



Број: 013-4623/19
Датум: 24.06.2019. године

На основу члана 90. Закона о јавним набавкама („Службени гласник БиХ“ број: 39/14), члана 16. став (3) и члана 18. Закона о јавним путевима („Службени гласник Републике Српске“, број 89/13), члана 11. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“ број: 70/12 и 79/15), члана 5. и 7. Правилника о поступку директног споразума („Службени гласник БиХ“, број:90/14), те члана 50. Статута Јавног предузећа „Аутопутеви Републике Српске“ друштво са ограниченом одговорношћу Бања Лука број:04/1-012-2-185/14 од 23.01.2014. године („Службени гласник Републике Српске“, број:10/14 и 110/14) директор Јавног предузећа „Аутопутеви Републике Српске“ друштво са ограниченом одговорношћу Бања Лука дана 25.06.2019. године доноси

ОДЛУКУ о избору најповољнијег понуђача

Члан 1.

У поступку јавне набавке мониторинг заштите животне средине и социјална питања у складу са међународним процедурама и праћење реализације експропријације те жалби у складу са међународним процедурама прихвата се понуда понуђача: „Solar mont“ d.o.o. Miloša Crnjanskog број 40, 78 400 Gradiška, број:35/2019 од 21.06.2019. године, запримљена на протоколу уговорног органа дана 24.06.2019. године под бројем: 013-4584/19.

Члан 2.

Укупна вриједност понуде понуђача из тачке I ове Одлуке износи **6.000,00 КМ без ПДВ-а.**

Члан 3.

Приједлог Уговор о набавци предметних услуга доставиће се на потпис изабраном Понуђачу, а за извршење ове Одлуке задужује се и овлашћује Сектор за техничке послове Јавног предузећа "Аутопутеви Републике Српске" друштво са ограниченом одговорношћу Бања Лука.

Члан 4.

Ова Одлука ступа на снагу даном доношења, и доставља се свим понуђачима који су учествовали у предметном поступку јавне набавке.

Образложење

Поступак јавне набавке мониторинг заштите животне средине и социјална питања у складу са међународним процедурама и праћење реализације експропријације те жалби у складу са међународним процедурама покренут је Одлуком о покретању поступка јавне набавке број: 013-2971/19 од 23.04.2019. године у процијењеној вриједности од 6.000,00 КМ без ПДВ-а.

Јавна набавка је спроведена путем директног споразума у складу са одредбама Правилника о поступку директног споразума („Службени гласник БиХ“, број:90/14).

Чланом 11. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“ број: 70/12 и 79/15) прописано је да се планирање, управљање и мониторинг животне средине на нивоу Републике постиже сарадњом и заједничким дјеловањем свих субјеката с циљем заштите животне средине. Спровођење циљева који се тичу животне средине подстиче се међуентитетском сарадњом и сарадњом са Брчко Дистриктом, билатералним или мултилатералним међународним споразумима о заштити животне средине и другим споразумима о сарадњи, као и пружањем информација и подршке у вези са заштитом животне средине, а посебно у односима са сусједним земљама.

Планирање изградње аутопута кроз Босну и Херцеговину као дио Транс-европских путних коридора отпочело је још седамдесетих година прошлог вијека. Траса аутопута је дефинисана 1981. године, те је иста прихваћана као дио стратегије развоја и Просторног плана Републике током 1982. године. Током 2004. године предузете су прве радње у вези са реализацијом пројекта Коридора Vc кроз Босну и Херцеговину израдом Студије изводљивости, а потом и Идејним пројектом из 2006. године. Просторним планом Републике Српске Коридор Vc кроз Републику Српску је означен као путна веза од суштинског значаја за развој.

Коридор Vc је добио статус најприоритетнијег инфраструктурног пројекта у Босни и Херцеговини, јер је кључни аутопут који повезује Босну и Херцеговину и Републику Српску са ЕУ тржиштима на сјеверу и обалом Јадранског мора на југу.

Пројекат изградње аутопута на Коридору Vc кроз Републику Српску је започет од стране Јавног предузећа „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о. Бања Лука у складу са легислативом Републике Српске и захтјевима са Европском банком за обнову и развој (ЕБРД).

У претходном периоду је урађена планско-студијска документација за аутопут на Коридору Vc, која је имала за циљ да свеобухватно размотри потребу за побољшањем квалитета транспорта, капацитета и сигурности саобраћаја на Коридору Vc у Босни и Херцеговини, кроз изградњу аутопута пуног профила са осталим пратећим елементима.

Укупна дужина Коридора Vc кроз Републику Српску је око 46,6 км. Приоритет у изградње је добила дионица од петље Јоховац (Товира) до петље Руданка (Костајница).

Европска банка за обнову и развој (ЕБРД) је одобрила кредит у износу од 70 милиона евра ЈП „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о. Бања Лука за пројекат под називом „Пројектовање и изградња аутопута на Коридору Vc од интеррегионалног чвора Јоховац (Товира) до Петље Руданка (Костајница)“ (у даљем тексту: Пројекат).

Предмет Пројекта је изградња дионице у дужини од око 6,3 км између петље Руданка (Костајница) и петље Јоховац (Товира), укључујући и петље, и приступни пут са по једном траком по смјеру, дужине око 1 км до повезивања са постојећим регионалним путем, укључујући и прелаз преко ријеке Босне.

Сходно томе неопходна је припрема плана откупа земљишта и пресељења за Коридор Vc кроз Републику Српску од петље Јоховац (Товира) до петље Руданка (Костајница).

Израда Пројекта треба да буде у складу са захтјевима законских прописа Републике Српске и Политиком заштите животне средине и социјалних питања ЕБРД (2014), а посебно Услови за реализацију 5 - откуп земљишта, принудно расељавање и измјештање пословних активности.

С тим у вези, извршни директор за техничке послове је дана 27.05.2019. године поднио је Управи предузећа захтјев за покретање поступка јавне набавке мониторинг заштите животне

средине и социјална питања у складу са међународним процедурама и праћење реализације експропријације те жалби у складу са међународним процедурама – Захтјев број: 011-3838/19 од 27.05.2019. године и то у процијењеној вриједности од 6.000,00 КМ без ПДВ-а.

Управа предузећа је на сједници одржаној 29.05.2019. године (Записник са сједнице Управе предузећа број: 01-3932/19) размотрила наведени Захтјев за покретање поступка јавне набавке те је донијела Закључак број: 01-3932-2/19 којим се констатује да је Управа предузећа сагласна да се донесе Одлука о покретању поступка јавне набавке предметних услуга и да се Захтјев за достављање понуда упути привредном друштву: „Solar mont“ d.o.o. Miloša Crnjanskog број 40, 78 400 Gradiška (Захтјев број: 013-4527/19 од 19.06.2019. године).

У остављеном року Јавном предузећу „Аутопутеви Републике Српске“ друштво са ограниченом одговорношћу Бања Лука понуду је доставило привредно друштво: „Solar mont“ d.o.o. Miloša Crnjanskog број 40, 78 400 Gradiška - понуда у износу од 6.000,00 КМ без ПДВ-а.

У поступку оцјене и анализе примљене понуде, Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ друштво са ограниченом одговорношћу Бања Лука оцјенило је да је понуда понуђача „Solar mont“ d.o.o. Miloša Crnjanskog број 40, 78 400 Gradiška - понуда у износу од 6.000,00 КМ без ПДВ-а технички прихватљива и најповољнија.

Чланом 5. Правилника о поступку директног споразума („Службени гласник БиХ“, број:90/14) прописано је да уговорни орган, након што прими приједлог цијене или понуду од једног или више понуђача а прије закључивања директног споразума, преговара са понуђачем/понуђачима о цијени и/или прихваћа приједлог цијене или понуду једног понуђача и/или проводи другу врсту поступка дефинисану Законом.

Узимајући у обзир горе изложено, одредбе позитивних законских прописа те чињеницу да је чланом 7. цитираног Правилника прописано да је код набавки чија је вриједност виша од 1.000,00 КМ уговорни орган је дужан закључити уговор, директор предузећа одлучио је као у диспозитиву ове Одлуке.

Достављено:

1. Понуђачима,
2. Одјељењу за јавну набавку,
3. А/а.

ДИРЕКТОР

Душан Тепић, дипл. инж. грађ.

