



Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о. Бања Лука

Васе Пелагића 10, 78 000 Бања Лука

Тел.: +387 51 233 670, +387 51 233 680, +387 51 233 690

Факс: +387 51 233 700

е-mail: info@autoputevirs.com

www.autoputevirs.com

PLAN UKLJUČIVANJA ZINTERESOVANIH STRANA

AUTOPUT BANJA LUKA - DOBOJ:

DIONICA 2: PRNJAVOR - DOBOJ

**PLAN UKLJUČIVANJA ZAINTERESOVANIH STRANA
AUTOPUT BANJA LUKA - DOBOJ:
DIONICA 2: PRNJAVOR - DOBOJ**



Novembar 2017

SADRŽAJ

| | |
|--|-----------|
| 1. UVOD | 1 |
| 2. OPIS PROJEKTA | 1 |
| 3. PRAVNI KONTEKST | 6 |
| 3.1. Propisi Republike Srpske važni za uključivanje zainteresovanih strana | 6 |
| 3.2. Zahtjevi EBRDa..... | 7 |
| 4. PREGLED DOSADAŠNJIH AKTIVNOSTI NA UKLJUČIVANJU ZAINTERESOVANIH STRANA | 8 |
| 5. IDENTIFIKACIJA ZAINTERESOVANIH STRANA | 10 |
| 6. PROGRAM UKLJUČIVANJA ZAINTERESOVANIH STRANA | 12 |
| 7. MEHANIZAM PODNOŠENJA ŽALBI I ŽALBENI POSTUPAK | 13 |
| 8. IZVJEŠTAVANJE | 13 |
| OBRAZAC ZA PODNOŠENJE ŽALBE | 15 |

SLIKE

| | |
|--|---|
| Slika 2.1: Lokacija planiranog autoputa Banja Luka - Doboј | 5 |
| Slika 2.2: Dionica 2 Prnjavor - Doboј | 5 |

TABELE

| | |
|---|----|
| Tabela 3.1: Zakoni Republike Srpske koji zahtjevaju uključivanje zainteresovanih strana | 6 |
| Tabela 4.1: Pregled dosadašnjih aktivnosti na uključivanju zainteresovanih strana | 8 |
| Tabela 5.1: Podaci o uključenim stranama | 10 |
| Tabela 5.2: Podaci o zainteresovanim stranama | 10 |

1. UVOD

Javno preduzeće "Autoputevi Republike Srpske" (JPA) implementira projekat izgradnje dionice 2: Prnjavor – Doboj (Projekat) autoputa Banja Luka – Doboj. Ovaj dokument se zove Plan uključivanja zainteresovanih strana (SEP), a opisuje postupak konsultacija i angažovanja ovih grupa u svrhe Projekta.

Projekat su izradili predstavnici JPA u skladu sa pravnim zahtjevima Republike Srpske i Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) koja je odobrila kredit JPA za finansiranje predmetnog projekta.

Autoput Banja Luka – Doboj u dužini 71,91 km predstavlja ključnu regionalnu vezu u Republici Srpskoj, Bosni i Hercegovini. On će povezati autoput Gradiška – Banja Luka (E-661) sa Koridorom Vc. Autoput se proteže od istoka prema zapadu između Mahovljanske petlje kod Banja Luke i petlja Johovac sa Koridorom Vc nedaleko od Doboja. Autoput je petljom u Prnjavoru, koja povezuje autoput sa postojećim magistralnim putem (M16-1) i lokalnim putevima, podijeljen na sljedeće dvije dionice:

- Dionica 1: Banja Luka (Mahovljanska petlja) - Prnjavor: 35,3km
- Dionica 2: Prnjavor - Doboj (čvorište Johovac): 36.61km

Plan uključivanja zainteresovanih strana (SEP) prikazuje sistematski pristup uključenju zainteresovanih strana koji će pomoći JPA i Projektu u uspostavljanju i održavanju konstruktivnih odnosa sa svojim zainteresovanim stranama, naročito sa lokalnim zajednicama koje su uključene u ovaj projekat. Ovaj dokument sadrži i žalbeni mehanizam pomoću kojih sve će zainteresovane strane mogu izraziti svoje probleme u vezi Projekta.

2. OPIS PROJEKTA

Banja Luka – Doboj autoput se nalazi u Republici Srpskoj, entitetu na sjeveru Bosne i Hercegovine (slika 2.1).

Dionica 2 autoputa, odnosno Projekat, sastoji se od trase autoputa u dužini od 36,61 km autoputa od istoka prema zapadu između Prnjavora i Doboja (slika 2.2) što čini istočnu dionicu planiranog autoputa dužine 71.91 km koji će povezati Banja Luku sa novim Koridorom Vc nedaleko od Doboja. Kolovozi su širine od 10,7 m što uključuje 2 trake po 3.75 m širine, zaustavnu traku i ivične oznake I odvojeni su razdjelnim pojasom. Projektom su obuhvaćeni objekti za održavanje i upravljanje autoputem; pod ovim objektima podrazumijevaju se centri za održavanje, senzori za praćenje saobraćajnih tokova, telekomunikacijska oprema, signalizacija, kao i naplatne stanice sa sistemom naplate putarine, odmorišta.

Koridor Projekta obuhvata dva riječna sliva; sliv rijeke Ukrine i sliv rijeke Bosne a prolazi i kroz brojne manje vodene tokove. Obuhvata katastarske opštine Prnjavor, Derventa i Doboj prolazeći kroz Okolicu, Prnjavor, Vučijak, Gornje Štrpce, Brestovo, Mitroviće, Cvrtkovce, Donje Cerane, Pojeznu, Osinju, Crnču, Malu Sočanicu, Mišince, Foču, Prnjavor veliki, Prnjavor mali, Johovac, Kladare i Grapsku donju, a u nekim dijelovima prolazi i kroz naselja.

Što se topografije tiče, područje uz trasu je relativno ravno sa blagim valovitim brežuljcima što je zahtijevalo niz nasipa i usjeka u brdovitijim područjima. Nasipi su se izvodili kod većih vodenih tokova, a mostovi tamo gdje visina nasipa prelazi 5 do 6 m. Projekat je obugvaćen ukupno 21 most na samoj trasi uključujući i 425 m dug most preko rijeke Bosne.

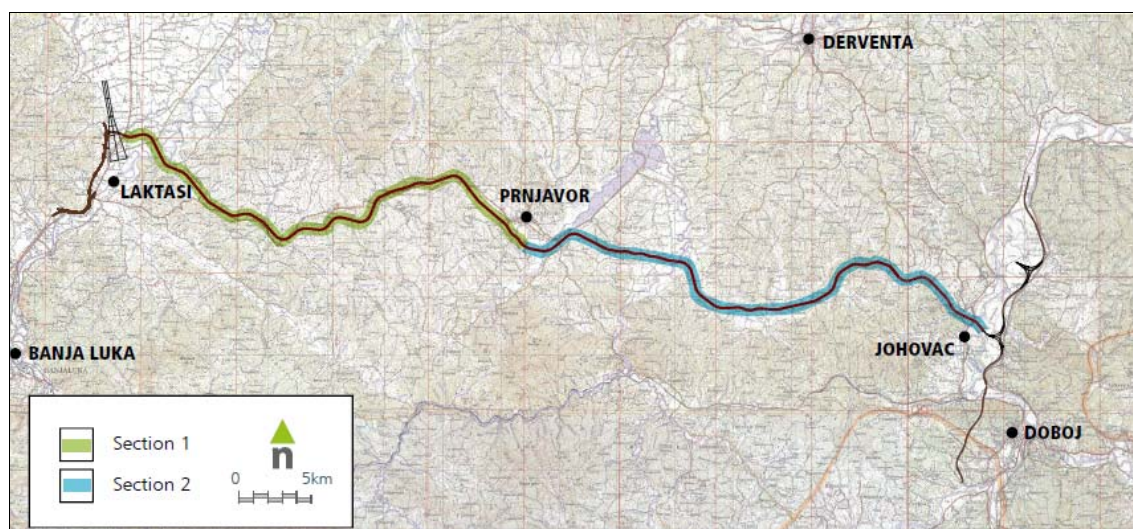
Zbog potrebe za dubokim usjekom u Slatincima, izgrađen je i umjetni tunel.

Slika 2.1: lokacija planiranog autoputa Banja Luka - Doboj



Izvor: Studija izvodljivosti za autoput Banja Luka - Doboj: ISPA Institut 04-12-09

Slika 2.2: Dionica 2 Prnjavor - Doboj



Pozajmišta će biti neophodna kako bi se obezbijedio građevinski materijal; njih su identifikovali projektanti, a jedno od njih se nalazi na lokaciji jugoistočno od Prnjavora u Kremni. Izvršiti će se detaljna ispitivanja u toku izrade detaljnog projekta kako bi se pronašla i druga potencijalna pozajmišta za pribavljanje građevinskog materijala, uključujući i lokacije Hardovac – Ševarlije, Šajin Kamen i Karabegovac kod Doboja. Za izgradnju autoputa biće neophodne i deponije otpada. Postoji namjera da se koriste postojeće deponije koje imaju dozvolu kao i licencirani transporteri za otpad. Naravno, po potrebi, tražiće se saglasnost nadležnih institucija za otvaranje dodatnih deponija. Za izvođenje radova neophodne će biti betonske i asfaltne baze, a koristiće se isključivo one koje imaju potrebne saglasnosti nadležnih institucija. Kad god je to moguće, koristiće se postojeće lokacije i dobavljači iz ovog područja koji posjeduju neophodne dozvole.

3. PRAVNI KONTEKST

3.1. Propisi Republike Srpske koji su važni za uključivanje zainteresovanih strana

Uključenje zainteresovanih strana u Republici Srpskoj je uglavnom povezano sa pripremom odgovarajućih planova, postupkom eksproprijacije i postupkom Procjene uticaja na životnu sredinu odnosno postupkom pribavljanja ekološke dozvole. U tabeli 3.1. se nalazi lista relevantnih zakona za projekat izgradnje autoputa Banja Luka – Doboje.

Tabela 3.1: Zakoni na snazi u Republici Srpskoj koji zahtjevaju angažovanje interesnih grupa

| Pravno područje | Zakon i godina stupanja na snagu |
|--|--|
| Priprema projektne dokumentacije i odgovarajućih strateških studija | Zakon o uređenju prostora i građenja RS (Sl. Glasnik RS br. 40/13, 106/15) |
| Eksproprijacija | Zakon o eksproprijaciji RS (Sl. Glasnik RS br. 112/06, 37/07, 110/08) |
| Procjena uticaja na životnu sredinu i postupak pribavljanja ekološke dozvole | Zakon o zaštiti životne sredine RS (Sl. Glasnik RS br. 71/12 i 79/15) |

Zakon o prostornom planiranju

Obaveze konsultovanja i objavljivanja utvrđene Zakonom o prostornom planiranju (Sl. Glasnik RS br. 84/02, 14/03, 112/06 i 53/07), koji je bio na snazi kad i Prostorni plan Republike Srpske (od 1996. do 2015.), a koji sadrži i planove saobraćaja za koridor autoputa Banja Luka – Doboje, pripremljene su i usvojene kako slijedi:

- Institucija zadužena za izradu plana je obavezna da konsultuje sve relevantne zainteresovane strane (razne sektori kao što su privredna komora, zavodi za planiranje, vodoprivreda, institucije nadležne za saobraćaj, zdravstvo, zaštitu okoline, poljoprivredu itd.) i pribavi njihova mišljenja i saglasnosti na nacrt plana.
- Nacrt plana mora biti javno objavljen, najmanje 30 dana, što je period u kom se mogu podnijeti pismene žalbe i održati javne rasprave.
- Javnost se mora informisati o mjestu, trajanju i vrsti objave najmanje 8 dana unaprijed.
- Institucija nadležna za izradu plana (komisija za planiranje, u slučaju da skupština imenuje takvu komisiju) će obraditi žalbe i u nacrt plana uključiti uvažene žalbe te dati obrazloženja za one koje nisu. Obrazloženja za neuvažene žalbe dostavljaju se uz nacrt plana odgovarajućem tijelu).
- Usvojeni plan je javni dokument i trajno ga objavljuje zavod za urbanističko planiranje.

Ovim zakonom je utvrđeno da su tehnički uslovi za građenje ispunjeni i usvojeni u skladu sa Prostornim planom, Planom parcelacije i Urbanističkim Planom. Zakon ne propisuje održavanje konsultacija prije usvajanja ovih dokumenata, već samo raspravu na sjednici Skupštine opštine.

Zakon o eksproprijaciji Republike Srpske

Po zakonu je obavezno javno objaviti Studiju o eksproprijaciji u jedinici lokalne samouprave gdje će se implementirati projekat od javnog interesa. Nacrt Studije mora biti objavljen u periodu od 15 dana a primjedbe se mogu dostaviti nadležnim vlastima koje su definisale uslove prostornog planiranja. Primjedbe koje nisu u skladu sa Prostornim planom neće se uvažiti. Načelnik opštine odlučuje o tome

koje će se primjedbe uvažiti na osnovu preporuka prethodno pomenute nadležne institucije, a iste ulaze u Studiju o eksproprijaciji. Izvještaj o prihvatanju odnosno neprihvatanju uloženi primjedbi objavljuje se u Službenom glasniku lokalne samouprave.

Zakon o zaštiti životne sredine Republike Srpske

Neka od osnovnih načela koja promoviše ovaj zakon su: učešće javnosti, pristup informacijama i odlučivanje o pitanjima zaštite životne sredine. Ovo se odražava kroz Studiju uticaja na životnu sredinu postupak pribavljanja ekološke dozvole na sljedeći način:

- U postupku odlučivanja o izradi potpune Studije uticaja na životnu sredinu i obimu Studije uticaja, nadležno ministarstvo konsultuje ostale organizacije zadužene za zaštitu pojedinih segmenata životne sredine na koje bi projekat mogao utjecati (napr. očuvanje prirode, kulturnog naslijeđa, poljoprivrede, šumarstva, voda, zdravlja itd.). Nakon pomenutih konsultacija, odluka se objavljuje na veb stranici nadležnog ministarstva vlade Republike Srpske u periodu od najmanje 30 dana.
- Javnost treba informisati u jednim od dnevnih novina Republike Srpske da je nacrt Studije uticaja na životnu sredinu dostavljen na saglasnost navodeći datum/vrijeme i mjesto objavljivanja Studije uticaja te planirani datum održavanja javne rasprave, rok za podnošenje pismenih primjedbi i adresu na koju se iste mogu dostaviti.
- Objava i javna rasprava moraju se organizovati u opštini koja će biti obuhvaćena projektom. Javnu raspravu je neophodno najaviti najmanje 15 dana unaprijed.
- Predstavnik odgovarajućeg ministarstva organizuje javnu raspravu, a svi su dobro došli da daju svoja mišljenja i primjedbe. Zapisnik sa sastanka se dostavlja ministarstvu u roku od 8 dana. Javnost može dati svoje primjedbe i prijedloge u roku od 30 dana nakon javne rasprave.
- Po isteku roka za dostavljanje primjedbi, lista sa primjedbama i odgovorima na iste se dostavlja ministarstvu. Ministarstvo će proučiti primjedbe i odgovore i donijeti odluku da li je potrebno izmjeniti preliminarnu Studiju uticaja tako da sadrži dodatne mjere koje su rezultat dostavljenih primjedbi.
- U postupku izdavanja ekološke dozvole, nadležno ministarstvo će javno objaviti da je podnešen zahtjev za izdavanje ove dozvole uz osnovne informacije o projektu; javnost može uložiti primjedbe u roku od 30 dana od ove objave. Javnost će takođe biti obaviještena o izdavanju predmetne dozvole preko dnevnih novina u Republici Srpskoj.

3.2. Zahtjevi Ebrd-a

Projekat je ocijenjen kao projekat A kategorije prema Politici o zaštiti životne sredine i socijalnim pitanjima EBRD-a iz 2008. godine, a procjena je izvršena u skladu sa Zahtjevima o realizaciji EBRD-a (ZR) navedenim u ovoj Politici.
(<http://www.ebrd.com/pages/about/principles/sustainability/policy.shtml>).

Kao rezultat ovih istraživanja i u skladu sa načelima Studije utjecaja na životnu sredinu, pripremljeni su Netehnički rezime (NTS) i Akcioni plan zaštite životne sredine i socijalnih pitanja (ESAP) u skladu sa ZR1 (*Procjena i upravljanje uticajem na socijalna pitanja i životnu sredinu*) koji se bave i fazom izgradnje i operativnom fazom projekta.

S obzirom da je eksproprijacija bila završena, odlučeno je da za Projekta nije potrebna izrada Akcionog plana preseljenja (RAP) ili Sistema revitalizacije (LRF) u skladu sa ZR 5 (*Eksproprijacija, prisilno preseljenje i ekonomske migracije*). Ipak, s obzirom da je razmatrana mogućnost da konačan izvedbeni projekat donekle izmjeni pojas obuhvata odnosno liniju eksproprijacije što bi moglo dovesti do naknadne eksproprijacije manjeg dijela zemljišta. Mjere koje bi trebalo preduzeti u slučaju ove naknadne eksproprijacije u skladu sa ZR 5 EBRD su navedene u Akcionom planu zaštite životne sredine. U slučaju da se radi o većoj eksproprijaciji ili dodatnim uticajima na korištenje zemlje zbog preduzimanja određenih mjera, izrada Akcionog plana preseljenja ili Sistema revitalizacije sredine će postati neophodna.

Na kraju, napravljen je Plan uključivanja zainteresovanih strana u skladu sa ZR 10 (*Objava informacija i uključivanje zainteresovanih strana*) iz pomenute Politike. EBRD smatra da je uključivanje zajednice ključni faktor za uspješnu kontrolu rizika i uticaja na zajednice koje su zahvaćene projektima te da je ključno i za postizanje veće koristi za samu zajednicu.

4. PREGLED DOSADAŠNJIH AKTIVNOSTI NA UKLJUČIVANJU ZAINTERESOVANIH STRANA

U skladu sa pravnih zahtjevima Republike Srpske koji su dati u poglavlju 3.1, organizovane su aktivnosti na uključivanju zainteresovanih strana u toku pripreme projekta izgradnje autoputa Banja Luka – Doboj, što uključuje i predmetni Projekat (odnosno Dionicu 2: Prnjavor – Doboj). Pregled ovih aktivnosti dat je u tabeli 4.1.

Tabela 4.1: Pregled dosadašnjih aktivnosti na uključivanju zainteresovanih strana

| Dokument/Studija/Faza: | Pregled aktivnosti na uključivanju zainteresovanih strana: |
|--|---|
| Generalni projekat Saobraćajni institut CIP, Beograd 2005 | Podaci korišteni za rangiranje ciljeva pri ocjenjivanju varijanti trase u generalnom projektu dobijeni su u konsultacijama sa 40 lica (uključujući i nadležne vlasti Republike Srpske i Saobraćajni institut CIP). Putem ankete su ispitani i potencijalni budući korisnici novih trasa uključujući i Javno preduzeće "Putevi Republike Srpske, Skupštinu opštine Laktaši, Sekretarijat za urbanistički razvoj Dervente, Skupštinu opštine Prnjavor i Skupštinu opštine Doboj). |
| Prostorni Plan Republike Srpske do 2015. godine ¹ | <p>Nacrtr Prostornog plana Republike Srpske je javno objavljen u periodu od 01.09.2005. - 01.12.2005. Sve opštine su dobili sljedeće materijale koje je trebalo objaviti: rezime nacrtu Prostornog plana (tekst), grafičke priloge (CD), pet tematskih mapa, knjigu žalbi, primjedbe, mišljenja i prijedloge, te reklamni materijal za informisanje javnosti o javnom uvidu u dokument.</p> <p>Javne rasprave su održane u 11 regionalnih centara. U svakom od ovih centara rasprave su se vodile tri dana a prisustvovali su im predstavnici i građani okolnih opština. Prvog dana, raspravama su prisustvovali predstavnici lokalnih samouprava (gradonačelnici, šefovi odsjeka, zaposleni radnici i stručnjaci), drugog dana raspravama su prisustvovali predstavnici firmi (poslovni ljudi), a trećeg dana predstavnici javnih institucija (škola, zdravstvenih i kulturnih institucija itd.).</p> <p>Raspravljalo se i odlučivalo o svim primjedbama. Nacrtr Plana je revidovan na osnovu uvažanih primjedbi, a obrazloženja su data za primjedbe koje nisu bile uvažene. Revidovani Plan je dostavljen na razmatranje Savjetu za izradu konačnog plana i vladi Republike Srpske.</p> <p>Plan je usvojila Narodna skupština Republike Srpske 12.09.2007. Odluka o usvajanju Prostornog plana Republike Srpske do 2015. godine je objavljena u Službenom glasniku Republike Srpske br. 86/07. Plan se može pogledati na veb stranici vlade RS http://www.vladars.net/sr-SP-Cyrl/Vlada/Documents/ProstorniPlan.pdf</p> |
| Studija o eksproprijaciji i Plan parcelacije | <p>Prije no što je završena parcelacija i ispunjeni urbano-tehnički uslovi za izgradnju autoputa Banja Luka – Doboj, za sve četiri obuhvaćene opštine, izrađena je Studija o eksproprijaciji koja je obuhvatila prvu liniju eksproprijacije. Studija je javno objavljena u 4 opštine u aprilu 2009. i održani su sastanci na kojima se prisutnima objasnio postupak eksproprijacije.</p> <p>Komentari na Studiju su obezbjeđeni u toku pripreme Planova parcelacije i uslova za izgradnju autoputa Banja Luka – Doboj.</p> <p>Plan parcelacije i urbanističko-tehnički uslovi za izgradnju autoputa Banja Luka – Doboj usvojeni su za sve opštine kako slijedi:</p> <p>Laktaši – usvojila Skupština opštine Laktaši 23.07.2009. godine.</p> <p>Prnjavor - usvojila Skupština opštine Prnjavor 22.07.2009. godine.</p> <p>Derventa - usvojila Skupština opštine Derventa 23.07.2009. godine.</p> <p>Doboj - usvojila Skupština opštine Doboj Municipality 10.07.2009. godine.</p> |
| Javni poziv za početak postupka eksproprijacije | <p>U vrijeme kad je objavljena Studija o eksproprijaciji, kao prvi korak u postupku eksproprijacije, svi uključeni vlasnici zemlje/objekata su javno pozvani preko „Glasa Srpske“ i lokalne televizije u sve četiri opštine da prisustvuju sjednicama u pojedinim katastarskim opštinama u cilju dogovora o naknadama.</p> <p>Laktaši – 13.04.2009.</p> <p>Prnjavor – 15.04. do 16.04. 2009.</p> <p>Derventa – 13.04. do 14.04.2009.</p> <p>Doboj – 15.04. do 16.04.2009.</p> |
| Odluka o obavezi da se izradi potpuna Studija uticaja i odluka o obimu | Tražena su i pribavljena mišljenja od: Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede, Ministarstva zdravlja i socijalne zaštite te Republičkog instituta za zaštitu kulturnog i istorijskog naslijeđa. Ova Odluka je objavljena na veb stranici Vlade u periodu od 30 dana. |

¹ Prostorni Plan Republike Srpske od 1996.-2015. godine; Urbanistički zavod Republike Srpske

| Dokument/Studija/Faza: | Pregled aktivnosti na uključivanju zainteresovanih strana: |
|--|---|
| Studije uticaja | 14.07.2010. godine objavljen je dostavljeni zahtjev zajedno sa podacima o objavi u dnevnim "Nezavisnim novinama". |
| Nacrt Studije uticaja | <p>Objava nacrta Studije uticaja na životnu sredinu organizovana je u četiri uključene opštine:</p> <p>Doboj - 11.06.2010. do 17.09.2010.</p> <p>Prnjavor – 11.06.2010. do 24.09.2010.</p> <p>Derventa – 11.06.2010. do 01.10.2010.</p> <p>Laktaši – 11.06.2010. do 15.10.2010.</p> |
| Nacrt Studije uticaja - javne rasprave u 4 uključene opštine | <p>Laktaši - 16.08.2010, broj "javnih" učesnika: 23</p> <p>U vrijeme javnog objavljivanja nije bilo pismenih primjedbi, osim u opštini Laktaši. U toku javne rasprave većina pitanja odnosila su se na prašinu i buku, preusmjeravanje glavnog puta, kontrolu otpadnih voda, prolaza za životinje, praćenje kvalitete vazduha, vode i buke.</p> <p>Odgovori su dati na sve komentare / pitanja i prihvaćene su slijedeće mjere:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Da se uskladi generalni projekat sa mjerama predviđenim Studijom uticaja koje se odnose na lokacije sistema za prečišćavanje te da se objasni gdje se završava sistem kolektora. ■ Da se konsultuju lovačka društva kako bi se odlučilo da li su dva planirana prolaza za životine dovoljna. ■ Da se izmjeri zagađenje vazduha na lokacijama udaljenim od postojećih puteva kako bi se dobile odgovarajuće osnove mjerenja. ■ Da se izmjeri kvaliteta vode na lokacijama gdje prolazi put kako bi se dobile odgovarajuće osnove mjerenja. ■ Da se uvedu preciznije mjere za zaštitu vode. |
| | <p>Prnjavor - 17.08.2010, broj "javnih" učesnika: 13</p> <p>U vrijeme javnog objavljivanja nije bilo pismenih primjedbi građana Prnjavora. Predstavnici opštine su tražili više informacija o kontroli rijeke Lišnje i mjerama zaštite od poplava.</p> <p>Data su objašnjenja I odgovori na sva pitanja uključujući:</p> <p>U toku izrade projekta za kontrolu vodenih tokova, osnovni princip je bio da se istovremeno zaštititi autoput i da se smanji mogućnost uticaja na prirodnu ravnotežu vodenih tokova. Iz tog razloga predviđena je izgradnja značajnog broja mostova.</p> |
| | <p>Derventa - 12.08.2010, broj "javnih" učesnika: 19</p> <p>U vrijeme javnog objavljivanja nije bilo pismenih primjedbi. U toku javnih rasprava samo su predstavnici zvaničnih institucija postavili određena pitanja o buci i kontroli vodenih tokova. Predstavnik opštine Derventa je predložio da se u revidovanu Studiju navede broj domaćinstava koji se bave poljoprivredom kao i uticaji na ova domaćinstva, uključujući i minimalnu udaljenost voćnjaka, košnica itd.</p> <p>Predstavnici Republičke uprave za geodetska i imovinsko-pravna pitanja u Derventi napomenuli su da od 13. kilometra planirani autoput prolazi kroz nenaseljeno područje jer nema povratnika.</p> <p>Odsustvo građana na ovom sastanku objašnjeno je činjenicom da planirani autoput prolazi kroz nenaseljena područja.</p> <p>Dati su odgovori na sve komentare / pitanja kao i neke dodatne informacije uključujući:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Predstavnici JPA su odgovorili na pitanje o izloženosti buci navodeći da 50 m od obuhvata puta nema kuća te da će se postaviti barijere za zaštitu od saobraćajne buke i da će se pratiti nivo buke. ■ Predstavnici JPA su izvijestili da je planirana izgradnje 6 do 7 mostova na teritoriji opštine Derventa i da, u skladu sa osnovnim principom, neće ugroziti prirodnu ravnotežu vodenih tokova. Tamo gdje je neophodno, vodeni tokovi će se preusmjeriti kako bi se uticaji sveli na minimum. |
| | <p>Doboj - 12.08.2010, broj "javnih" učesnika: 17</p> <p>U vrijeme javnog objavljivanja nije bilo pismenih primjedbi.</p> <p>U toku javne rasprave, predstavnici opštine Doboj su primjetili da se nije dovoljno pažnje posvetilo socijalnim aspektima, što se uglavnom odnosi na planirane podvožnjake i nadvožnjake za prolaz poljoprivrednih mašina, a što je važno za sprečavanje ekonomskih migracija.</p> |

| Dokument/Studija/Faza: | Pregled aktivnosti na uključivanju zainteresovanih strana: |
|------------------------|---|
| | <p>NVO TooPeer je bila zainteresovana za osvijetljena petlji autoputa, naročito u naseljenim područjima.</p> <p>Dati su odgovori na sve komentare / pitanja kao i neke dodatne informacije uključujući:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Predstavnici JPA su odgovorili na komentare o ekonomskim migracijama navodeći da je predviđena izgradnja 76 paralelnih ili zamjenskih puteva na svim mjestima gdje postoje ucrtani putevi. ■ Što se tiče uticaja osvijetljenja autoputa, dat je odgovor da neće biti osvijetljenih petlji u naseljenim područjima. |
| Ekološka dozvola | <p>Dokazi uz zahtjev za izdavanje ekološke dozvole za izgradnju autoputa Banja Luka – Doboj, koji se pripremili prema domaćem zakonu bili su na javnom uvidu 30 dana (od 09.11.2013. godine do 09.12.2013.godine) u opštinama Laktaši, Prnjavor, Derventa i Doboj, na koje su svi zainteresovani mogli dati svoja mišljenja. Saopštenje o tome da je dokumentacija na javnom uvidu objavljeno je u dnevnim novinama „Nezavisne novine“.</p> <p>Takođe po izdavanju ekološke dozvole za izgradnju autoputa Banja Luka – Doboj, u dnevnim novinama dana 22.02.2014. godine bilo je objavljeno obavještenje o izdavanju ekološke dozvole. Ekološka dozvola je dostupna na uvid javnosti putem web sajta Ministarstva za prostorno uređenje, građevinarstvo i ekologiju RS.</p> |

5. IDENTIFIKACIJA ZAINTERESOVANIH STRANA

Kako bi utvrdili proces komunikacije u skladu sa Zahtjevom za realizaciju EBRD-a ZR 10, JPA je identifikovalo zainteresovane strane koje bi mogle biti uključene u (Tabela 5.1) i/ili zainteresovane za implementaciju Projekta. Svi prijedlozi za unapređenje metoda ili sredstava komunikacije su dobro došli i mogu se dostaviti preko kontakt adrese JPA koja je data na kraju ovog dokumenta.

Autoput prolazi kroz opštine Prnjavor, Derventa, **Stanari** i Doboj i sljedeće katastarske opštine: Okolica, Prnjavor, Vučijak, Gornji Štrpci, Brestovo, Mitrovići, Cvrtkovci, Donji Cerani, Pojezna, Osinja, Crnča, Mala Sočanica, Mišinci, Foča, Prnjavor veliki, Prnjavor mali, Johovac, Kladari i Grapska donja.

Tabela 5.1: Pregled obuhvaćenih strana

| Obuhvaćena strana | Poželjne metode komunikacije |
|---|--|
| Vlasnici zemlje / korisnici zemlje / korisnici objekata / vlasnici firmi pogođenih predstojećom eksproprijacijom zemlje | Grupni sastanci sa domaćinstvima / pojedincima, javni sastanci, lokalni mediji / oglasne table u mjesnim zajednicama i opštinama |
| Vlasnici zemlje / korisnici zemlje / korisnici objekata / vlasnici firmi u neposrednoj blizini puta predviđenog projektom | Grupni sastanci sa domaćinstvima / pojedincima, javni sastanci, lokalni mediji / oglasne table u mjesnim zajednicama i opštinama |
| Korisnici puta | Saopštenja u lokalnim medijima / znakovi kraj puta |
| Zaposleni (uključujući i radnike Izvođača) | Sastanci sa pojedincima / interni sastanci radnika |

Tabela 5.2: Pregled zainteresovanih strana

| Zainteresovana strana | Kontakt podaci | Poželjne metode komunikacije |
|---|--|------------------------------------|
| Nadležne vlasti Republike Srpske | | |
| Ministarstvo saobraćaja i veza | Trg Republike Srpske 1, 78000 Banja Luka Tel: 051/339-603 Email: msv@msv.vladars.net | Zvanična korespodencija / sastanci |
| Ministarstvo finansija | Trg Republike Srpske 1, 78000 Banja Luka Tel: 051/339-155 Email: mf@mf.vladars.net | Zvanična korespodencija / sastanci |

| Zainteresovana strana | Kontakt podaci | Poželjne metode komunikacije |
|---|---|---|
| Ministry of Physical Planning, Construction and Ecology | Trg Republike Srpske 1, 78000 Banja Luka Tel: 051/339-592 Email: mgr@mgr.vladars.net | Zvanična korespodencija / sastanci |
| Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede | Trg Republike Srpske 1, 78000 Banja Luka Tel: 051/338-415 Email: mps@mps.vladars.net | Zvanična korespodencija / sastanci |
| Ministarstvo unutrašnjih poslova | Bulevar Desanke Maksimović 4, Banja Luka Tel: 051/334-347 Email: up@mup.vladars.net http://www.mup.vladars.net | Zvanična korespodencija / sastanci |
| Agencija za vode – sliv rijeke Save | Kancelarija u Banjaluci: Slavka Rodića 5, 78000 Banja Luka Tel: 051/215-485 mail: banjaluka@voders.org Kancelarija u Doboju: Vojvode Mišića 22, 73500 Doboj Tel: 053/200-570 Email: doboj@voders.org | Zvanična korespodencija / sastanci |
| Lokalne vlasti | | |
| Opština Doboj i uključene mjesne zajednice | Hilandarska 1, Doboj Tel: 053/242-022 http://www.opstina-doboj.ba | Zvanična korespodencija / sastanci |
| Opština Prnjavor i uključene mjesne zajednice | Karađorđeva 2, Prnjavor Tel: 051/663-740 http://www.opstinaprnjavor.net/ | Zvanična korespodencija / sastanci |
| Opština Derвента i uključene mjesne zajednice | Trg oslobođenja 3, Derвента Tel: 053/315-106 http://www.derventa.ba | Zvanična korespodencija / sastanci |
| Policijska stanica Doboj | Doboj 1 Svetog Save 16, Doboj Tel: 053/242-259 Saobraćajna policija Vojvode Stepe 2, Doboj 053/241-374 | Zvanična korespodencija / sastanci |
| Policijska stanica Prnjavor | Beogradska 2-4, Prnjavor Tel: 051/660-001 Tel: 051/6600-001 (saobraćajna policija) | Zvanična korespodencija / sastanci |
| Policijska stanica Derвента | Kralja Petra I bb, Derвента Tel: 053/333-174 | Zvanična korespodencija / sastanci |
| NVO sektor i ostale organizacije | | |
| Transparency International | Gajeva 2 78000 Banja Luka info@ti-bih.org http://www.ti-bih.org | sastanci / javni skupovi / mediji / objavljivanje putem interneta |

| Zainteresovana strana | Kontakt podaci | Poželjne metode komunikacije |
|--------------------------------------|--|---|
| Lovačko društvo Fazan (Doboj) | Vidovdanska bb, Doboj Tel: 053/241-302 Email: office@lufazan-doboj.com http://www.lufazan-doboj.com/ | sastanci / javni skupovi / mediji / objavljivanje putem interneta |
| Lovačko društvo Borik (Prnjavor) | Vlade Vinčiča 78, Prnjavor Tel: 051/660-150 Email: info@luborik-prnjavor.com http://luborik-prnjavor.com | sastanci / javni skupovi / mediji / objavljivanje putem interneta |
| Lovačko društvo Motajica (Derventa) | Cara Lazara 33, Derventa Tel: 053/333-302 Email: lovackod@teol.net http://lu-motajica.org | sastanci / javni skupovi / mediji / objavljivanje putem interneta |
| Ostale zainteresovane NVO | | sastanci / javni skupovi / mediji / objavljivanje putem interneta |
| Federalne vlasti | | |
| Ministarstvo finansija i trezora BiH | Trg BiH 1, Sarajevo Tel: 033/205-345 mail: trezorbih@mft.gov.ba http://www.mft.gov.ba | Zvanična korespodencija / sastanci |

6. PROGRAM UKLJUČIVANJA ZAINTERESOVANIH STRANA

JPA namjerava da informiše javnost o svim relevantnim pitanjima. Od 15. juna 2011. godine sve zainteresovane strane ~~imati će~~ mogu izvršiti uvid u sljedeće dokumente na veb stranici JPA (www.autoputevirs.com) i veb stranici EBRD (www.ebrd.com):

- Konačna Studija uticaja na životnu sredinu: autoput Banja Luka - Doboj: januar 2011. godine (plus aneksi)
- Preliminarna Studija uticaja na životnu sredinu: autoput Banja Luka - Doboj: knjiga 5 : Generalni projekat CIP 2005
- Izveštaj o trasi autoputa: autoput Banja Luka - Doboj: knjiga 1, sveska 4, Generalni projekat CIP 2005
- Rješenje o usvajanju Studije uticaja na životnu sredinu: autoput Banja Luka - Doboj: (Rješenje br. 15-96-135/10)
- Netehnički rezime: autoput Prnjavor - Doboj (juni 2011.)
- Akcioni plan zaštite životne sredine i socijalnih pitanja (ESAP) (juni 2011.)
- Plan uključivanja zainteresovanih strana (SEP) (juni 2011. godine) zajedno sa žalbenim mehanizmom.

Osim toga, štampane primjerke ovih dokumenata moći će se dobiti na sljedećim lokacijama (adrese se nalaze na kraju dokumenta):

- Autoputevi Republike Srpske
- Opština Laktaši
- Opština Prnjavor
- Opština Derventa
- Opština Doboj
- Kancelarija EBRD u Sarajevu
- Kancelarija EBRD u Londonu

Štampani primjerci moći će se dobiti i u sljedećim opštinama: Prnjavor, Derventa i Doboj, na adresama naznačenim u tabeli 5.2. Jedan primjerak će se dostaviti i opštini Laktaši.

Ovi dokumenti **su** javno objavljeni u toku trajanja Projekta. Plan uključivanja zainteresovanih strana će se periodično ažurirati.

Na granicama projekta JPA / Izvođač je za vrijeme izgradnje postavio oglasne table sa opštim informacijama o izgradnji autoputa, firmi, izvođaču, glavnom nadzornom organu, broju građevinske dozvole i rokovima za završetak radova.

JPA i Izvođač(i) će su koristili i druge vrste komunikacije kao što su veb stranice (veb stranica JPA i ostalih relevantnih institucija i organizacija), sastanke, članke i obavještenja u lokalnim medijima itd.

S obzirom da su radovi na izgradnji autoputa Banja Luka – Doboj, odnosno dionici autoputa Prnjavor-Doboj, završeni, autoput je u funkciji i pušten je u saobraćaj 11.09.2016. godine. Od sada pa na dalje sve informacije o odvijanju saobraćaja, promjenama odvijanja saobraćaja, prohodnosti autoputa, zatvaranju i slične informacije nastaviće se objavljivati putem medija, Automoto saveza, novinskih članaka, kao i na web sajtu www.jpautoputevirs.com.

JPA i Izvođač(i) će nastaviti sa uključivanjem zainteresovanih strana, a ovaj Plan uključivanja zainteresovanih strana će se stalno ažurirati u skladu sa izmjenama na projektu.

7. ŽALBENI MEHANIZAM I ŽALBENI POSTUPAK

JPA i Izvođač(i) će prihvatiti sve komentare i žalbe na Projekat. Primjerak Obrasca za podnošenje žalbi se nalazi na kraju ovog dokumenta. Sva fizička lica ili organizacije mogu dostaviti svoje komentare i/ili pritužbe lično, telefonom, poštom ili e-mailom na kontakt adrese odnosno telefone koji se nalaze na kraju dokumenta.

Na sve komentare ili žalbe odgovoriti će se usmenim ili pismenim putem, ovisno o izboru komunikacije naznačenom u žalbi, pod uslovom da podnosilac žalbe naznači svoje kontakt podatke.

Sve žalbe će se evidentirati i njihovo primanje potvrditi u roku od 5 dana, a odgovoriti u roku od 20 radnih dana. Podnosioci žalbi ili komentara imaju pravo tražiti da se njihov identitet čuva u tajnosti.

JPA će voditi evidenciju svih žalbi, a na osnovu ove evidencije pripremati će se izvještaji o radu sa žalbama koji će biti sastavni dio godišnjih izvještaja o zaštiti životne sredine i bezbjednosti, koji će se objavljivati na veb stranici JPA.

Svo vrijeme, podnosioci žalbi će imati pravo da traže i pravni lijek u skladu sa zakonima i propisima Republike Srpske.

8. IZVJEŠTAVANJE

JPA će objaviti informacije o pitanjima postavljenim u toku rasprava/konsultacija i obezbjediti odgovarajuće povratne informacije u elektronskoj formi na svojoj veb stranici i štampanoj formi u opštinskim prostorijama. JPA će biti u kontaktu sa relevantnim zainteresovanim stranama i obavještavati ih o svim važnim pitanjima JPA će na svojoj veb stranici redovno ažurirati podatke.

JPA će pripremati godišnje izvještaje o zaštiti životne sredine i bezbjednosti, koji će sadržati i kratke informacije o uticaju Projekta na upravljanje zdravstvenim, bezbjedonosnim, ekološkim i socijalnim pitanjima, a koji će se isto objavljivati na veb stranici JPA.

Kontakt podaci za javnost

Autoputevi Republike Srpske
Kontakt osoba: Neđeljko Gajić, Sektor za pravne poslove
Adresa: Vase Pelagića 10, 78 000, Banja Luka
Tel: ++387 51 233 670
e-mail: dmajstorovic@autoputevirs.com

www.autoputevirs.com

EBRD, BiH
15. sprat, toranj B
Unitic tornjevi
Fra Andela Zvizdovića 1
71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina
www.ebrd.com

EBRD, London
Environment and Sustainability Department
One Exchange Square
London
EC2A 2JN
UK
Tel: ++44 207 338 6504

<http://www.ebrd.com/pages/project/eia.shtml>

OPŠTINA PRNJAVOR

Karađorđeva 2
78 430 Prnjavor
Tel: ++387 51 663 740

<http://www.opstinaprnjavor.net/>

OPŠTINA DERVENTA

Trg oslobođenja 3,
74 400 Derventa
Tel: +387 53 315 106

www.derventa.ba

OPŠTINA DOBOJ

Hilandarska 1,
74 000 Doboj
Tel: +387 53 242 022

www.opstina-doboj.ba

OPŠTINA LAKTAŠI

Karađorđeva 56
78 250 Laktaši
Tel: +387 51 334 200

www.laktasi.net

Izvođač radova Konzorcij Integral Inženjering a.d. Laktaši, BiH i GD Granit.a.d. Skoplje, Makedonija

Integral Inženjering a.d. Laktaši, BiH

Trg Republike Srpske 8/XII

78 000 Banja Luka

051/337-400

www.integralinzenjering.com/

GD Granit a.d. Skoplje, Makedonija

Dimitrije Čupovski 8

1000 Skoplje

Makedonija

+ 389 2 3218 700

www.granit.com.mk

Obrazac za podnošenje žalbi i pritužbi građana

| | |
|--|---|
| Broj: | |
| Ime i prezime | |
| Kontakt podaci Molimo Vas da označite na koji način želite da Vas kontaktiramo (poštom, e-mailom, telefonom) | <input type="checkbox"/> Poštom: upišite poštansku adresu: _____ _____ <input type="checkbox"/> Telefonom: _____ <input type="checkbox"/> E-mail _____ |
| Opis incidenta ili problema: | |
| Šta se dogodilo? Gdje se dogodilo? Kome se dogodilo? Koje su posljedice problema? | |
| | |
| Datum incidenta/problema | |
| | <input type="checkbox"/> incident/problem se desio jednom (datum _____) <input type="checkbox"/> desio se više puta (koliko puta? _____) <input type="checkbox"/> još uvijek traje (trenutno imamo problem) |
| Šta je po Vama najbolje rješenje ovog problema? | |
| | |

Potpis: _____

Datum: _____

Molimo Vas da popunjeni obrazac dostavite na:

Neđeljko Gajić, JP "Autoputevi RS"
 Vase Pelagića 10, 78 000 Banja Luka
 Tel: + 387 51 233 670
 email: ngajic@autoputevirs.com