



Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о. Бања Лука
Васе Пелагића 10, 78 000 Бања Лука
Тел.: +387 51 233 670, +387 51 233 680, +387 51 233 690
Факс: +387 51 233 700
e-mail: info@autoputevirs.com
www.autoputevirs.com

Број: 013-9856/19
Датум: 30.12.2019. године

**ТЕНДЕРСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ЗА НАБАВКУ УСЛУГА**

ПРЕГОВАРАЧКИ ПОСТУПАК ЈАВНЕ НАБАВКЕ БЕЗ ОБЈАВЕ ОБАВЛЕШТЕЊА

**„Набавка додатних услуга изrade Генералног пројекта за изградњу брзог пута
Бијељина- Зворник -Милићи- Хан Пијесак-Соколац“**

Бања Лука, 30.12.2019. године

САДРЖАЈ

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

Подаци о уговорном органу:

Подаци о особама задужним да воде комуникацију у име Уговорног органа са понуђачима

Попис привредних субјеката са којим је уговорни орган у сукобу интереса

Редни број набавке

Подаци о поступку јавне набавке

2. ИНФОРМАЦИЈЕ О ТЕНДЕРСКОЈ ДОКУМЕНТАЦИЛИ

3. ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ НАБАВКЕ

3.1. Опис предмета набавке

3.2. Подјела на лотове

3.3. Количина предмета набавке

3.4. Техничке спецификације

3.5. Мјесто испоруке роба/пружања услуга/извођења радова

Рок испоруке роба/пружања услуга/извођења радова

4. УСЛОВИ ЗА КВАЛИФИКАЦИЈУ ПОНУЂАЧА

4.1. Услови и докази за личну способност понуђача

4.2. Услови и докази способности за обављање професионалне дјелатности понуђача

4.3. Група понуђача

5. ПОДАЦИ О ПОНУДИ

Начин припреме понуде и садржај понуде

Садржај понуде

Начин доставе понуда

Допуштеност доставе алтернатвних понуда

Цијена понуде

Начин одређивања цијене понуде

Валута понуде

Критериј за додјелу уговора

Рок важења понуде

6. ПРЕФЕРЕНЦИЈАЛНИ ТРЕТМАН ДОМАЋЕГ

7. ОСТАЛЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

Мјесто, датум и вријеме за пријем понуда

Мјесто, датум и вријеме отварања понуда

Нацрт уговора

8. ОСТАЛИ ПОДАЦИ

Гаранција за озбиљност понуде
Гаранција за добро извршење посла
Доношење одлуке о исходу поступка јавне набавке
Закључивање уговора и подуговарање
Заштита права понуђача
Повјерљивост документације понуђача
Иzmјена, допуна и повлачење понуда
Неприродно ниска понуђена цијена
Појашњења понуда
Исправка рачунских грешака
Сукоб интереса
Поука о правном лијеку

ПРИЛОЗИ

**ПОЗИВ ЗА ДОСТАВЉАЊЕ ПОНУДЕ У ПРЕГОВАРАЧКОМ ПОСТУПКУ НАБАВКЕ
БЕЗ ОБЈАВЕ ОБАВЈЕШТЕЊА**

Број: 013-9856/19

Датум: 30.12.2019. године

За: понуђача: Institut za građevinarstvo „IG“ Banja Luka, Kralja Petra I Karađorđevića 92-98, 78 000 Banja Luka

Предмет: Позив на преговарачки поступак без објаве обавјештења за набавку додатних услуга израде Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина – Зворник - Милићи- Хан Пијесак - Соколац

Поштовани,

Позивамо Вас да учествујете у преговарачком поступку без објаве обавјештења за набавку додатних услуга израде Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина – Зворник - Милићи - Хан Пијесак- Соколац, који се спроводи у складу са чланом 23. став 1) тачка б) Закона о јавним набавкама („Службени гласник БиХ“, број:39/14).

Чланом 23. став 1) тачка б) Закона о јавним набавкама («Службени гласник Босне и Херцеговине», број:39/14) прописано је да се уговор о јавној набавци услуга може закључити у преговарачком поступку јавне набавке без објаве обавјештења о набавци у случају додатних услуга које нису укључене у провобитно разматрани пројекат или у провобитно закључени уговор, али које усљед непредвиђених околности постану неопходне за извршење или извођење у њима описаних услуга и када се такве додатне услуге не могу, технички или економски, одвојити од основног уговора без већих непогодности за уговорни орган те да се такав уговор може закључити са добављањем коме је додијељен основни уговор, а укупна вриједност уговора додијељених за додатне услуге не може прећи 30% вриједности основног уговора.

Наиме, основни Уговор о набавци услуга израде „Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина – Зворник- Милићи – Хан Пијесак – Соколац“ закључен је по окончању поступка јавне набавке путем отвореног поступка јавне набавке дана 04.12.2018. године са понуђачем Institut za građevinarstvo „IG“ Banja Luka, Kralja Petra I Karađorđevića 92-98, 78 000 Banja Luka у укупној вриједности од 285.000,00 KM без ПДВ-а.

Међутим, у току реализације предметног уговора о вршењу услуга израде „Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина – Зворник- Милићи – Хан Пијесак - Соколац наступиле су одређене околности које за посљедицу имају потребу да се од добављача из основног уговора изврши набавка додатних услуга тј. у току реализације предметног пројекта показало се неопходним да се у циљу реализације истога изврши набавка додатних услуга.

Тачније, циљ Генералног пројекта са пратећим студијама у основном уговору био је дефинисање и избор оптималног коридора за предметни брзи пут уз провођење свих неопходних студија и одређивање претходне економске оправданости за даљу реализацију пројекта.

Када је у питању брзи пут Бијељина-Зворник-Милићи-Хан Пијесак-Соколац почетна тачка у Бијељини је, у току израде Генералног пројекта за исти брзи пут, помјерена односно сама траса аутопута Брчко – Бијељина – Граница са Републиком Србијом, планирана у важећем Просторном плану Републике Српске, је измијењена усљед закљученог споразума између Републике Србије и БиХ, односно сама контактна тачка везе аутопута са Србијом премјештена је на Рачу. Ове измене утицале су и на корекције нацрта Просторног плана Града Бијељина. Тачније, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске затражило је од Града Бијељина да у наведени план уврсти „сјеверну варијанту“ аутопута, односно да траса аутопута иде са сјеверне стране града Бијељине, како би се повезала на предложену контактну тачку, тј. локацију моста преко ријеке Саве на локацији Сремска Рача/Рача.

Ове измене су директно утицале и на израду Генералног пројекта брзог пута Бијељина-Зворник-Милићи-Хан Пијесак-Соколац, и то на подручју града Бијељине, тј. проширио се обухват разматрања варијантних решења на сјеверном дијелу трасе, а самим тим и обим и предмет услуга у оквиру реализације основног уговора.

Тачније, у тренутку потписивања основног уговора није била позната измена трасе аутопута дionице Брчко-Бијељина, већ је пројектант односно добављач са којим је закључен основни уговор радио према Просторном плану Републике Српске до 2025. године, односно разматрао је варијантна решења брзог пута на основу споја са аутопутем јужно испод Бијељине, 5,5 км испод Павловића моста, што је значајно краћа дionica брзог пута, а потез истраживања је био југоисточно од Бијељине.

Дакле у току реализације основног уговора покренуте су активности на највишим нивоима власти између Републике Српске, односно БиХ и Србије, као и Турске око дionице аутопута Београд-Сарајево-Београд те је одређено је да ће траса аутопута Брчко-Бијељина, као дијела трасе аутопута Београд-Сарајево-Београд ићи на Рачу, односно сјеверно од Бијељине. С тим у вези, Град Бијељина је увртио исте измене у току израде нацрта Просторног плана Града Бијељине.

У циљу усаглашавања трасе које су се требале благовремено укључити у Просторни план, разматране су варијанте дionице аутопута Брчко-Бијељина (Рача), као и брзог пута до споја са аутопутом и западно и источно од Бијељине, и све се то усаглашавало са градом Бијељина и ЈП Дирекција за обнову и развој Града Бијељина.

Просторни план Града Бијељине, за које је јавни увид био у јуну 2019. године, те опет накнадно, ради одређених измена, у августу 2019. године, коначно је усвојен 28.08.2019. године, на 31. сједници Скупштине града Бијељина (одлука објављена 29.08.2019. године у Службеном гласнику Града Бијељине број: 16/19). Овим је дефинисана варијанта аутопута Брчко – Бијељина која иде на Рачу, а и самим тим тек тада званично је одређена почетна тачка брзог пута која је са западне стране Бијељине.

Због ових околности, показало се да је варијантна решења брзог пута Бијељина-Зворник-Милићи-Хан Пијесак-Соколац, која су пројектована, потребно измијенити и извршити корекције, те разматрати варијанте са западне стране у обиму дефинисаном основним уговором односно, корекције је потребно вршити и на свим предвиђеним спојевима код Града Бијељина, а поменуте измене би имале директан утицај и на све пратеће студије које су саставни дио Генералног пројекта и то: Просторно-саобраћајна студија, Инжињерско-геолошка и геотехничка студија, Студија климатских параметара, Студија хидролошких и хидрографских параметара, Претходна студија утицаја на животну средину, Претходна студија оправданости.

Дакле, усљед наступања новонасталих непредвиђених околности у периоду трајања основног уговора проширио се обухват истраживања и пројектовања, на које није утицао ни инвеститор ни пројектант јер је све везано за активности на изградњи аутопута Брчко-Бијељина, као дијела трасе Београд-Сарајево-Београд, и изградњу моста у Рачи чија је израдња почела, показало се да су испуњени услови за набавку додатних услуга израде Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина – Милићи- Хан Пијесак – Соколац кроз преговарачки поступак јавне набавке без објаве обавјештења о набавци.

С обзиром на изложено, овим Позивом позивате се да доставите почетну понуду за набавку додатних услуга израде Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина – Зворник - Милићи - Хан Пијесак- Соколац и то у оквиру преговарачког поступка јавне набавке без објављивања обавјештења о набавци.

По пријему почетне понуде, Комисија за јавну набавку Јавног предузећа „Аутопутеви Републике Српске“ друштво са ограничена одговорношћу Бања Лука ће прегледати почетну понуду, да би се утврдило да ли су услови за учешће задовољени и да ли је понуда прихватљива.

Након тога Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ друштво са ограничена одговорношћу Бања Лука ће упутити писмени позив понуђачу да учествује у преговорима о техничким, економским, правним и другим аспектима уговора, а у вези са достављеном почетном понудом.

Након закључења преговора, Комисија за јавну набавку упутиће позив понуђачу за достављање коначне понуде и то у писменој форми и путем факса. Понуђач је дужан доставити коначну понуду коју ће Комисија за јавну набавку прегледати, да би се осигурало да је понуда задовољавајућа и у складу са проведеним преговорима. Након тога, Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ друштво са ограничена одговорношћу Бања Лука ће у складу са препоруком Комисије за јавну набавку одлучити о додјељивању уговора о набавци додатних услуга понуђачу уколико је исти поднио прихватљиву понуду.

Да би био позван на учешће у преговарачком поступку, понуђач мора задовољити минималне услове из чл.45. Закона о јавним набавкама (у даљем тексту: Закон), који су детаљно описаны у тачки 5. тендарске документације.

Почетна понуда се доставља на сљедећу адресу: Јавно предузеће "Аутопутеви Републике Српске" д.о.о., Васе Пелагића 10, 78 000 Бања Лука, најкасније до 10.01.2020. године до 12:00 часова. Понуда ће бити отворена истог дана са почетком у 12:30 часова без присуства представника понуђача.

Критеријум за оцјену почетне и коначне понуде је "најнижа цијена технички задовољавајуће понуде", а предмет набавке није подијељен на лотове.

У очекивању ваше понуде,

С поштовањем,



Душан Томић, дипл. грађ. инж.

ОПШТИ ПОДАЦИ

1.1 Подаци о уговорном органу:

Уговорни орган:	Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ друштво са ограниченоим одговорношћу
Адреса:	Васе Пелагића бр. 10, 78 000 Бања Лука
ИДБ/ЛИБ:	4402955260002
Телефон:	051 233 670, 233-680
Факс:	051 233 700
Веб адреса:	www.autoputevirs.com

1.2 Подаци о особама задужним да воде комуникацију у име Уговорног органа са понуђачом:

Контакт особе:	Љиљана Мартић, дипл.инж.грађевинарства
Телефон:	051 233 670, 233-680
Факс:	051 233 700
Е-майл:	ljmartic@autoputevirs.com

1.2.1. Понуђач се упозорава да све информације у вези са поступком јавне набавке (увид и преузимање тендерске документације, захтјев за појашњење и друге информације) могу да добију искључиво од надлежних контакт особа, у противном други начин кореспонденције Уговорни орган не сматра валидним.

1.2.2. Целокупна комуникација и размјена информација (кореспонденција) између Уговорног органа и понуђача треба се водити у писаној форми, на начин да се иста доставља поштом или лично на адресу наведену у тендерској документацији.

1.2.3 Изузетно од тачке 1.2.2. тендерске документације, комуникација између уговорног органа и понуђача може се обављати и путем факса и е-маила на број факса и е-маил адресу означену у тендерској документацији, тачка 1.2.

1.3 Попис привредних субјеката са којим је уговорни орган у сукобу интереса

На основу члана 52. став 4. Закона о јавним набавкама, уговорни орган не може закључити уговоре са сљедећим привредним субјектима:

- а) „БМП“ д.о.о. Бања Лука
- б) „Градинвест“ д.о.о. Пријedor

1.4 Редни број набавке

1.4.1. Број набавке: 013-9856/19

1.4.2. Редни број набавке у Плану јавних набавки: 79 дио Услуге –Издјена и допуна Плана јавних набавки 2019

1.5 Подаци о поступку јавне набавке

1.5.1. Врста поступка јавне набавке: преговарачки поступак без објаве обавјештења о набавци у складу са чланом 28. Закона о јавним набавкама. Основ за примјену преговарачког поступка без објаве обавјештења је испуњен у складу са чланом 23. став 1) тачка б) Закона о јавним набавкама.

1.5.2. Процијењена вриједност јавне набавке без ПДВ-а: 85.000,00 КМ

1.5.3. Врста уговора о јавној набавци: услуге.

1.5.4. Оквирни споразум: не намјерава се закључити оквирни споразум.

1.5.5. Не спроводи се електронска аукција.

ИНФОРМАЦИЈЕ О ТЕНДЕРСКОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈИ

2.1. Тендерска документација се доставља понуђачу Institut za građevinarstvo „IG“ Banja Luka, Kralja Petra I Karađorđevića 92-98, 78 000 Banja Luka са којим је дана 04.12.2018. године закључен основни Уговор о набавци услуга израде Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина – Милићи- Хан Пијесак – Соколац.

2.2. Тендерска документација ће се доставити понуђачу из тачке 2.1. путем поште и у препорученој пошиљци.

Уговорни орган је омогућио неограничен и директан приступ тендерској документацији на интернет страницама уговорног органа: www.autoputevirs.com у складу са чланом 28. став (4) Закона о јавним набавкама („Службени гласник БиХ“, број:39/14).

2.3. Уговорни орган може у свако доба измјенити или допунити тендерску документацију под условом да се све измене или допуне доставе заинтересованим понуђачима исти дан, а најкасније 5 дана прије датума који је одређен као рок подношења понуда. Извршена измена биће саставни дио тендерске документације.

2.4. У случају да такве измене подразумијевају суштинску промјену предмета набавке, уговорни орган ће продужити рок за пријем понуда у зависности од сложености предмета набавке. Рок за продужење не може бити краћи од 7 дана.

2.5. Заинтересовани понуђач може тражити појашњење тендерске документације од Уговорног органа у писаној форми, и то благовремено, а најкасније 10 (десет) дана прије истека рока за подношење понуда.

2.6. У случају давања појашњења по захтјеву заинтересованог понуђача, уговорни орган ће писменим одговором обавјестити све потенцијалне понуђаче који су преузели тендерску документацију, с тим да у одговору о појашњењу неће наводити име привредног субјекта који је тражио појашњење. Уговорни орган је дужан у року од 3 дана, а најкасније у року од 5 дана прије истека рока за пријем понуда доставити писмено појашњење свим потенцијалним понуђачима. Ако одговор уговорног органа доводи до измене тендерске документације, и те измене од понуђача захтијевају да изврше знатне измене и/или да прилагоде њихове понуде, уговорни орган дужан је да продужи рок за подношење понуда најмање за 7 дана.

ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ НАБАВКЕ

3.1. Опис предмета набавке

3.1.1. Предмет овог поступка је: набавка додатних услуга израде Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина – Зворник - Милићи- Хан Пијесак - Соколац

Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ друштво са ограниченим одговорношћу Бања Лука је спровело отворени поступак јавне набавке услуга израде Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина – Милићи- Хан Пијесак – Соколац након којег је дана

04.12.2018. године закључен основни Уговор о набавци услуга изrade Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина – Зворник - Милићи-Хан Пијесак – Соколац.

Међутим, у току реализације предметног уговора наступиле су одређене околности које за последицу имају потребу да се од добављача из основног уговора изврши набавка додатних услуга које нису укључене у првобитно закључени уговор и које се као такви не могу технички одвојити од основног уговора без већих непогодности за уговорни орган.

Наиме, Просторни план Града Бијељине, за које је јавни увид био у јуну 2019. године, те опет накнадно, ради одређених измена, у августу 2019. године, коначно је усвојен 28.08.2019. године, на 31. сједници Скупштине града Бијељина (одлука објављена 29.08.2019. године у Службеном гласнику Града Бијељине број: 16/19). Овим је дефинисана варијанта аутопута Брчко – Бијељина која иде на Рачу, а и самим тим тек тада званично је одређена почетна тачка брзог пута која је са западне стране Бијељине.

Због ових околности, показало се да је варијантна рјешења брзи пут Бијељина-Зворник-Милићи-Хан Пијесак-Соколац која су пројектована потребно измијенити и извршити корекције, те разматрати варијанте са западне стране у обиму дефинисаном основним уговором односно, корекције је потребно вршити и на свим предвиђеним спојевима код Града Бијељина, а поменуте измене имају директан утицај и на све пратеће студије које су саставни дио Генералног пројекта и то: Просторно-саобраћајна студија, Инжињерско-геолошка и геотехничка студија, Студија климатских параметара, Студија хидролошких и хидрографских параметара, Претходна студија утицаја на животну средину, Претходна студија оправданости.

Дакле, услед наступања новонасталих непредвиђених околности у периоду трајања основног уговора проширио се обухват истраживања и пројектовања, на које није утицао ни инвеститор ни пројектант јер је све везано за активности на изградњи аутопута Брчко-Бијељина, као дијела трасе Београд-Сарајево-Београд, и изградњу моста у Рачи чија је израдња почела, показало се да су испуњени услови за набавку додатних услуга кроз преговарачки поступак јавне набавке без објаве обавјештења о набавци.

3.1.2. Ознака и назив из ЈРЈН: 71241000-9

3.2. Подјела на лотове

Предмет набавке није подијељен на лотове.

3.3. Количина предмета набавке

Количина предмета набавке исказана у овој документацији је тачна количина предмета набавке.

3.4. Техничке спецификације

Техничка спецификација предметне набавке је саставни дио тендарске документације и дата је у Анексу број 9.

3.5. Мјесто испоруке

Мјесто испоруке извршених услуга је у сједишту предузећа тј. у ул. Васе Пелагића број 10, Бања Лука.

3.6. Рок испоруке

Рок извршења додатних услуга је 30 дана од дана закључивања уговора.

У случају кашњења у пружању услуга, до којег је дошло кривицом одабраног понуђача, исти ће платити уговорну казну у складу са Законом о облигационим односима у износу од 1% наручених услуга, за сваки дан кашњења до уредног испуњења, с тим да укупан износ уговорене казне не може пријећи 10% од укупно уговорене вриједности услуга које су предмет наручбе. Одабрани понуђач је дужан платити уговорену казну у року од 7 (седам) дана од дана пријема захтјева за плаћање од уговорног органа.

Уговорни орган неће наплатити уговорену казну уколико је до кашњења дошло усљед више силе. Под вишом силом се подразумјева случај када испуњење обавезе постане немогуће због ванредних ваљских догађаја на које изabrани понуђач није могао утицати нити их предвидјети.

3.7 Понуђач доставља почетну понуду према овом позиву. Образац за цијену почетне понуде – који је као Анекс број 2 приложен Тендерској документацији. Понуђач је дужан попунити оригинални Образац за цијену почетне понуде који је као Анекс број 2 –приложен Тендерској документацији те овјерен печатом од стране уговорног органа.

3.8 Елементи уговора о којима ће се преговарати у овом поступку су: рок и услови плаћања, начин и услови испоруке докумената насталих извршењем услуга те други технички, економски и правни аспекти уговора.

УСЛОВИ ЗА КВАЛИФИКАЦИЈУ ПОНУЂАЧА

4.1.1. Понуђач је дужан у сврху доказивања личне способности у складу са чланом 45. Закона о јавним набавкама доказати да:

- а) у кривичном поступку није осуђен правоснажном пресудом за кривична дјела организованог криминала, корупцију, превару или прање новца, у складу са важећим прописима у Босни и Херцеговини или земљи у којој је регистрован;
- б) није под стечајем или није предмет стечајног поступка, осим у случају постојања важеће одлуке о потврди стечајног плана или је предмет поступка ликвидације, односно у поступку је обустављања пословне дјелатности, у складу са важећим прописима у Босни и Херцеговини или земљи у којој је регистрован;
- в) је испунио обавезе у вези са плаћањем пензионог и инвалидског осигурања и здравственог осигурања, у складу са важећим прописима у Босни и Херцеговини или прописима земље у којој је регистрован;
- г) је испунио обавезе у вези са плаћањем директних и индиректних пореза, у складу са важећим прописима у Босни и Херцеговини или земљи у којој је регистрован.

У сврху испуњавања услова из ове тачке понуђачи требају доставити попуњену **Изјаву овјерену код надлежног органа** (орган управе или нотар) да се на њих не односе случајеви дефинисани тачком 4.1. од а) до г) тендерске документације. **Изјава се доставља у форми утврђеној Анексом број 3. Тендерске документације.** Изјава не смије бити старија од 15 дана од дана предаје понуде.

Уколико понуду доставља група понуђача, сваки члан групе је дужан доставити овјерену изјаву.

4.1.2. Понуђач је обавезан да достави следеће документе којима ће потврдити вјеродостојност дате изјаве из тачке 4.1.1.:

- а) извод/увјерење из казнене евиденције надлежног суда којим доказује да у кривичном поступку није осуђен правоснажном пресудом за кривична дјела организованог криминала, корупцију, превару или прање новца у складу са важећим прописима у Босни и Херцеговини или земљи у којој је регистрован;

Напомена: Понуђач/кандидат је у циљу доказивања испуњености услова прописаног чланом 45. став (1) тачка а) Закона о јавним набавкама, а у вези са ставом (2) тачке а) исте одредбе, дужан доставити кумулативно и увјерење/потврду издату од стране Суда БиХ и увјерење/потврду суда према сједишту правног лица односно понуђача/кандидата из којих је видљиво да му у кривичном поступку није изречена правоснажна пресуда којом је осуђен за сва кривична дјела из члана 45.став (1) тачка а) Закона о јавним набавкама.

Није прихватљиво увјерење издато од било којег суда у БиХ, у којем нису назначена сва наведена кривична дјела, већ само нека од њих или увјерење суда који уопште није надлежан према сједишту кандидата/понуђача.

б) извод или потврда из евиденције у којима се воде чињенице да није под стечајем или није предмет стечајног поступка, осим у случају постојања важеће одлуке о потврди стечајног плана или да није предмет поступка ликвидације, односно да није у поступку обустављања пословне дјелатности у складу са важећим прописима у Босни и Херцеговини или земљи у којој је регистрован;

в) потврде надлежне пореске управе или уколико се ради о понуђачу који није регистрован у Босни и Херцеговини, потврда или извод из евиденције на основу које се може утврдити да уредно измирује обавезе за пензијско и инвалидско и здравствено осигурање; г) потврда надлежне/их институција о којим се потврђује да је понуђач измирио доспјеле обавезе у вези са плаћањем директних и индиректних пореза.

4.1.3. У случају да понуђач има закључен споразум о репограму обавеза, односно одгођеном плаћању, по основу доприноса за пензионо-инвалидско осигурање, здравствено осигурање, директне и индиректне порезе, дужни су доставити потврду надлежне институције/а да понуђач у предвиђеној динамици измирује своје репограмиране и текуће обавезе.

Уколико је понуђач закључио споразум о репограму обавеза или одгођеном плаћања обавеза и извршио само једну уплату обавеза, непосредно прије доставе понуде, не сматра се да у предвиђеној динамици извршавају своје обавезе и тај понуђач неће бити квалификован у овом поступку јавне набавке.

4.1.4. Докази које је дужан доставити изабрани понуђач морају садржавати потврду да је у моменту предаје понуде испуњавао услове који се траже тендерском документацијом. У противном ће се сматрати да је дао лажну изјаву. Доказе о испуњавању услова је дужан доставити у року од 5 (пет) дана од дана запримања обавјештења о резултатима овог поступка јавне набавке. Докази које доставља изабрани понуђач не могу бити старији од 3 (три) мјесеца, рачунајући од момента предаје понуде и морају бити оригинални или овјерене копије. Наиме, изабрани понуђач мора испуњавати све услове у моменту предаје понуде, у противном ће се сматрати да је дао лажну изјаву из члана 45. Закона. За понуђаче који имају сједиште изван БиХ не захтјева се посебна надовјера докумената.

Уговорни орган ће у случају да понуђач не достави тражене доказе његову понуду одбити као неприхватљиву.

Уколико понуду доставља група понуђача, сваки члан групе мора испуњавати услове у погледу личне способности и докази се достављају за сваког члана групе.

Напомена: Понуђач може уз Изјаву, тј. уз своју почетну понуду одмах доставити и тражене доказе којима потврђује вјеродостојност дате изјаве из тачке 4.1.1. Овим се понуђач ослобађа обавезе накнадног достављања доказа.

4.1.5. Уговорни орган може дисквалификовати понуђача из овог поступка јавне набавке уколико може доказати да је понуђач био крив за озбиљан професионални прекршај у посљедње три године, али само уколико може доказати на било који начин, посебно значајни и/или недостаци који се понављају у извршавању битних захтјева уговора који су довели до његовог пријевременог раскида (нпр. Доказ о пријевременом раскиду ранијег уговора због

неиспуњавања обавезе у складу са Законом о облигационим односима), настанка штете (правоснажна пресуда надлежног суда за штету коју је претрпио уговорни орган), или ругих сличних посљедица које су резултат намјере или немара тог привредног субјекта (докази укладу са постојећим прописима у Босни и Херцеговини).

4.2. Способност за обављање професионалне дјелатности

4.2.1. Што се тиче способности за обављање професионалне дјелатности понуђачи морају бити регистровани за обављање дјелатности која је предмет јавне набавке.

4.2.2. У сврху доказивања професионалне способности понуђачи требају уз понуду доставити доказ о регистрацији у одговарајућим професионалним или другим регистрима земље у којој су регистровани или да осигурају посебну изјаву или потврду надлежног органа којом се доказује њихово право да обављају професионалну дјелатност, која је у вези с предметом набавке.

ОПЦИЈА:

- за понуђаче из БИХ: Понуђач у сврху доказа о испуњавању услова из члана 46. Закона дужан је доставити Актуелни извод из судског регистра или изјаву/потврду надлежног органа из које се види да је понуђач регистрован за обављање дјелатности која је предмет ове набавке.

- за понуђаче чије је сједиште изван БИХ: одговарајући документ који одговара захтјеву из члана 46. Закона, а који је издат од надлежног органа, све према важећим прописима земље сједишта понуђача/земље у којој је регистрован понуђач.

Достављени докази се признају, без обзира на којем нивоу власти су издати.

4.2.3. Докази који се достављају морају бити оригинални или овјерене копије, с тим да датум издавања оригинална не може бити старији од три мјесеца рачунајући од дана достављања понуде.

4.3. Група понуђача

4.3.1. У случају да понуду доставља група понуђача, уговорни орган ће ојјену испуњености квалификационих услова од стране групе понуђача извршити на слиједећи начин:

- услове који су наведени под тачком 4.1. и 4.2. мора испуњавати сваки члан групе понуђача појединачно, те сваки од чланова групе понуђача мора доставити документацију којом доказују испуњавање постављених услова, на начин на који су предвиђени да се достављају докази (изјава о испуњености услова из члана 45. потписана у складу са Анексом 3 – документи у року од 5 дана од пријеме одлуке или обоје у склопу понуде, посебно за сваког члана групе понуђача).

4.3.2. Чланови групе понуђача дужни су доставити изјаву о заједничкој понуди. Изјава о заједничкој понуди садржи назив и сједиште свих понуђача који учествују у заједничкој понуди, назив и сједиште носиоца понуде-главног добављача, име и презиме особе/особа овлаштених за потписивање заједничке понуде, особе/особа задужених за вођење преговора, име и презиме особе/особа овлаштених за потписивање уговора и потписе и печате свих чланова групе понуђача.

4.3.3. Група понуђача дужна је уз коначну понуду доставити оригинал или овјерену копију правног акта о удруживању у групу понуђача ради учешћа у овом поступку јавне набавке. Наведени правни акт мора садржавати: ко су чланови групе понуђача са тачним идентификационим елементима; ко има право иступа, представљања и овлаштење за потписивање уговора у име групе понуђача као и утврђену солидарну одговорност између чланова групе понуђача за обавезе које преузима група понуђача.

4.3.4. Сви чланови групе заједно морају бити регистровани за обављање дјелатности која је предмет набавке или за дио предмета набавке.

4.4. Сукоб интереса

4.4.1. У складу са чланом 52. Закона, као и са другим важећим прописима у БиХ, уговорни орган ће одбити понуду уколико је понуђач који је доставио понуду, дао или намјерава дати садашњем или бившем запосленiku уговорног органа поклон у виду новчаног износа или у неком другом облику, у покушају да изврши утицај на неки поступак или на одлуку или на сам ток поступка јавне набавке. Уговорни орган ће у писаној форми обавијестити понуђача и Агенцију за јавне набавке о одбијању понуде, те о разлозима за то и о томе ће направити забиљешку у извјештају о поступку набавке.

Понуђач је дужан уз понуду доставити и посебну писмену изјаву да није нудио мито нити учествовао у било каквим радњама чији је циљ корупција у јавној набавци. Писмена изјава је саставни дио тендерске документације – Анекс број 4 тендерске документације.

4.4.2. У случају да понуда проузрокује или може да проузрокује сукоб интереса у складу са важећим прописима у БиХ (члан 52. Закона), уговорни орган ће поступити у складу са тим прописима, што укључује и образложено одбијање такве понуде. С тим у вези, понуда ће бити одбијена ако:

- руководилац уговорног органа или члан управног или надзорног одбора уговорног органа истовремено обавља управљачке послове у привредном субјекту који доставља понуду, или
- ако је руководилац уговорног органа или члан управног или надзорног одбора уговорног органа истовремено и власник пословног уједла, дионица односно других права на основу којих учествује у управљању, односно у капиталу тог привредног субјекта са више од 20% или
- ако је понуђач директно или индиректно учествовао у техничким консултацијама у припреми поступка јавне набавке, а не може објективно да докаже да његово учешће у техничким консултацијама не ограничава конкуренцију, те да сви понуђачи имају једнак третман у поступку, све у складу са одредбама члана 52. став 5), 6) и 7) Закона о јавним набавкама.

5. ПОДАПИ О ПОНУДИ

5.1. Начин припреме понуде и садржај понуде

5.1.1. Понуђач сносе све трошкове настале на име припреме и достављања његове понуде. Уговорни орган не сноси никакве трошкове понуђача у поступку јавне набавке. Понуђач је обавезан да припреме понуде у складу са захтјевима и условима који су утврђени у овој тендерској документацији.

5.1.2. Понуда, сви документи и коресподенција у вези са понудом између понуђача и уговорног органа морају бити написани на једном од службених језика у БиХ, на латиничном или ћириличном писму. Штампана литература, брошуре, каталоги или слично које доставља понуђач не морају бити преведени.

5.1.3. Понуда се чврсто увезује на начин да се онемогући вађење или уметање листова. Ако због обима или других објективних околности понуда не може бити израђена на начин да чини целину, онда се израђује у два или више дијелова и сваки дио се чврсто увезује на начин да се онемогући накнадно вађење или уметање листова, а понуђач мора у садржају понуде навести од колико се дијелова понуда састоји. Када је понуда израђена од више дијелова, странице се означавају на начин да сваки сљедећи дио започиње редним бројем којим се наставља редни број странице којим завршава претходни дио. Дијелове понуде као што су узорци, каталоги, медији за похрањивање података и сл. који не могу бити увезани понуђач обиљежава називом и наводи у садржају понуде као дио понуде.

5.1.4. Све стране понуде морају бити нумерисане на начин да је видљив редни број странице. Ако понуда садржи штампану литературу, брошуре, каталоге који имају извorno нумерисане бројеве, онда се ти дијелови понуде не нумеришу додатно.

5.1.5. Понуда се израђује на начин да чини цјелину и мора бити написана неизбрисивом тинтом. Исправке у понуди морају бити израђене на начин да су видљиве и потврђене потписом понуђача, уз навођење датума исправке. Сви листови понуде морају бити чврсто уvezани на начин да се онемогући накнадно вађење или уметање листова, осим гарантних докумената. Понуда неће бити одбачена уколико су листови понуде нумерисани на начин да је обезбеђен континуитет нумерисања, те ће се сматрати мањим одступањем које не мијења, нити се битно удаљава од карактеристика, услова и других захтјева утврђених у Обавјештењу о набавци и тендерској документације.

5.1.6. Понуде које нису у складу са овом тендерском документацијом ће бити одбачене као неприхватљиве, све у складу са чланом 68. Закона.

5.2. Садржјај почетне понуде

При припреми понуде понуђач се мора придржавати захтјева и услова из Тендерске документације. Понуђач не смије мијењати или надопуњавати текст тендерске документације.

Понуђачи требају за почетну понуду доставити најмање следећу документацију:

- 1) Образац за почетну понуду – попуњен у складу са шемом која је дата у Анексу број 1 тендерске документације;**
- 2) Образац за цијену почетне понуде – попуњен у складу са шемом која је дата у Анексу број 2 тендерске документације;**
- 3) Изјаву овјерену код надлежног органа (орган управе или нотар) о испуњености услова из члана 45. Закона о јавним набавкама БиХ – Анекс број 3 тендерске документације;**
- 4) Изјава понуђача из члана 52. Закона о јавним набавкама – Анекс број 4 тендерске документације;**
- 5) Списак повјерљивих информација – попуњен у складу са шемом која је дата у Анексу број 5 тендерске документације;**
- 6) Оригинал или овјерена копија докумената у сврху доказивања професионалне способности – тачка 4.2.2. тендерске документације;**
- 7) Попуњен Најрт уговора према Анексу број 6.**

ПОНУДЕ ПОНУЂАЧА БИЋУ ОДБАЧЕНЕ У СЛУЧАЈУ ДА НЕ ДОСТАВЕ ТРАЖЕНЕ ДОКУМЕНТЕ ИЛИ ИХ ДОСТАВЕ НА НЕПОТНУН И НЕПРОНИСАНИ НАЧИН.

5.3. Начин доставе почетне понуде

5.3.1. Почетна понуда се доставља у оригиналу и једној копији, на којима ће читко писати «ОРИГИНАЛ ПОЧЕТНЕ ПОНУДЕ» и «КОПИЈА ПОЧЕТНЕ ПОНУДЕ». Копија понуде мора да садржи сва документа која садржи и оригинал. У случају разлике између оригиналa и копије понуде, вјерodостојан је оригинал понуде. Копија понуде се доставља заједно са оригиналom у једној коверти/пакету или у дviјe одвојене коверте које су упаковане у заједничку коверту / пакет.

5.3.2. Понуда, без обзира на начин доставе, мора бити запримљена у уговорном органу, на адреси наведеној у тендерској документацији, до датума и времена наведеног у тендерској документацији. Све понуде запримљене након тог времена су неблаговремене и као такве, неотворене ће бити враћене понуђачу.

5.3.3. Почетна понуда се предаје на протокол уговорног органа или путем поште, на адресу уговорног органа, у затвореној коверти на којој, на предњој страни коверте, мора бити наведено:

Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о.
Васе Пелагића 10
78 000 Бања Лука

ПОЧЕТНА ПОНУДА ЗА НАБАВКУ
„Додатних услуга израде Генералног пројекта за изуградњу брзог пута Бијељина -
Зворник -Милићи- Хан Пијесак- Соколац“
Број набавке: 013-9856/19

„НЕ ОТВАРАЈ“

На задњој страни коверте понуђач је дужан да наведе следеће:

Назив понуђача / групе понуђача	
Адреса понуђача / групе понуђача	

5.3.4. Понуђач може изменити или допунити своју почетну понуду само прије истека рока за достављање понуде. Измена и допуна почетне понуде се доставља на исти начин као и основна понуда, са обавезном назнаком да се ради о изменени или допуни почетне понуде. Понуђач може у истом року одустати од своје почетне понуде, достављајем писане изјаве. Писана изјава се доставља на исти начин као и понуда, са назнаком да се ради о одустајању од почетне понуде. У том случају почетна понуда ће бити враћена понуђачу неотворена.

5.4. Допуштеност доставе алтернативних понуда

Није допуштена достава алтернативних понуда.

Понуђач може доставити само једну понуду. Није дозвољено да понуђач достави више модалитета понуде.

5.5. Цијена понуде

5.5.1 Понуђачи су дужни доставити попуњен Образац за почетну понуду – Анекс број 1. и Образац за цијену почетне понуде – Анекс број 2 у складу са свим захтјевима који су дефинисани у поменутим анексима у тендерској документацији, за све ставке које су садржане у обрасцу за цијену почетне понуде.

5.5.2. Укупна цијена мора исто бити изражена у Обрасцу за достављање почетне понуде и Обрасцу за цијену почетне понуде. У случају да се цијене из ова два обрасца не слажу, предност се даје цијени без ПДВ-а из Обрасца за цијену почетне понуде.

5.5.3. Цијена понуде у Обрасцу за достављање почетне понуде пише се бројевима и словима. У случају неслагања износа уписаних бројчано и словима, предност се даје износу уписаним словима.

5.5.4. У случају да понуђач пропусти попунити образац за цијену почетне понуде у складу са постављеним захтјевима, за све ставке које су наведене, његова понуда ће бити одбачена.

5.5.5. Уколико Образац за цијену почетне понуде садржи више ставки, понуђач је дужан дати понуду за све ставке, водећи при томе рачуна да купан збир цијена свих ставки у обрасцу не може бити 0.

5.6. Начин одређивања цијене понуде

5.6.1. Цијена понуде обухваћа све ставке из обрасца за цијену понуде. Цијена понуде се пише бројкама и словима.

Цијена коју наведе понуђач неће се мијењати у току извршења уговора и не подлијеже било каквим промјенама. Уговорни орган ће као неприхватљиву одбити ону понуду која садржи цијену која се може прилагођавати, а која није у складу са овим ставом.

5.6.2. У Обрасцу за цијену понуде се обавезно наводи цијена понуде (без ПДВ-а), понуђени попуст и на крају цијена понуде са укљученим попустом (без ПДВ-а). Ако понуђач не исказје попуст на прописан начин, сматраће се да није ни понудио попуст.

Уколико понуђач није ПДВ обvezник, не приказује ПДВ и у обрасцу за цијену понуде, на мјесту где се уписује припадајући износ ПДВ-а уписује 0,00. Посебно се исказује ПДВ на цијену понуде са урачунатим попустом. На крају се даје вриједност уговора (цијена понуде са укљученим попустом) + ПДВ.

Понуђена цијена треба укључивати све обавезе везане за те услуге, а нарочито:

- све царинске обавезе или порезе на увоз и продају или друге порезе који су већ плаћени или се могу платити;
- све припадајуће индиректне порезе, порезе на продају и друге сличне порезе;
- цијену превоза и шпедитерске услуге;
- осигурање;
- цијену попратних (додатних) услуга наведених у тендерском документу;
- друге трошкове у процесу набавке и испоруке услуга.

5.7. Валута понуде

Све цијене морају бити изражене у конвертибилним маркама (БАМ). Понуђачи који своје понуде доставе у некој другој валути ће бити неприхватљиве и као такве биће одбачене. Попуњавају се све празне рубрике у обрасцу предвиђене за исказивање попуста и цијене (без обзира да ли је њихов износ 0).

5.8. Критериј за додјелу уговора

5.8.1. Критеријум додјеле уговора је најнижа цијена технички задовољавајуће понуде.

Уговор се додјељује квалификованом понуђачу који је понудио најнижу цијену технички задовољавајуће понуде.

5.9 Рок важења понуде

Понуде морају важити 60 дана, рачунајући од дана истека рока за достављање понуда. Све док не истекне период важења понуда, уговорни орган има право да тражи од понуђача у писаној форми да продуже период важења њихових понуда до одређеног датума. Понуђач може одбити такав захтјев. Понуђач који пристане да продужи период важења своје понуде и о томе у писаној форми обавијести уговорни орган, продужит ће период важења понуде. Понуда се не смије мијењати. Ако понуђач не одговори на захтјев уговорног органа у вези са продужењем периода важења понуде, сматрат ће се да је понуђач одбио захтјев уговорног органа, те се његова понуда неће разматрати у даљем току поступка.

У случају да је период важења понуде краћи од рока наведеног у тендерској документацији, уговорни орган ће одбити такву понуду у складу са чланом 60.став 1) Закона о јавним набавкама БиХ.

6. ПРЕФЕРЕНЦИЈАЛНИ ТРЕТМАН ДОМАЋЕГ

6.1 Уговорни орган, у овом случају, неће у сврху поређења понуда примјенити преференцијални третман домаћег, јер се ради о само једном позваном понуђачу.

7. ОСТАЛЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

7.1. Мјесто, датум и вријеме за пријем почетне понуде

Почетна понуда се треба доставити на следећу адресу: ЛП „Аутопутеви РС“ д.о.о., Васе Пелагића број 10, 78 000 Бања Лука. Рок за достављање почетне понуде је **10.01.2020. године 12:00 сати.**

7.1.1. Понуда запримљене након истека рока за пријем понуда се враћа неотворена понуђачу. Понуђач који понуду достави поштом преузима ризик уколико понуде не стигну до крајњег рока утврђеног тендарском документацијом.

7.1.2. Када понуђач непосредно доставља понуду, измјену понуде, допуну понуде или захтјев за одустајање од понуде, Уговорни орган је обавезан о томе издати писану потврду понуђачу. Поступање са запримљеним понудама се врши на начин прописан чланом 15. Упутства за припрему модела тендарске документације и понуда.

7.2. Мјесто, датум и вријеме отварања почетне понуде

7.2.1. Јавно отварање почетне понуде неће бити. Комисија уговорног органа ће запримљену почетну понуду прегледати у смислу провјере квалификованости понуђача. Уколико се потврди квалификованост понуђача за наставак поступка, Комисија ће прегледати остatak понуде и понуђача позвати на преговоре.

7.2.2. Представник понуђача који жели званично учествовати у преговорима треба прије почетка преговора Комисији доставити пуномоћ за вођење преговора у име привредног субјекта-понуђача.

7.3. Нацрт уговора

Саставни дио ове тендарске документације је Нацрт уговора– Анекс број 6 у који су унијети сви елементи из тендарске документације. Понуђач је дужан уз коначну понуду доставити Нацрт уговора у коју је унио податке из своје понуде, те парафирати све листове Нацрта уговора.

8. ОСТАЛИ ПОДАЦИ

8.1. Гаранција за озбиљност понуде

Не тражи се гаранција за озбиљност понуде.

8.2. Гаранција за добро извршење посла

Не тражи се гаранција за добро извршење уговора.

8.3. Достављање коначне понуде

8.3.1 Понуђач који је учествовао у преговорима са уговорним органом ће бити позван да поднесе Коначну понуду.

Рок за достављање коначне понуде и јавно отварање одредиће уговорни орган у Позиву за достављање коначне понуде након обављених преговора. Понуђач или њихови овлаштени представници као и сва друга заинтересована лица могу присуствовати отварању Коначне понуде. Информације које се исказују у току јавног отварања понуда ће се доставити понуђачу путем Записника са отварања понуда, одмах, а најкасније у року од 3 дана.

Коначна понуда мора да садржи:

- образац за достављање коначне понуде попуњен у складу са шемом која је дата у Анексу број 8 ове Тендарске документације

- образац за цијену коначне понуде – попуњен у складу са шемом која је дата у Анексу број 9 ове Тендерске документације
- оригинал или овјерену копију правног акта о удруживању у групу понуђача ради учешћа у овом поступку јавне набавке са елементима прописаним тачком 4.3.3 ове Тендерске документације
- попуњен нацрт уговора попуњен према нацрту који је дат у Анексу број 6 ове Тендерске документације

8.3.2 На јавном отварању коначне понуде саопштиће се следеће информације:

- назив понуђача,
- укупна цијена наведена у понуди,
- попуст наведен у понуди, ако је посебно исказан

8.3.3 Представник понуђача који жели званично учествовати на отварању коначне понуде треба прије отварања понуде Комисији доставити пуномоћ за учешће на јавном отварању у име привредног субјекта-понуђача уколико није потписник понуде, односно уписан у судски регистар као лице за заступање. Уколико нема званичне пуномоћи може као и остала заинтересована лица присуствовати јавном отварању, али без права потписа записника или предузимања било којих правних радњи у име понуђача.

8.4. Доношење одлуке о исходу поступка јавне набавке

8.4.1. Уговорни орган ће донијети одлуку о избору најповољнијег понуђача или одлуку о поништењу поступка у року који је одређен тендерском документацијом као период важења понуде, а најкасније у року од 7 (седам) дана од дана истека важења понуде, односно у продуженом периоду рока важења понуде, уколико се он продужи на захтјев уговорног органа. Одлука о резултатима поступка јавне набавке ће бити објављена на веб страници уговорног органа, истовремено са њеним упућивањем понуђачу. Уговорни орган ће објавити „ex-ante“ обавјештење о транспарентности на Порталу јавних набавки.

8.4.2 Понуђач ће бити обавијештени о одлуци уговорног органа о резултату поступка јавне набавке и то најкасније у року од 7 (седам) дана од дана доношења одлуке, и то поштом. Уз обавјештење о резултатима поступка уговорни орган ће доставити понуђачу одлуку о избору најповољније понуде или поништењу поступка, као и записник о оцјени понуда.

8.5. Закључивање уговора и подуговарање

8.5.1. Уговорни орган ће доставити на потпис понуђачу приједлог уговора, и то у року од 10 (десет) дана од дана објављивања „ex-ante“ обавјештење о транспарентности на Порталу јавних набавки у складу са чланом 101. став (4) тачка а) Закона о јавним набавкама.

8.5.2. Уговор ће се закључити у складу са условима из тендерске документације и прихваћене понуде и Законом о облигационим односима.

8.5.3. Уговором ће обавезно бити дефинисано да понуђач којем је додијељен уговор нема право да запошљава, у сврху извршења уговора о јавној набавци, физичка и правна лица која су учествовала у припреми тендерске документације или су била у својству члана или стручног лица које је ангажовала комисија за набавке, и то најмање шест мјесеци по закључењу уговора, односно од почетка реализације уговора.

8.6. Заштита права понуђача

8.6.1. Сваки понуђач који има оправдан интерес за уговор о јавној набавци и сматра да је уговорни орган у току поступка јавне набавке извршио повреде Закона и/или подзаконских аката, има право да уложи жалбу на поступак у року који је одређен у члану 101. Закона.

8.6.2. Жалба се изјављује Канцеларији за разматрање жалби путем уговорног органа у најмање три примјерка, у писаној форми директно или препорученом поштанском пошиљком, у роковима прописаним чланом 101. Закона.

8.6.3. Уговорни орган је дужан у року од пет дана од запримања жалбе донијети одговарајућу одлуку по жалби у складу са чланом 100. Закона.

8.6.4. Ако уговорни орган одбаци жалбу закључком због процесних недостатака (жалба неблаговремена, недопуштена или изјављена од неовлаштеног лица) понуђач може изјавити жалбу КРЖ-у у року од 10 дана, од дана пријема закључка.

8.6.5. Ако уговорни орган усвоји жалбу дјелимично или у цјелисти, те своје рјешење или одлуку замјени другим рјешењем или одлуком или поништи поступак набавке, понуђач може изјавити жалбу КРЖ-у у року од 5 (пет) дана, од дана пријема рјешења, посредством уговорног органа.

8.6.6. Ако уговорни орган утврди да је жалба неоснована, дужан је у року од 5 (пет) дана, од датума њеног запримања прослиједити жалбу КРЖ-у, са својим изјашњењем на наводе жалбе, као и комплетном документацијом везано за поступак против којег је изјављена жалба.

8.7. Повјерљивост документације понуђача

8.7.1. Након јавног отварања понуда ниједна информација везана за испитивање, појашњење или оцјену понуда не смије се откривати ниједном учеснику поступка или трећој особи прије него што се одлука о резултату поступка не саопшти учесницима поступка.

8.7.2. Уговорни орган захтијева од понуђача да у понуди наведу које информације се морају сматрати повјерљивим, по којој основи се сматрају повјерљивим и колико дugo ће бити повјерљиве.

8.7.3. Подаци који се ни у којем случају не могу сматрати овјерљивим су:

- а) укупне и појединачне цијене исказане у понуди;
- б) предмет набавке, односно понуђена роба, од које зависи поређење са техничком спецификацијом и оцјена да ли је понуђач понудио робу у складу са техничком спецификацијом;
- в) докази о личној ситуацији понуђача (у смислу одредби чл. 45-51 Закона).

8.7.4. Ако понуђач означи повјерљивим податке који се у складу са овом тачком тендерске документације не могу прогласити повјерљивим, уговорни орган их неће сматрати повјерљивим, а понуда понуђача неће бити одбијена.

8.7.5. Понуђачи ни на који начин не смију неовлаштено присвајати, користити за своје потребе или прослиједити трећим лицима податке, рјешења или документацију (информације, планове, цртеже, нацрте, моделе, узорке, компјутерске програме и др.) који су им стављени на располагање или до којих су дошли на било који начин у поступку јавне набавке.

8.7.6. Понуђач кој има повјерљиве информације дужан је направити списак (попуњен по шеми која се налази у Анексу број 5 ове тендерске докуменатације) информација које би се требале сматрати повјерљивим.

8.7.7. Уколико понуђач не достави образац или достави непопуњен образац повјерљивих информација, значи да исте нема и његова понуда по том основу неће бити проглашена неприхватљивом.

8.7.8. Након пријема одлуке о избору најповољнијег понуђача или одлуке о поништењу поступка јавне набавке, а најкасније до истека рока за жалбу, уговорни ће по пријему захтјева понуђача, а најкасније у року од два дана од дана пријема захтјева, омогућити увид у сваку понуду, укључујући документе поднесене у складу са чланом 45. став (2) и 68. став (3) ЗЈН, осим информација које је понуђач означио као повјерљиве и које се могу сматрати повјерљивим у складу са законом.

8.8. Понуда се не може мијењати, допуњавати, нити повући након истека рока за пријем понуда.

8.9. Неприродно ниска понуђена цијена

8.9.1 Ако уговорни оцијени да су достављене понуде неприродно ниске у односу на понуђене услуге, уговорни орган ће писмено захтијевати од понуђача да образложи понуђену цијену. Ако понуђач не понуди основано образложение, које може између осталог садржавати и поређење са цијенама на тржишту, уговорни орган ће одбити такву понуду.

8.9.2. Понуђач је дужан на захтјев уговорног органа да писмено достави детаљне информације о релевантним саставним елементима понуде, укључујући елементе цијене, односно разлоге за понуђену цијену. Уговорни орган ће узети у разматрање објашњења која се на примјерен начин односе на:

- а) економичности процеса производње, пружених услуга или грађевинске методе;
- б) техничких рјешења која су одабрана и/или изузетно повољне услове који су на располагању понуђачу за доставу роба, услуга или извођење радова;
- в) оригиналности роба, услуга или радова које понуђач нуди;
- г) усклађеност са важећим одредбама које се односе на заштиту на раду и радне услове који су на мјесту где се испоручује роба, пружа услуга или изводи рад;
- д) могућност да понуђач прима државну помоћ, с тим да понуђач мора доказати да је државна помоћ додијељена у складу са важећим прописима;

8.9.3. Уговорни орган ће обавезно затражити образложение неприродно ниске понуде, у следећим случајевима:

- ако је цијена понуде за више од 50% нижа од просјечне цијене преосталих прихватљивих понуда, ако су примљене најмање три прихватљиве понуде, или
- ако је цијена понуде за више од 20% нижа од цијене другорангиране прихватљиве понуде.

8.9.4. Ово правило не спречава уговорни орган да затражи образложение неприродно ниске понуде и из других разлога прописаних чланом 66. Закона.

8.10. Појашњења понуда

Уговорни орган може од понуђача тражити писменим путем, да у року од 3 (три) дана појасне документе које су доставили у складу са чланом 45. Закона или да доставе оригиналне документе ради поређења са копијама, које су достављене уз понуду, а с циљем отклањања формалног недостатка документа. Уговорни орган може и у другим случајевима затражити од понуђача појашњење достављене понуде.

8.11. Исправка рачунских грешака

Исправка рачунских грешака ће се вршити по члану 17. Упутства за припрему модела тендарске документације и понуда (Службени гласник БиХ 90/14).

9. ОЦЛЕНА ПОНУДЕ И ОКОНЧАЊЕ ПОСТУПКА

9.1 ЕЛЕМЕНТИ УГОВОРА О КОЈИМА ЋЕ СЕ ПРЕГОВАРАТИ И НАЧИН ПРЕГОВАРАЊА

9.1.1 Елементи уговора о којима ће се преговарати у овом поступку су: рок и услови плаћања, начин и услови испоруке документације настале извршењем услуга те други технички, економски и правни аспекти уговора.

9.1.2 Поступку преговарања ће се приступити након достављања почетне понуде и провјере квалификованости понуђача. Уколико Комисија за јавне набавке оцјени да је понуђач квалифициран позваће га писаним путем на преговоре.

9.1.3 У поступку преговарања уговорни орган ће водити записник о преговорима. Представник понуђача, прије почетка преговора, мора предати комисији писано овлаштење за преговарање о питањима која су одређена за предмет преговора. Наведено овлашћење мора бити потписано

и овјерено од стране законског заступника за представљање понуђача (за групу понуђача потписано од стране водећег члана групе понуђача).

9.1.4 У поступку преговарања не може се понудити виша цијена од цијене исказане у достављеној почетној понуди.

9.1.5 Након проведених преговора понуђач ће бити позван писаним путем да достави коначну понуду сачињену на основу проведених преговора, у року који ће накнадно бити одређен у току преговора.

9.1.6 Понуђач доставља коначну понуду, која се јавно отвара и коју ће уговорни орган прегледати да би се осигурало да је коначна понуда прихватљива. Уговорни орган оцјењује коначну понуду.

ПРИЛОЗИ:

Анекс 1 –Образац за почетну понуду

Анекс 2 –Образац за цијену почетне понуде-предмјер радова

Анекс 3 –Изјава из члана 45 Закона о јавним набавкама

Анекс 4 - Образац изјаве из члана 52. Закона

Анекс 5 - Списак повјерљивих информација

Анекс 6- Нацрт уговора

Анекс 7 – Техничка спецификација

Анекс 8 - Образац за коначну понуду

Анекс 9 – Образац за цијену коначне понуде-предмјер радова

ОБРАЗАЦ ЗА ПОЧЕТНУ ПОНУДУ

страница 1 од 3

Број набавке: 013-9856/19

УГОВОРНИ ОРГАН:

Уговорни орган:	ЛП „Аутопутеви РС“ д.о.о. Бања Лука
Адреса:	Васе Пелагића бр.10, Бања Лука

ПОНУЂАЧ*:

(ако се ради о грути понуђача, у рубрици за члана групе потребно је навести назив члана групе, адресу и ИД, а остали наведени подаци се односе на овлаштеног представника групе):

Назив и сједиште понуђача (овлаштени представник групе понуђача) :	
Назив, адреса и ИД број за сваког члана групе понуђача (уколико се ради о групи понуђача):	
Адреса :	
ИД број:	
Број жиро рачуна:	
Да ли је понуђач је у систему ПДВ:	
Адреса за доставу поште:	
Е-маил:	

*Уколико понуду доставља група понуђача, уписују се исти подаци за све чланове групе понуђача, као и када понуду доставља само један понуђач, а поред назива понуђача који је представник групе понуђача уписује се и податак да је то представник групе понуђача. Поуговарач се не сматра чланом групе понуђача у смислу поступка јавне набаве.

КОНТАКТ ОСОБА (за конкретну понуду):

Име и презиме:	
Адреса:	
Телефон:	
Факс:	
Е-маил:	

ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА:

(Уколико понуду доставља група понуђача, онда Изјаву понуђача попуњава представник групе понуђача.)

У поступку јавне набавке, коју сте покренули дана _____ године, достављамо вам почетну понуду и изјављујемо слиједеће:

1. У складу са садржајем и захтјевима тендерске документације бр. 013-_____ /19 овом изјавом прихватамо њене одредбе у цијелosti, без икаквих резерви или ограничења.

2. Овом почетном понудом одговарамо захтјевима из тендерске документације за испоруку Додатних услуга на изради генералног пројекта Бијељина-Зворник-Милићи-Хан Пијесак-Соколац, у складу са условима утврђеним у тендерској документацији, критеријумима и утврђеним роковима, без икаквих резерви или ограничења.

3. Цијена наше почетне понуде (без ПДВ-а) је _____ КМ.

Попуст који дајемо на цијену је _____ КМ.

Цијена наше понуде, са укљученим попустом (без ПДВ-а) је _____ КМ.

ПДВ на цијену понуде (са урачунатим попустом) _____ КМ.

Укупна цијена за уговор са ПДВ-ом је _____ КМ.

У прилогу се налази и образац за цијену наше почетне понуде), који је попуњен у складу са захтјевима из тендерске документације. У случају разлика у цијенама из ове Изјаве и Обрасца за цијену почетне понуде, релевантна је цијена из обрасца за цијену почетне понуде.

5. Ова понуда важи _____ дана, тј до _____ године.

6. Ако наша понуда буде најуспјешнија у овом потупку јавне набавке, обавезујемо се да ћемо доставити доказе о квалификованисти, у погледу личне и професионалне способности који су тражени тендерском документацијом и у року који је утврђен, а што потврђујемо изјавама у овој понуди;

Име и презиме лица које је овлаштено да представља понуђача: _____

Потпис овлаштеног лица: _____

Мјесто и датум: _____

Печат предузећа:

САДРЖАЈ ПОНУДЕ

Наша почетна понуда садржи документа означена од 1 до ___, и то:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

...

Итд.

[Потпис достављених докумената, изјава и образца са називима истих]

ОБРАЗАЦ ЗА ЦИЈЕНУ ПОЧЕТНЕ ПОНУДЕ – УСЛУГЕ

Број набавке: 013-9856/19

Назив набавке: Набавка додатних услуга израде Генералног пројекта за изградњу брзог пута
Бијељина-Зворник-Милићи-Хан-Пијесак-Соколац

Назив понуђача _____

Понуда бр. _____

Редни број	Опис услуге	Јединична цијена у КМ по ставки без ПДВ-а	Укупна цијена у КМ по ставки без ПДВ-а
1.	Додатне услуге израде Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина-Зворник-Милићи-Хан-Пијесак-Соколац према Спецификацији која је као Анекс број 9- Пројектни задатак приложена Тендерској документацији		
Укупна цијена у КМ без ПДВ-а:			
Попуст _____ %:			
Износ ПДВ-а			
Укупна цијена у КМ са попустом без ПДВ-а:			
Укупна цијена у КМ са попустом и ПДВ-ом:			

Датум

Печат

Потпис

Напомена:

- Цијене морају бити изражене у КМ. За сваку ставку у понуди мора се навести цијена.
- Цијена понуде се исказује без ПДВ-а и садржи све накнаде које уговорни орган треба платити понуђачу. Уговорни орган не смије имати никакве додатне трошкове осим оних који су наведени у овом обрасцу.
- У случају разлика између јединичних цијена и укупног износа, исправка ће се извршити у складу са јединичним цијенама.
- Јединична цијена ставке се не сматра рачунском грешком, односно не може се исправљати.

Изјава о испуњености услова из члана 45. Став (1) тачка од а) до д) Закона о јавним набавкама БиХ („Службени гласник БиХ“, број: 39/14)

Ја, ниже потписани _____ (Име и презиме), са личном картом број: _____ издатом од _____, у својству представника привредног друштва или обрта или сродне дјелатности _____

положај, назив привредног друштва или обрта или сродне дјелатности), _____ (Навести

ИД број: _____, чије средиште се налази у _____ (Улица и број),
 (Град/општина), на адреси _____ као понуђач у преговарачком поступку јавне набавке испоруку Додатних услуга на изради генералног пројекта Бијељина-Зворник-Милићи-Хан Пијесак-Соколац, а којег проводи уговорни орган Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ друштво са ограниченом одговорношћу Бања Лука за који није објављено обавјештење о јавној набавци а у складу са чланом 45. Ставовима (1) и (4) под пуном материјалном и кривичном одговорношћу

ИЗЈАВЉУЈЕМ

Кандидат/понуђач _____ у наведеном поступку јавне набавке, којег представљам није:

- а) Правоснажном судском пресудом у кривичном поступку осуђен за кривична дјела организованог криминала, корупције, преваре или прања новца у складу са важећим прописима у БиХ или земљи регистрације;
- б) Под стечајем или је предмет стечајног поступка или је пак предмет ликвидационог поступка;
- в) Пропустио испунити обавезе у вези с плаћањем пензијског и инвалидског осигурања и здравственог осигурања у складу са важећим прописима у БиХ или земљи регистрације;
- г) Пропустио испунити обавезе у вези с плаћањем директних и индиректних пореза у складу са важећим прописима у БиХ или земљи регистрације.

У наведеном смислу сам упознат са обевезом кандидата/понуђача да у случају додјеле уговора достави документе из члана 45. став (2) тачке од а) до д) на захтјев уговорног органа и у року којег одреди уговорни урган у складу са чланом 72. став (3) тачка а). Надаље изјављујем да сам свјестан да фалсификовање службене исправе, односно употреба неистините службене или пословне исправе, књиге или списка у служби или пословању као да су истинити преставља кривично дјело предвиђено кривичним законима у БиХ, те да давање нетачних података у документима којима се доказује лична из члана 45. Закона о јавним набавкама представља прекршај за који су предвиђене новчане казне од 1.000,00 КМ до 10.000,00 КМ за понуђача (правно лице) и од 200,00 КМ до 2.000,00 КМ за одговорно лице понуђача.

Такође изјављујем да сам свјестан да уговорни орган који проводи наведени поступак јавне набавке у складу са чланом 45. став (6) Закона о јавним набавкама БиХ у случају сумње у тачност података датих путем ове изјаве задржава право провјере тачности изнесених информација код наведених органа.

Изјаву дао:

М.П. Мјесто и датум давања изјаве:

Потпис и печат надлежног органа

ПИСМЕНА ИЗЈАВА**У ВЕЗИ ЧЛАНА 52. СТАВ (2) ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА**

Ја, ниже потписани _____ (Име и презиме), са личном картом број: _____ издатом од _____, у својству представника привредног друштва или обрта или сродне дјелатности

_____ (Навести положај, назив привредног друштва или обрта или сродне дјелатности),

ИД број: _____, чије сједиште се налази у _____ (Град/општина), на _____ адреси _____ (Улица и број),

као кандидат/понуђач у преговарачком поступку јавне набавке Додатних услуга изrade Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина – Зворник - Милићи – Хан Пијесак - Соколац, а којег проводи уговорни орган Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ друштво са ограниченим одговорношћу Бања Лука, за који није објављено обавјештење о јавној набавци а у складу са чланом 52. став (2) Закона о јавним набавкама под пуном материјалном и кривичном одговорношћу

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. Нисам понудио мито ниједном лицу укљученом у процес јавне набавке, у било којој фази процеса јавне набавке.
2. Нисам дао, нити обећао дар, или неку другу повластицу службенику или одговорном лицу у уговорном органу, укључујући и страно службено лице или међународног службеника, у циљу обављања у оквиру службеног овлашћења, радње које не би требало да изврши, или се суждржава од вршења дјела које треба извршити он, или неко ко посредује под таквом подмићивању службеног или одговорног лица.
3. Нисам дао или обећао дар или неку другу повластицу службенику или одговорном лицу у уговорном органу укључујући и страно службено лице или међународног службеника, у циљу да обави у оквиру свог службеног овлаштења, радње које не би требало да обавља, или се суждржава од обављања радњи, које не треба извршити.
4. Нисам био укључен у било какве активности које за циљ имају корупцију у јавним набавкама.
5. Нисам учествовао у било каквој радњи која је за циљ имала корупцију у току предмета поступка јавне набавке.

Давањем ове изјаве, свјестан сам кривичне одговорност предвиђене за кривично дјело давање мита и друга кривична дјела против службене и друге одговорне дужности утврђене у кривичним законима Босне и Херцеговине.

Изјаву дао:

М.П.

Мјесто и датум давања изјаве:

Потпис и печат надлежног органа:

МЕМОРАНДУМ ПОНУЂАЧА

Анекс 5

ПОВЈЕРЉИВЕ ИНФОРМАЦИЈЕ

Информација која је повјерљива	Бројеви страница с тим информацијама у понуди	Разлози за повјерљивост тих информација	Временски период у којем ће те информације бити повјерљиве

Напомена:

Подаци који се ни у којем случају не могу сматрати повјерљивим су: (члан 11.ЗЛН)

- а) укупне и појединачне цијене исказане у понуди;
- б) предмет набавке, односно понуђена роба, од које зависи поређење са техничком спецификацијом и оцјена да ли је понуђач понудио робу у складу са техничком спецификацијом;
- в) докази о личној ситуацији понуђача (смислу одредби чл. 45-51 Закона).

М.П.

Потпис овлашћене особе

понуђача

Нацрт Уговора

Јавно предузеће "Аутопутеви Републике Српске" д.о.о. Бања Лука, ПИБ: 402955260002
Васе Пелагића бр.10, 78000 Бања Лука, кога заступа директор Душан Топић, дипл. инж.
грађевинарства (у даљем тексту: Наручилац услуга), с једне стране

и

_____, кога заступа _____ (у даљем
тексту: Извршилац услуга), с друге стране

закључили су дана _____ године у Бањалуци сљедећи

УГОВОР

којим су се уговорне стране сагласиле о сљедећем:

ПРЕДМЕТ УГОВОРА

Члан 1.

Уговорне стране сагласно констатују да се овим уговором уређују међусобна права и обавезе између Наручиоца услуга и Извршиоца услуга у вези са вршењем додатних услуга израде Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина-Зворник-Милићи-Хан Пијесак-Соколац.

Уговорне стране сагласно констатују да се Уговор закључује по основу проведеног поступка јавне набавке услуга израде Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина-Зворник-Милићи-Хан Пијесак-Соколац путем преговарачког поступка јавне набавке без објаве обавештења, понуде Извршиоца услуга која је запримљена на протоколу уговорног органа дана _____ под бројем: _____ (у даљем тексту: Понуда) и Одлуке Наручиоца услуга о додјели уговора број: _____ од _____. године.

Члан 2.

Извршилац услуга се обавезује да за потребе Наручиоца услуга изради додатне услуге на изради Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина – Зворник – Милићи - Хан Пијесак - Соколац (даљем тексту: услуге), а Наручилац услуга се обавезује да му за то плати накнаду.

Извршилац услуга се обавезује да услуге из става 1. овог члана изврши у свему на начин и под условима прописаним Тендерском документацијом за набавку додатних услуга израде Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина-Зворник-Милићи-Хан Пијесак-Соколац број: 013-9856/19 од 30.12.2019. године, (у даљем тексту: Тендерска документација) и Техничком спецификацијом који је као Анекс 7 број приложен Тендерској документацији (у даљем тексту: Техничка спецификација).

Документи из става 2.овог члана су саставни дио овог Уговора.

ОБАВЕЗЕ ИЗВРШИОЦА УСЛУГА

Члан 3.

Извршилац услуга се обавезује да услуге из члана 2. Уговора изврши савјесно и квалитетно, у складу са прописима и правилима струке руководећи се важећим стандардима и смјерницама којима је дефинисана предметна област уважавајући и тренутну праксу у овој области.

ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА УСЛУГА

Члан 4.

Наручилац услуга се обавезује да на име накнаде за извршене услуге из члана 2. овог уговора плати Извршиоцу услуга накнаду у укупном износу од _____ КМ без ПДВ-а.

Члан 5.

Уговорне стране су сагласне да је рок плаћања _____ дана рачунајући од дана испоруке документације настале пружањем додатних услуга из чл.1. овог Уговора.

Члан 6.

Наручилац услуга се обавезује да ће Извршиоцу услуга испоручити сву доступну документацију и све потребне податке и обавјештења везана за извршење услуга из члана 2. овога Уговора.

Наручилац услуга се обавезује да ће Извршиоцу услуга помоћи у остваривању контакта са надлежним предузетима, установама и институцијама од интереса за обављање услуга које су предмет овог пројектног задатка.

Лице задужено за праћење реализације овог Уговора испред Наручиоца услуга је Јиљана Мартић, дипл.инж.грађ.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 8.

У случају да Извршилац услуга, из оправданих разлога, не изврши уговорене услуге у уговореном року, исти се обавезује да ће Наручиоцу услуга, на име уговорене казне платити износ од 1,5 % (једанипо промил) од коначне вриједности изведенih услуга по овом Уговору за сваки дан закашњења. Укупан износ уговорне казне не смије прећи 10% (десет процената) од коначне вриједности уговорених услуга.

Члан 9.

У случају да Извршилац услуга, из неоправданих разлога прекине са извршењем услуга или одустане од истих, Наручилац услуга има право да завршетак преосталих услуга повери другом Извршиоцу на терет Извршиоца услуга из Уговора.

Члан 10.

Уговорне стране су сагласне да Извршилац услуга нема право, у сврху извршења уговора, запошљавати физичка и правна лица, која су учествовала у припреми тендерске документације или су били чланови или стручне особе, које је ангажовала Комисија за јавну набавку у поступку, који је претходио овом Уговору, најмање шест мјесеци по закључењу Уговора.

Све евентуалне спорове који би могли настати у извршавању овог Уговора, уговорне стране ће настојати да споразумно ријеше, а у случају да спор не могу ријешити споразумно уговора се надлежност суда у мјесту сједишта Наручиоца услуга.

Члан 11.

За све што није регулисано овим Уговором, примјењиваће се одредбе Закона о облигационим односима и други позитивних прописа који регулишу предметну област.

Члан 12.

Овај Уговор ступа на снагу и почеће се примјењивати када буду кумулативно испуњени следећи услови:

- када уговор паотпишу обе уговорне стране,
- када Извршилац услуга достави Наручиоцу услуга безусловну банкарску гаранцију за добро извршење уговора у року и на начин утврђен у члану 12. став 1 овог Уговора.

ИЗВРШИЛАЦ УСЛУГА

Директор

НАРУЧИЛАЦ УСЛУГА
ЈП "АУТОПУТЕВИ РС" д.о.о.

Директор

Душан Топић, дипл.инж.грађ.

**Техничка спецификација
ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**

**Јавно предузеће
“АУТОПУТЕВИ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ” д.о.о. Бања Лука**

Брзи пут: ДИОНИЦА БИЈЕЉИНА-ЗВОРНИК-МИЛИЋИ-ХАН ПИЈЕСАК-СОКОЛАЦ

Пројектни задатак за додатне услуге израде Генералног пројекта са пратећим студијама

**Бања Лука
Децембар 2019.**



1. УВОДНО ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Уговор о набавци услуга израде Генералног пројекта са претходном студијом изводљивости за изградњу брзог пута Бијељина-Зворник-Милићи-Хан Пијесак-Соколац закључен је дана 04.12.2018. године са привредним друштвом „Институт за грађевинарство „ИГ“ Бања Лука.

Основни Уговор обухватао је припрему следеће документације: Генерални пројекат, Просторно-саобраћајна студија, Инжењерско-геолошка и геотехничка студија, Студија климатских параметара, Студија хидролошких и хидрографских параметара, Претходна студија утицаја на животну средину, Претходна студија оправданости и Пројектни задатак за припрему Идејног пројекта.

Полазна основа за израду Генералног пројекта са Претходном студијом изводљивости представљају услови који су постојали у складу са просторном документацијом, односно Просторног плана РС до 2025. године, Просторних планова локалних заједница кроз које пролази наведени брзи пут, те из Стратегије развоја јавних путева у Републици Српској за период од 2016-2025. године.

Новопланирани брзи пут Бијељина - Соколац на сјеверу би требало да почне од планиране трасе аутопута Брчко-Бијељина-граница са Србијом и да се на југу споји на руту 3: Сарајево-Варидште (припада ТЕН-Т мрежи путева).

У тренутку потписивања основног уговора није било познато да ће се траса аутопута дионице Брчко-Бијељина мијењати, већ је пројектант (са којим је закључен основни уговор) радио према Просторном плану Републике Српске до 2025. године, односно разматрао је варијантна рјешења брзог пута на основу споја на трасу аутопута у јужном дијелу територије града Бијељине, која је излазила на границу са Републиком Србијом око 5,5 km јужно од Павловића моста. Дакле, потез истраживања за трасу брзог пута је био у југоисточном дијелу Бијељине.

У периоду реализације основног уговора покренуле су се активности на највишим нивоима власти између Републике Српске, односно БиХ и Србије, око дионице аутопута Београд-Сарајево-Београд, те је одређено је да ће траса аутопута Брчко-Бијељина (дио трасе аутопута Београд-Сарајево) ићи преко Раче, односно сјеверно од Бијељине, а не јужним ободом Бијељине како је планирано Просторним планом Републике Српске.

С тим у вези контактна тачка брзог пута на подручју града Бијељине која се веже на аутопут је значајно помјерена, што представља и основни разлог за предметне додатне услуге израде Генералног пројекта брзог пута Бијељина-Зворник-Милићи-Хан Пијесак-Соколац.

На подручју града Бијељине проширио се обухват разматрања варијантних ријешења са циљем дефинисања путне мреже вишег реда, а самим тим и обим и предмет услуга у оквиру реализације основног уговора.

Ове измене утицале су и на корекције нацрта Просторног плана Града Бијељина. Тачније, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске затражило је од Града Бијељина да у наведени план уврсти „сјеверну варијанту“ аутопута, односно да траса аутопута иде са сјеверне стране града Бијељине, како би се повезала на предложену контактну тачку, тј. локацију моста преко ријеке Саве на локацији Сремска Рача/Рача.

У циљу усаглашавања трасе које су се требале благовремено укључити у Просторни план града Бијељина, паралелно са разматрањем варијанти дионице аутопута Брчко-Бијељина (Рача), разматране су у више наврата и варијанте брзог пута до споја са аутопутом и западно и источно од Бијељине, и све се то усаглашавало са градом Бијељина и ЈП Дирекција за обнову и развој Града Бијељина.

Просторни план Града Бијељине, за које је јавни увид био у јуну 2019. године, те накнадно ради одређених измена, у августу 2019. године, коначно је усвојен 28.08.2019. године, на 31. сједници Скупштине града Бијељина (одлука објављена 29.08.2019. године у Службеном гласнику Града Бијељине број: 16/19).

Овим је дефинисана варијанта аутопута Брчко – Бијељина која иде на Рачу, а и самим тим тек тада званично је одређена почетна тачка брзог пута која је са западне стране Бијељине.

Предметним додатним услугама неопходно је анализирати и предложити више варијанти брзог пута, али у проширеном обухвату око Бијељине у складу са планираним рјешењем из усвојеног Просторног плана Града Бијељине, полазећи од аутопута Брчко-Бијељина (Рача).

Циљ задатка је дефинисање и избор оптималног коридора на нивоу генералног пројекта, уз одређивање претходне економске оправданости и провођење осталих неопходних студија, у циљу одређивања потреба, могућности и оправданости даљих истраживања.

2. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Почетак новопланираног брзог пута од Бијељине до Сокоца би на сјеверу требало да почне од будуће трасе новог аутопута Брчко-Бијељина-(Рача), те иде до уклапања са већ планираним и разматраним варијантним рјешењима јужно испод Бијељине, који су разрађени према основном уговору, те даље се наставља ка Зворнику, Милићима, Хан Пијеску, Сокоцу до споја са рутом 3: Сарајево Вардиште.

У оквиру мреже путног транспорта завршетак изградње дионице брзог пута ће допринијети унапријеђењу путне мреже, а као основни резултат доћи ће до хомогенизације путне мреже унутар Републике Српске, као и повезивање како на регијску тако и на европску мрежу путева.

Траса дионице не смије пореметити услове функционисања и/или развоја постојећих и/или планираних инфраструктурних и привредних система, као што су:

- Постојећи магистрални путни правац М 14.1 у коридору;
- постојећа мрежа регионалних путева
- постојећа мрежа локалних путева
- техничка инфраструктура (водовод, канализација, топловод, гасовод и др);
- Остали привредни системни идентификовани за потребе израде овога пројекта у подручју истраживања.

Путна мрежа никег реда представља обавезу за консултантата да, кроз генерални пројекат предметне дионице, не погорша услове корисника, односно ниво услуге. Директне везе дионице треба обезбиједити са наведеним магистралним путевима, при чему се повезивање ових путних правалаца, по правилу, врши на чврзовима који су планирани и за повезивање градова, односно већих насељених мјеста у коридору дионице.

Сви остали путни правци су локалног значаја, те се не везују за предметну дионицу директно, већ кроз магистралну путну мрежу. Планирана дионица не смије угрозити њихов континуитет.

3. ОСНОВЕ ИСТРАЖИВАЊА

3.1. Подлоге о подручју истраживања

Основне подлоге за израду генералног пројекта су:

- топографска карта Р=1:25.000;
- важећа законска регулатива из области просторног планирања, пројектовања и грађења, нарочито за област саобраћајница високог ранга;
- тематске карте (геолошка, педолошка, хидролошка, климатска, привредна и др) Р=1:25.000;
- карте и планови урбанизованих подручја и/или подручја чворишта Р=1:10.000 и Р=1:5.000;
- просторни планови подручја посебне намјене;
- пројекти изведеног стања и подаци о постојећим, планираним и пројектованим објектима путне и железничке мреже и техничке инфраструктуре.

Истраживање такође проводити у складу са правилима дефинисаним за пројектовање TEM мреже (Trans European North-South Motorway: TEM Standards and Recommended Practice, Third Edition, February 2002), као и споразумом о европским саобраћајним коридорима (UNESC Road Transport Infrastructure: European Agreement on Main International Traffic Arteries (AGR), April 2002).

У случају значајне разлике између прописа РС/БиХ и Уједињених нација то ће бити расправљено са Ј.П. "Аутопутеви РС" д.о.о. прије било каквих промјена у односу на прописе РС/БиХ.

Ј.П. "Аутопутеви РС" д.о.о. не посједује ортофото карту ширег подручја око Бијељине у размјери Р=1:25.000, те је обавеза Консултантата да је обезбиједе и у папирном и електронском облику.

3.2. Претходна истраживања

Документација на основу које треба почети истраживања је:

- ПРОСТОРНИ ПЛАН ГРАДА БИЈЕЉИНЕ
- Планерско-студијска документација-Идејно рјешење са пратећим студијама за изградњу аутопута дионица Брчко-Бијељина-Граница РС/БиХ(са сјеверне стране града Бијељина), јун 2019.
- ВИНТМАР-The Study on the Transport Master Plan in Bosnia and Herzegovina, Pacific Consultants International, 2001;
- REBIS-Regional Balkans Infrastructure Study, Transport, REBIS Transport Joint Venture, 2003;
- Просторни план Републике Српске до 2025. Године
- Претходна (прелиминарна) идејна рјешења и пројекти аутопутева и брзих путева;
- Бројање саобраћаја на мрежи путева у Републици Српској 2012. 2013. и 2014. (посљедње званично објављене публикације у 2017. години) година, Јавно предузеће „Путеви Републике Српске“;

Обавеза је Консултантан да уради низ специфичних истраживања и прикупљања документационе основе која може бити од интереса и процес израде генералног пројекта предметне дионице. Ово се односи на истраживања споменика културе и археолошких локалитета, хидрографска и хидролошка истраживања, метеоролошке податке и истраживања микроклиме, шумарство, пољопривреду и др. Подаци о овим истраживањима се могу пронаћи у предузећима, институцијама и министарствима надлежним за рад у овим областима.

Наведене подлоге и претходна истраживања, по правилу, покривају највећи број појединачних критеријума и показатеља неопходних за израду генералног пројекта и пратеће документације, како за постојеће, тако и за планирано стање. Код појединачних критеријума и показатеља може бити потребно, а према процјени консултантан, да се проведу допунска истраживања. С друге стране, методе, размјере, ширина приступа и остale карактеристике наведених подлога и претходних истраживања су различити, те је неопходно у одговарајућем дијелу понуде консултантана навести списак комплетне документације која се предвиђа за коришћење (информационо-документациона основа), као и активности које је потребно провести ради стварања цјеловите синтезне карте услова и ограничења о предметном простору истраживања, водећи рачуна да се ради о различитим временским хоризонтима, као и о временским пресејцима постојећег стања.

4. ОБИМ УСЛУГА

Основни задатак консултантан је израда додатних услуга израде Генералног пројекта са Претходном студијом изводљивости те израда пратећих студија одговарајућег нивоа детаљности, а односи се на измијењено подручје истраживања око града Бијељине и у складу са Просторним планом града Бијељине.

Поред трасе аутопута, студијама је потребно обухватити неопходне прилазе граду и насељима у близини трасе како у Републици Српској тако и према Републици Србији. Претходна студија оправданости и генерални пројекат са варијантним рјешењима треба да предложе оптимални коридор, геометријски попречни профил, локацију и концепцију раскрсница/чворишта, функционални и просторним односи према постојећим и будућим садржајима, третману различитих видова саобраћаја, концепцију управљања саобраћајем у коридору и његовом утицајном подручју, услове експлоатације, функционални и просторни однос према постојећим и будућим инфраструктурним и привредним системима и сл.

Услуге израде дионице брзог пута на подручју Бијељине обухватају припрему и допуну сљедеће већ уговорене документације:

- Генерални пројекат,
- Просторно-саобраћајна студија,
- Инжењерско-геолошка и геотехничка студија,
- Студија климатских параметара,
- Студија хидролошких и хидрографских параметара,
- Претходна студија утицаја на животну средину и
- Претходна студија оправданости.
- Пројектни задатак за припрему Идејног пројекта

Садржај генералног пројекта и наведених студија остаје исти као за основни уговор.

4.1. Генерални пројекат

На основу ситуационих ограничења, геометријских попречних профила и граничних елемената плана и профиле потребно је утврдити могуће трасе будуће саобраћајнице. Код геометријског

дефинисања трасе морају се узети у обзир сви критеријуми који су коришћени у формирању синтезне карте услова и ограничења, а посебну пажњу треба обратити на значајне објекте на траси (мостове, тунеле и сл) и однос према другим саобраћајницама (путеви, локалне улице и путеви и жељезничка пруга) и инфраструктурним и привредним системима.

На основу задатка и односа према постојећој и планираној мрежи путева, просторних и физичких ограничења и дистрибуције саобраћајног оптерећења треба извршити трасирање и обликовање раскрсница/чворишта.

На нивоу генералног пројекта, кроз етапност градње треба размотрити само онај дио који има утицај на геометрију попречних профила, концепцију раскрсница/чворишта и великих објеката.

За коначно рјешење, као и евентуалну етапну реализацију, потребно је урадити саобраћајне анализе, анализу заштите животне средине и утврдити укупан обим радова и трошкове грађења на нивоу генералног пројекта.

Потребно је урадити минимално три (3) варијанте трасе брзог пута. Поређење варијанти по низу критеријума треба провести по једној од метода вишекритеријумске оптимизације. На основу извештаја о вредновању и увида у целокупну документацију генералног пројекта, Ј.П. "Аутопутеви РС" д.о.о. Бања Лука ће донијети одлуку о оптималном коридору/варијанти.

4.2. Просторно-саобраћајна студија

Просторно-саобраћајна студија представља једну од базних студија које се раде у оквиру израде генералног пројекта. Повод за израду просторно-саобраћајне студије произилази из потребе да се дефинишу просторни параметри и критеријуми, као и саобраћајни елементи за израду генералног пројекта и претходне студије оправданости.

Основни циљеви израде студије су:

- дефинисање утицаја пута на постојеће и планирано стање простора у разматраном коридору;
- анализа стечених обавеза и њихов утицај на генерални пројекат;
- утврђивање просторних и саобраћајних елемената, критеријума, услова и ограничења за израду генералног пројекта;
- сагледавање потреба за измјенама и допунама постојеће планске документације у утицајном подручју пута;
- утврђивање утицаја пута на постојећи и планирани систем путне мреже посматраног региона;
- избор оптималне трасе;
- дефинисање приоритета и фаза изградње.

С обзиром на значај који ће дионаца брзог пута имати у будућем саобраћајном систему РС и БиХ, саобраћајне анализе и прогнозе, у ширем смислу, морају да обухвате подручје просторног плана РС, односно постојећу и планирану основну путну мрежу. Уже подручје саобраћајних анализа биће у коридору пута и обухватаће све саобраћајнице које су са њим у директном и/или индиректном контакту. Када је у питању просторна анализа биће обухваћен простор који је у контактној зони посматраног коридора, односно биће анализирана сва планска документа која обрађују подручје у непосредном утицају пута.

Студија ће обухватити најмање два временска пресјека, базну годину (2018) и временски период од 20 година (2038). Уколико буду на располагању и подаци за неке друге временске пресјеке, нарочито показатељи транспортног модела, они ће такође бити анализирани.

4.3. Инжењерско-геолошка и геотехничка студија

Инжењерско-геолошка и геотехничка студија је једна од основа за функционално-техничку проверу планских разматрања, начина и садржаја за израду генералног пројекта.

Основна намјена израде студије је да се просторно дефинишу повољни, условно повољни и неповољни дијелови предметног подручја као основ за израду синтезне карте услова и ограничења. Студија се ради на основу резултата свих истраживања.

Концепција истраживања предвиђа анализу посматраног простора у интерактивној зони коридора, и то:

- геоморфолошка анализа (морфогенетска, морфометријска и морфоструктурна анализа);
- анализа геолошке грађе терена;

- инжењерско-геолошка анализа;
- хидрологичка анализа;
- сеизмоловска анализа;
- техногена анализа (анализа створених услова у простору).

Израда инжењерско-геолошке и геотехничке студије за ниво генералног пројекта саобраћајнице заснива се претежно на постојећој геолошкој документацији, укључујући допунска истраживања (фотогеолошка анализа авиоснимака и инжењерско-геолошко картирање терена) у зависности од сложености природних услова терена, извршених промјена у терену и могућности довољно тачне инжењерско-геолошке прогнозе као основе за дефинисање критеријума за анализу ограничења.

Ширина коридора истраживања зависи од геоморфолошких, инжењерско-геолошких и створених услова. У принципу истраживањима треба обухватити коридор ширине најмање 2.500 m, али ширина зоне истраживања може да буде и већа. У зони где коридор захвата дијелове падина ширина је дефинисана и степеном стабилности, односно истраживање треба провести до стабилног дијела падине.

Сва анализирана документација, резултати истраживања и анализе, приказују се у елаборату инжењерско-геолошке и геотехничке студије.

4.4. Студија климатских параметара

Студија климатских параметара има за циљ анализу климатских параметара на подручју трасе и њеног окружења, односно утврђивање утицаја климатских елемената на планирање и пројектовање саобраћајнице.

Предмет израде студије је анализа климатских параметара у ширем окружењу трасе, зависно од размештаја климатских станица, конфигурације терена и појединих дијелова трасе, као и изграђености терена у околини појединих дијелова трасе.

Климатски утицаји на пројекат саобраћајнице се огледају преко следећих фактора:

- температура ваздуха;
- трајање мраза и дубина продирања мраза;
- укупне годишње падавине;
- снijег и снijежни покривач;
- вјетар.

При изради студије треба користити савремене методе и метеоролошке и климатске податке, као и ангажовати и консултовати експерте из одређених области у циљу што квалитетнијег извршавања задатка. Резултате студије треба представити текстуално, табеларно и графички.

4.5. Студија хидролошких и хидрографских параметара

Код овога треба водити рачуна о потребном степену тачности код димензионирања појединих хидротехничких објеката (колектори и сл) и објеката на саобраћајницама (мостови и сл) и о потребној сигурности (повратни период).

Траса саобраћајнице на неколико локација долazi у додир (конфликт) са више водотока. Приликом израде студије потребно је имати у виду специфичност појединих проблема и уважавати евентуално постојање усвојених концепција и решења за уређивање водотока са којима ће траса саобраћајнице доћи у контакт. Потребно је да се поштују урбанистичка условљавања која су била утврђена у концепције за уређивање водотока. Један од основних принципа је да се не смије вршити преграђивање долина водотока, односно да оне треба да остану слободне за пропуштање поплавних вода из слива у свим ситуацијама. Такође, треба имати у виду да је на водотоцима, са којима ће будућа траса доћи у конфликт, већ до сада реализовано више прелаза саобраћајница преко тих долина. Код пројектовања трасе не може бити прихватљиво да се редукује постојећи степен сигурности у односу на пропуштање вода.

У погледу прелаза преко ријека треба се поступити по условима дефинисаним од стране Републичке дирекције за воде.

У студији је потребно пажљиво извршити проучавање трасе на цијелој дужини у циљу идентификације хидротехничке проблематике. На овај начин провести диференцирање трасе, издвајајући дионице са сличном проблематиком коју треба решавати или утврђујући поједине чврне тачке где су на ужем простору концентрисани хидротехнички проблеми које треба

рјешавати. Потребно је дати неопходне податке (величине) за пројектовање. Поред квантификације треба дати и усмјерења у погледу рјешења која треба приказати у пројекту саобраћајнице.

Хидролошки подаци за прорачун система (објеката) за евакуацију атмосферских вода са саобраћајнице треба да буду истог нивоа тачности као они који се користе код прорачуна и димензионирања осталих објеката канализације, с тим што ранг заштите треба да одговара стандардима за овакав ранг саобраћајнице.

Ова студија, с обзиром на врсту проблематике, треба да буде првенствено инжењерско-аналитички приступ како би се постигло:

- да сви хидротехнички проблеми на траси буду идентификовани;
- да се рјешења хидротехничких проблема ускладе са важећим концепцијама уређивања водотока;
- да се са хидротехничког аспекта обезбеди поштовање урбанистичких условљавања.

Студија по обиму и садржају треба да произађе из потребе да се у овој фази понуде добра рјешења саобраћајнице у оквиру генералног пројекта. Током рада на студији, обрађивач треба да оствари сарадњу са пројектантом саобраћајнице. Потребно је да консултант, ако се таква потреба укаже, изврши допунска разматрања која би произашла, на пример, код варијантних рјешења трасе на појединим секторима.

4.6. Претходна студија утицаја на животну средину

Претходна студија утицаја на животну средину брзог пута од Бијељине до Сокоца у оквиру израде генералног пројекта произилази из потребе да се утицаји одређеног пројекта на животну средину размотре у најранијој фази, у процесу планирања и у процесу одлучивања.

Циљ израде студије је процјена утицаја пројекта на животну средину, како би се уважила брига за заштиту здравља људи, допринело квалитету живота, обезбједило одржање разноликости врста и одржала способност репродукције екосистема. Пројектним задатком се дефинише обим и обухват студије утицаја на животну средину.

Укључивање битних аспеката животне средине у припрему и усвајање одређеног пројекта за који постоји вероватноћа да ће утицати на животну средину са поступком студије утицаја на животну средину, треба да допринесе изналажењу одрживих и ефикаснијих рјешења и достигне висок ниво заштите животне средине.

Студија утицаја на животну средину на нивоу истраживања у генералном пројекту има задатак да:

- идентификује постојеће стање животне средине на посматраном подручју,
- процјени могуће утицаје на животну средину и њихову важност и
- препоручи типологију мјера заштите животне средине,

а све у оквиру постојећих капацитета и потенцијала животне средине у коридору будућег брзог пута. Имајући у виду просторну целину за коју се ради студија, те да је могућа појава великог броја утицаја код више варијанти које ће се упоређивати, студија треба да омогући да се релативно лако издвоји мањи број значајних утицаја за даљу анализу и уједно дође до суженог броја варијанти које уопште има смисла детаљно разматрати.

Студија има за циљ дефинисање могућих утицаја пројекта на околину при чему се поступак процјене своди на глобалну пројжену интензитета и смјера утицаја, и то сваког утицаја посебно у односу на сваку појединачну посљедицу.

С обзиром да се ради о просторном размјештају будућих загађивача од посебног је значаја да се системски дефинишу сви утицајни критеријуми и изврши њихова квантификација кроз одговарајуће показатеље. Информације, односно подаци који се у овој категорији процјене користе, по правилу су нижег нивоа детаљности с обзиром да је основни циљ рангирање варијанти у циљу избора оптималног коридора. На овај начин студија утицаја представља прву фазу детаљне процјене. Оваквим фазним приступом проблем утицаја на животну средину се фокусира на најзначајније од њих, а у даљем поступку се детаљније разматрају само они утицаји који покажу већи степен значајности. Како фаза детаљне процјене има за циљ коначно рангирање варијанти са еколошког становишта, односно квантитативну процјену, те према томе захтијева далеко детаљније анализе, то сужавање разматрања на групу најважнијих доводи до знатне уштеде у обиму истраживања.

Студија утицаја се усљед могућих специфичности трасе, по питању угрожености и заштите животне средине, не мора стриктно базирати на функционалним цјелинама трасе, већ се допушта сегментирање трасе у функцији заштите животне средине.

Како траса пролази кроз дијелове РС који су различито урбанизовани, различитог степена изграђености, као и степена заштите, поједини сегменти требају бити изложени детаљнијој еколошкој валоризацији. Посебна пажња се мора посветити изузетно деликатном сегменту проласка поред ријеке Дрине, и евентулне колизије са ХЕ Зворник, као подручјима са великим водним и пљоопривредним потенцијалом.

Анализом постојећих планских докумената, просторних и урбанистичких планова, дефинисати стечене обавезе из важећих планова свих нивоа, који су донојети за посматрано подручје, а односе се на област заштите и унапређења животне средине.

Дефинишу се просторна ограничења као што су специјални објекти, објекти под заштитом, комплекси које је потребно заштитити са аспекта утицаја на животну средину и сл.

На основу ових активности формирати синтезну карту ограничења као финални документ на основу кога се улази у дефинисање могућих реалних коридора саобраћајнице која је предмет генералног пројекта.

Информације које је консултант дужан да достави су:

- опис, локација, величина и функција пројекта;
- опис мјера које се предвиђају у циљу изbjегавања, смањења и отклањања евентуалних штетних посљедица;
- подаци за идентификацију и процјену најзначајнијих посљедица које би пројекат могао имати по животну средину;
- резиме информација.

Претходна студија утицаја на животну средину се траба урадити у складу са важећом законском регулативом из области заштите животне средине. У пореду са овим актима за потребе истраживања користити и све остале релевантне и пратеће законске и подзаконске прописе и стандарде о појединим утицајима. У случају да не постоје одговарајући правилници и упутства у домаћој регулативи користити иностране, у пракси проверене, прописе који се могу примијенити на природне, саобраћајно-техничке и економске услове предметне дионице.

За потребе изrade студије као подлоге користити топографске карте P=1:25.000.

4.7. Претходна студија оправданости

Претходна студија оправданости представља економску анализу генералног пројекта дионице са циљем да се добију поуздані показатељи на основу којих се дефинише приоритет даљег пројектовања и изградња предметне дионице у односу на друге дионице у мрежи и/или друге инвестиционе захвате који се финансирају друштвеним или кредитним средствима.

Одабрана варијанта генералног пројекта дионице Бијељина-Соколац (на укупној дужини и по етапама) подвргнуће се процедури функционалног и економског вредновања на основу којих ће се пружити следећи одговори:

1. Процедуром функционалног вредновања образложиће се оправданост изградње са саобраћајног аспекта;
2. Применом Cost-Benefit анализе и методе нето садашње вриједности утврдиће се постоји ли задовољавајућа економска оправданост улагања пројектом утврђених инвестиција у изградњу дионице. Одговор на ово питање даће се у следећим случајевима:
 - (i) остварење пројектом предвиђених економских трошка за изградњу дионице и студијом утврђених очекиваних директних економских користи у 20-то годишњем иницијалном планском периоду експлоатације;
 - (ii) неизвесност остварења пројектом предвиђених економских трошка за изградњу дионице и студијом предвиђених очекиваних директних економских користи у 20-то годишњем иницијалном планском периоду експлоатације;
 - (iii) остварење пројектом предвиђених економских трошка за изградњу дионице и студијом утврђених очекиваних директних економских користи, укључујући и оцијењене очекиване индиректне економске користи, у 20-то годишњем иницијалном планском периоду експлоатације;

- (iv) неизвијесност остварења пројектом предвиђених економских трошкова за изградњу дионице и студијом утврђених очекиваних директних економских користи у 20-то годишњем иницијалном планском периоду експлоатације, али уз укључивање оцењених индиректних економских користи.
3. На основу налаза из претходне тачке биће дате препоруке о даљим активностима на пројекту.

5. ТЕХНИЧКА ОБРАДА ПРОЈЕКТА

Пројектна документација генералног пројекта биће састављена од одговарајућих текстуалних, графичких и нумеричких прилога. Сваки пројекат (студија и/или елаборат) или дио пројекта који представља засебну целину биће укоричен у књигу одговарајућег формата (A-3 или A-4) са основним подацима о пројекту сагласно законској регулативи.

Техничку обраду пројекта треба провести у свему према монографији: Аћијус, В., Малетин, М., Методологија пројектовања путева, Грађевински факултет Универзитета у Београду, Београду, 1993.

6. ОБАВЕЗЕ УГОВОРНИХ СТРАНА

6.1. Рок израде

Рок за израду додатних услуга израде генералног пројекта са пратећим студијама је 30 дана од дана закључења уговора. Ј.П. "Аутопутеви РС" д.о.о. ће у року од 45(четрдесетпет) дана од дана пријема комплетне документације, доставити своје коментаре, примједбе и приједлоге консултанту, који ће бити обавезан да исте угради у коначну документацију пројекта у року од 30 (тридесет) дана од дана пријема истих.

Обавезе консултанта, обавезе наручиоца те јавна презентација пројектоване документације остају исте према основном уговору, те се не одвајају од истог.

ОБРАЗАЦ ЗА КОНАЧНУ ПОНУДУ

страница 1 од 3

Број набавке: 013-_____ /19

УГОВОРНИ ОРГАН:

Уговорни орган:	ЛП „Аутопутеви РС“ д.о.о. Бања Лука
Адреса:	Васе Пелагића бр.10, Бања Лука

ПОНУЂАЧ*:

(ако се ради о грути понуђача, у рубрици за члана групе потребно је навести назив члана групе, адресу и ИД, а остали наведени подаци се односе на овлаштеног представника групе):

Назив и сједиште понуђача (овлаштени представник групе понуђача) :	
Назив, адреса и ИД број за сваког члана групе понуђача (уколико се ради о групи понуђача):	
Адреса :	
ИД број:	
Број жиро рачуна:	
Да ли је понуђач је у систему ПДВ:	
Адреса за доставу поште:	
Е-маил:	

*Уколико понуду доставља група понуђача, уписују се исти подаци за све чланове групе понуђача, као и када понуду доставља само један понуђач, а поред назива понуђача који је представник групе понуђача уписује се и податак да је то представник групе понуђача. Поуговарач се не сматра чланом групе понуђача у смислу поступка јавне набаве.

КОНТАКТ ОСОБА (за конкретну понуду):

Име и презиме:	
Адреса:	
Телефон:	
Факс:	
Е-маил:	

ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА:

(Уколико понуду доставља група понуђача, онда Изјаву понуђача попуњава представник групе понуђача.)

У поступку јавне набавке, коју сте покренули дана _____ године, достављамо вам коначну понуду и изјављујемо слиједеће:

1. У складу са садржајем и захтјевима тендерске документације бр. 013-_____ /19 овом изјавом прихватамо њене одредбе у цијелости, без икаквих резерви или ограничења.

2. Овом коначну понудом одговарамо захтјевима из тендерске документације за испоруку Додатних услуга на изради генералног пројекта Бијељина-Зворник-Милићи-Хан Пијесак-Соколац, у складу са условима утврђеним у тендерској документацији, критеријумима и утврђеним роковима, без икаквих резерви или ограничења.

3. Цијена наше почетне понуде (без ПДВ-а) је _____ КМ.

Попуст који дајемо на цијену је _____ КМ.

Цијена наше понуде, са укљученим попустом (без ПДВ-а) је _____ КМ.

ПДВ на цијену понуде (са урачунатим попустом) _____ КМ.

Укупна цијена за уговор са ПДВ-ом је _____ КМ.

У прилогу се налази и образац за цијену наше коначне понуде, који је попуњен у складу са захтјевима из тендерске документације. У случају разлика у цијенама из ове Изјаве и Обрасца за цијену почетне понуде, релевантна је цијена из обрасца за цијену почетне понуде.

5. Ова понуда важи _____ дана, тј до _____ године.

6. Ако наша понуда буде најуспјешнија у овом потупку јавне набавке, обавезујемо се да ћемо доставити доказе о квалификованости, у погледу личне и професионалне способности који су тражени тендерском документацијом и у року који је утврђен, а што потврђујемо изјавама у овој понуди;

Име и презиме лица које је овлаштено да представља понуђача: _____

Потпис овлаштеног лица: _____

Мјесто и датум: _____

Печат предузећа:

САДРЖАЈ ПОНУДЕ

Наша почетна понуда садржи документа означенa од 1 до ___, и то:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

...

Итд.

[Потпис достављених докумената, изјава и образца са називима истих]

ОБРАЗАЦ ЗА ЦИЈЕНУ КОНАЧНЕ ПОНУДЕ – УСЛУГЕ

Број набавке: 013-_____ /19

Назив набавке: Набавка додатних услуга израде Генералног пројекта за изградњу брзог пута
Бијељина-Зворник-Милићи-Хан Пијесак-Соколац

Назив понуђача _____

Понуда бр._____

Редни број	Опис услуге	Јединична цијена у КМ по ставки без ПДВ-а	Укупна цијена у КМ по ставки без ПДВ-а
1.	Додатне услуге израде Генералног пројекта за изградњу брзог пута Бијељина-Зворник-Милићи-Хан Пијесак-Соколац према Спецификацији која је као Анекс број 9- Пројектни задатак приложена Тендерској документацији		
Укупна цијена у КМ без ПДВ-а:			
Попуст _____ %:			
Износ ПДВ-а			
Укупна цијена у КМ са попустом без ПДВ-а:			
Укупна цијена у КМ са попустом и ПДВ-ом:			

Датум

Печат

Потпис

Напомена:

- Цијене морају бити изражене у КМ. За сваку ставку у понуди мора се навести цијена.
- Цијена понуде се исказује без ПДВ-а и садржи све накнаде које уговорни орган треба платити понуђачу. Уговорни орган не смије имати никакве додатне трошкове осим оних који су наведени у овом обрасцу.
- У случају разлика између јединичних цијена и укупног износа, исправка ће се извршити у складу са јединичним цијенама.
- Јединична цијена ставке се не сматра рачунском грешком, односно не може се исправљати.