

ПОЗИВ ЗА ДОСТАВЉАЊЕ ПОНУДА

Босна и Херцеговина / Република Српска

Коридор Vc кроз Републику Српску

ПОЗИВ ЗА ДОСТАВЉАЊЕ ПОНУДА ПРВЕ ФАЗЕ

Израда пројекта и изградња: Петља Јоховац (Товира) – петља Руданка (Костајница)

Овај позив за достављање понуда је у складу са Општим обавјештењем о набавкама за овај пројекат које је објављено на веб страници Европске банке за обнову и развој, Обавјештења о набавкама (www.ebrd.com) на дан 25. јула 2017. године.

Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“, у даљем тексту „Наручилац“, намјерава да дио средстава из кредита Европске банке за обнову и развој („Банка“) искористи за плаћање трошкова израде извођачког пројекта (на основу постојећег главног пројекта) и изградње дионице аутопута на Коридору Vc који пролази кроз Републику Српску, дионице од петље Јоховац (Товира) до петље Руданка (Костајница).

Наручилац упућује позив понуђачима да доставе запечаћене понуде за израду пројекта и изградњу следећих радова који ће се финансирати из дијела средстава кредита:

Главни радови: изградња 5.65 км нове дионице аутопута укључујући све везане локалне путеве и следеће петље:

- Т петља Јоховац (Товира)
- Петља типа труба Руданка (Костајница)

Општи опис

Израда пројекта и изградња аутопута са 2+2 саобраћајне траке (са раздјелном и зауставном траком) што може да обухвата и:-

- земљане радове / насипе
- асфалтирање пута
- изградња мостова
- постављање стубова
- изградња петљи и прикључних путева
- изградња челичних / бетонских заштитних ограда за возила
- радови на локалним путевима: подвожњаци/надвожњаци
- преусмјеравање, скретање и затварање локалних путева
- радови за изградњу одвода, испуста и заштите ријека
- обезбјеђивање обавјештења на аутопуту, телефона за хитне случајеве
- постављање освјетљења
- постављање оградe
- обиљежавање, постављање знакова, различитих знакова са порукама
- електричарски радови
- радови на заштити животне средине
- метеоролошке станице
- станице за наплату путарине и пратећи плочници, зграде, спојни краци са аутопутем
- комплекси на аутопуту и пратећи плочници и спојни краци са аутопутем
- мјеста за контролу тежине теретних возила у покрету

Очекивано трајање уговора је 730 дана (двје године) плус Период за отклањање недостатака у трајању од 730 дана (двје године).

Тендерска документација

Тендерска документација се може добити у канцеларији на доле назначеној адреси након плаћања бесповратне накнаде у износу од **500 Евра** или у протувриједности конвертибилне валуте. Потенцијални понуђачи сnose трошкове провизија, такси и свих других трошкова Банке насталих у вези са уплатом бесповратне накнаде.

Бесповратна накнада се плаћа с референцом на Позив за достављање понуда број. RS/EBRD-2018/W.

Инструкција за плаћање у домаћој валути [КМ]:

Рачун бр. 562 0998073966893 у НЛБ Развојној банци ад Бања Лука, или

Инструкција за плаћање у иностраној валути [евро]:

Банка: НЛБ Развојна банка АД Бања Лука
Адреса: Милана Тепића 4, 78 000 Бања Лука
BIC RAZBBA22XXX
IBAN: BA39 5620 9980 8433 4641

Корисник: ЈП "Аутопутеви РС" д.о.о. Бања Лука
Адреса: Васе Пелагића 10, 78 000 Бања Лука

По пријему потврде о уплати бесповратне накнаде, документи ће, на захтјев, одмах бити испоручени препорученом поштом; међутим, Наручилац не сноси одговорност у случају губитка или кашњења документације. Такође, документација се може доставити и електронским путем на захтјев потенцијалног понуђача након што понуђач достави одговарајући доказ о уплати бесповратне накнаде. У случају неподударња између електронске и штампане верзије докумената, штампана верзија ће бити мјеродавна.

Понуде

У поступку додјеле поменутог уговора усвојиће се тендерска процедура у двије фазе и то на сљедећи начин:

- (a) У првој фази, понуде ће се садржати само технички дио, без осврта на цијене, листу свих одступања или резерви у односу на техничке и пословне услове утврђене у тендерској документацији или могућа алтернативна техничка рјешења која у својој понуди предлаже понуђач, као и образложење за иста, под условом да таква одступања или алтернативна ријешења не мијењају основне циљеве пројекта. Након оцјене понуда у првој фази, наручилац ће на састанак на којем понуђачи могу да појасне своје понуде позвати све понуђаче који испуњавају квалификационе услове и који су доставили технички одговарајућу понуду. На овом састанку ће се разматрати понуде ових понуђача, а све тражене допуне, додаци, брисања и остале измјене ће се исте забиљежити односно евидентирати у записнику. Само квалификовани понуђачи који су доставили технички прихватљиве понуде у првој фази достављања понуда ће бити позвани да доставе понуде у другој фази тендера.
- (b) У другој фази тендера понуде ће се ажурирати уношењем свих измјена и допуна у складу са претходним договором између наручиоца и понуђача, а исте ће ући у записник о састанку за разјашњење понуда; и у пословну понуду.

Квалификације

Да би се квалификовали за додјелу уговора, понуђачи морају да испуне сљедеће кључне квалификационе критеријуме:

- a) **Просјечан годишњи промет:** понуђач, као главни извођач, мора имати просјечан годишњи промет (дефинисан кроз обрачун изведених радова и радова који су у току) у вриједности од најмање 45 милиона Евра (или еквивалент у некој другој валути) у посљедњих 5 (пет) година (2013., 2014., 2015., 2016., 2017.).

- b) **Финансијски капацитет:** понуђач попуњава Прилог 2, Финансијски подаци, који се налази у Одломку IV образаца за понуду, и доказује да има приступ или да располаже ликвидним финансијским средствима, слободним новчаним средствима, кредитним линијама и другим финансијским средствима која су довољна за испуњење новчаног тока изградње у периоду од 6 (шест) мјесеци, што је процијењено на најмање 12 милиона евра (или еквивалент у другој валути), узимајући у обзир обавезе понуђача по основу других уговора.
- c) **Финансијски резултати:** доставити ревидоване билансе стања за посљедњих 5 година (2013., 2014., 2015., 2016., 2017.) који приказују пословање са добитком и дугорочну рентабилност. По потреби, наручилац ће од понуђачеве банке тражити неопходне информације.
- d) **Искуство:**
- **Опште искуство:** демонстрирати искуство са уговорима у којима је понуђач у uloзи извођача или уговарача у посљедњих 5 (пет) година прије рока за достављање понуда, а гдје је понуђач био активан најмање 9 (девет) мјесеци сваке године.
 - **Посебно искуство:** понуђач мора да докаже да има успјешно искуство као главни извођач радова у извођењу најмање једног пројекта по систему „Пројектуј и изгради“ (чија вриједност није мања од 40 милиона евра) у посљедњих 5 (пет) година, а који је, по врсти и сложености, сличан предложеном уговору, као и сљедећа посебна искуства:
 - 600.000 m³ земљаних радова изведених током једне календарске године у посљедњих 5 (пет) година,
 - 70.000 m³ кречне стабилизације током једне календарске године у посљедњих 5 (пет) година,
 - 100.000 тона асфалта постављеног током једне календарске године у посљедњих 5 (пет) година,
 - 80.000 m³ структурног бетона произведеног и постављеног у једној календарској години у посљедњих 5 (пет) година,
 - Изградња најмање два моста на аутопуту, мин 300 м дужине, изграђених методом сегментног нагуравања, у посљедњих 5 (пет) година.
 - Изградња најмање једног вијадукта на аутопуту, мин 400 м дужине, у посљедњих 5 (пет) година.

е) **Искуство пројектовања:** Понуђач мора да докаже да има адекватно квалификоване и искусне пројектанте за аутопутеве и друге објекте који познају стандарде које је наручилац навео у својим захтјевима, те да предузеће понуђача има успјеха у пројектовању и потврду клијента о најмање једном пројекту у посљедњих 5 (пет) година који се по природи и сложености може успоредити са предложеним уговором. Ако понуђач нема одговарајуће искуство пројектовања у свом предузећу, може се прихватити искуство предложених специјализованих подизвођача који испуњавају ове критеријуме.

ф) **Понуђач не испуњава обавезе и предмет је спорова:** стална репутација неиспуњавања обавеза (у посљедњих 10 (десет) година и/или неријешени спорови (који не смију бити већи од 10% (десет одсто) нето вриједности понуђача) који се воде против понуђача или његовог партнера у заједничком наступу може довести до одбијања понуде.

Компаније из било које државе могу доставити понуде за уговоре који се финансирају из средстава кредита Банке. Средства из кредита Банке се неће користити у сврхе плаћања лицима или субјектима за било какав увоз робе, ако је поменуто плаћање или увоз забрањено према одлуци Савјета безбједности Уједињених Нација, у складу са поглављем VII Повеље Уједињених Нација.

Заједнички наступи

Заједнички наступ мора да задовољи следеће минималне квалификационе услове:

- a) Водећи партнер мора да испуњава најмање 40% свих квалификационих критеријума који се односе на претходно поменути годишњи промет, финансијску позицију и резултате, те искуство грађења и пројектовања.
- b) Остали партнери треба да испуне најмање 20% свих квалификационих критеријума који се односе на претходно поменути годишњи промет, финансијску позицију и резултате, те искуство грађења и пројектовања.
- c) Заједничко улагање/конзорциј мора заједнички да задовољи наведене критеријуме који се односе на годишњи промет, финансијску позицију и резултате, те искуство грађења и пројектовања, због чега ће се сабирати одговарајући износи сваког партнера да би на крају добили укупну оцјену капацитета заједничког улагања/конзорција. Ако водећи партнер у заједничком улагању нема властито искуство у пројектовању, може се прихватити искуство предложених специјализованих подизвођача. Било како било, водећи партнер у заједничком улагању мора да докаже да посједује искуство у извођењу најмање једног пројекта у којем је сам био одговоран и за пројектовање и за изградњу.

Партнери морају појединачно испунити постављене захтјеве који се односе на ревидоване билансе стања и спорове.

Подношење понуда

Понуде прве фазе се морају доставити канцеларији на доле назначеној адреси најкасније 30. јула 2018. у 12:00 часова по локалном времену, када ће понуде бити отворене у присуству представника понуђача који буду жељели да присуствују отварању понуда.

Уз понуде друге фазе потребно је доставити обезбјеђење понуде у износу 700.000,00 евра или у протувриједности у конвертибилној валути и то на адресу у наставку прије или најкасније у вријеме и на дан који се у Позиву за достављање понуда друге фазе наводи као крајњи рок за достављање понуда, када ће понуде бити отворене у присуству представника понуђача који желе да присуствују отварању.

Прописи набавке који ће се примјењивати су Политике и правила набавке Банке (PP&R) (новембаер 2017.) која се могу наћи на следећој страници:
<http://www.ebrd.com/cs/Satellite?c=Content&cid=1395266160617&d=&pagename=EBRD%2FContent%2FDownloadDocument>.

Потенцијални понуђачи могу да затраже додатне информације и прегледају тендерску документацију на следећој адреси:

Контакт особа: Давор Вучковић, инжењер за грађење аутопутева
Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ Бања Лука
Ул. Васе Пелагића, 78000 Бања Лука
Тел: +387-51-233 670
Факс: +387-51-233 700
е-мејл: dvuckovic@autoputevirs.com

Датум: 29. мај 2018. године