbora Izvođača.

EIB, Luxemburg  
98-100, boulevard Konrad Adenauer  
L-2950 Luxemburg  
Tel: (+352) 43 79 1  
<http://www.eib.org>

OPŠTINA LAKTAŠI  
Karađorđeva 56  
78 250 Laktaši  
Tel: +387 51 532 216  
[www.laktasi.net](http://www.laktasi.net)

OPŠTINA PRNJAVOR  
Karađorđeva 2  
78 430 Prnjavor  
Tel: ++387 51 663 740  
<http://www.opstinaprnjavor.net/>

OPŠTINA DERVENTA  
Trg oslobođenja 3,  
74 400 Derвента  
Tel: +387 53 315 106  
[www.derventa.ba](http://www.derventa.ba)

OPŠTINA DOBOJ  
Hilandarska 1,  
74 000 Doboj  
Tel: +387 53 242 022  
[www.opstina-doboj.ba](http://www.opstina-doboj.ba)

## Obrazac za podnošenje žalbi i pritužbi građana

Broj:	
Ime i prezime	
Kontakt podaci	<input type="checkbox"/> Poštom: upišite poštansku adresu: _____ _____ _____
Molimo Vas da označite na koji način želite da Vas kontaktiramo (poštom, e-mailom, telefonom)	<input type="checkbox"/> Telefonom: _____
	<input type="checkbox"/> E-mail _____
Opis incidenta ili problema: Šta se dogodilo? Gdje se dogodilo? Kome se dogodilo? Koje su posljedice problema?	
Datum incidenta/problema	
	<input type="checkbox"/> incident/problem se desio jednom (datum _____) <input type="checkbox"/> desio se više puta (koliko puta? _____) <input type="checkbox"/> još uvijek traje (trenutno imamo problem)
Šta je po Vama najbolje rješenje ovog problema?	

Potpis: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

**Molimo Vas da popunjeni obrazac dostavite na:**

Neđeljko Gajić, JP "Autoputevi RS"  
Vase Pelagića 10, 78 000 Banja Luka  
Tel: + 387 51 233 670  
email: ngajic@autoputevirs.com