



Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о. Бања Лука  
Васе Пелагића 10, 78 000 Бања Лука  
Тел.: +387 51 233 670, +387 51 233 680, +387 51 233 690  
Факс: +387 51 233 700  
е-маил: info@autoputevirs.com  
www.autoputevirs.com

---

**ПРАВИЛА И ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ**  
ЗА ОБАВЉАЊЕ РЕДОВНИХ И ВАНРЕДНИХ ПРЕГЛЕДА АУТОПУТЕВА,  
БРЗИХ ПУТЕВА И ОБЈЕКТА НА ЊИМА

На основу члана 32. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“ бр. 89/13) и члана 18. Правилника о одржавању, рехабилитацији и заштити јавних путева и путних објеката („Службени гласник РС“ бр. 6/15), Управа Јавног предузећа „Аутопутеви Републике Српске“ друштво са ограниченом одговорношћу Бања Лука на сједници одржаној 06.04.2015. године доноси

## **ПРАВИЛА И ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ РЕДОВНИХ И ВАНРЕДНИХ ПРЕГЛЕДА АУТОПУТЕВА, БРЗИХ ПУТЕВА И ОБЈЕКТА НА ЊИМА**

### **I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 1.**

Овим правилима и техничким условима прописује се врста и обим прегледа аутопута и брзог пута и припадајућих објеката, као и врста и садржај података који се евидентирају. Прегледи трасе и објеката, прописани овим правилима и техничким условима, имају за сврху да се правовремено уоче и вреднују настали недостаци и оштећења чиме се стварају оптимални услови за њихово отклањање прије него што настану веће штете које могу да угрозе безбједност саобраћаја као и саму конструкцију објекта, те да обезбједе правилно одржавање истих.

Под објектом, у смислу ових правила и техничких услова, подразумијева се објекат подигнут преко природне или вјештачке препреке, отвора од 5,0 м и већег.

#### **Члан 2.**

Одредбе ових техничких услова примјењују се на:

- трасу аутопута и брзог пута,
- објекте на аутопуту и брзом путу, петљама и прелазима преко аутопута и брзог пута.

### **II БАЗА ПОДАТАКА**

#### **Члан 3.**

Евиденција која се води о траси или објекту садржи двије врсте података:

- основне податке - који се по правилу односе на постојеће стање,
- податке промјене стања - који се воде у току експлоатације, о регистрованом стању приликом прегледа, односно евиденција о свим радовима који су обављени у склопу редовног одржавања или санације како трасе тако и објеката.

#### **Члан 4.**

Подаци о траси који се евидентирају и прате су:

- Подаци о техничким елементима аутопута и брзог пута (коловозне траке, одводњавање, косине, ...)
- Подаци о извршеним прегледима
- Подаци о оштећењима (клизање терена, колотрази, оштећења коловоза, пукотине, ...)
- Подаци о стању опреме и сигнализације
- Подаци о сервисним површинама, захватима у путном појасу, и тд.
- Подаци о саобраћају
- Подаци о улагањима у аутопутеве и брзе путеве



Поред наведених података води се и база техничких података према „Смјернице за пројектовање, грађење, одржавање и надзор на путевима“ књига III „Одржавање путева“ дио 1. „Путна администрација и заштита путева“.

#### **Члан 5.**

Подаци о објекту који се евидентирају и прате су:

- 1) назив објекта,
- 2) локација објекта са подацима: саобраћајница (аутопут, брзи пут); број дионице; шифра објекта; почетна стационажа објекта;
- 3) изградња објекта са подацима: пројектна организација; извођач радова; година завршетка изградње објекта; гаранција,
- 4) одржавање објекта са подацима: организација задужена за одржавање објекта у периоду од \_\_\_\_ до \_\_\_\_; организација која чува основну техничку документацију објекта,
- 5) препреке и слободни профили испод објекта,
- 6) детаљи о саобраћајници преко објекта са подацима: укупна ширина објекта; врсте саобраћаја; саобраћајни габарит; ревизионе етаже
- 7) геодетски подаци,
- 8) коловозни застор и изолација,
- 9) опрема за прегледе и интервенције на објекту,
- 10) водови преко објекта,
- 11) карактеристике распонске конструкције објекта са подацима: конструкционе цјелине; распони; материјал носеће конструкције; статички системи,
- 12) носивост објекта са подацима: оцјена носивости објекта за саобраћајно експлоатационо оптерећење; испитивање објекта пробним оптерећењем,
- 13) стубови објекта,
- 14) темељење објекта,
- 15) лежишта објекта са подацима: број и положај; конструкција; степени слободе лежишта; година уградње лежишта; гаранција; обавезе сервисирања,
- 16) дилатационе справе са подацима: број и положај; конструкција; степени слободе; година уградње; гаранција; обавезе сервисирања,
- 17) одводњавање,
- 18) ограде,
- 19) заштита од корозије са подацима: спецификација површина; примјењени системи; извођач; година извођења заштите од корозије; гаранција,
- 20) графичка документација са подацима: диспозиција (изглед, подужни пресјек, основе); карактеристични попречни пресјаци; детаљи (дилатационе справе, лежишта и сл.),
- 21) фотодокументација,
- 22) прегледи са подацима: врста прегледа; датум; извршиоци; запечаћа; ограничења,
- 23) одржавање са подацима: вријеме извођења радова; извођач; спецификација изведених радова,
- 24) санације и реконструкције са подацима: пројектант санације; вријеме извођења; извођач; спецификација изведених радова; гаранција.

### **III ПРЕГЛЕДИ**

#### **Члан 6.**

Контрола стања аутопутева и брзих путева као и њихових припадајућих објеката, обавља се у оквиру редовних и ванредних прегледа које обавља Јавно предузеће „Аутопутеви

Републике Српске“ д.о.о. или предузеће са којим се изврши уговарање, те путем опходарске службе коју обавља извођач радова редовног одржавања.

#### **Члан 7.**

##### *Рађе потребне приликом вршења прегледа*

Прије прегледа трасе или објекта потребно је:

- израдити план вршења прегледа
- припремити прегледни лист дионице са потребним подацима
- израдити скицу цијеле конструкције и појединих дијелова
- означити оријентацију објекта
- прикупити релевантне податке о објекту

Током прегледа потребно је:

- успоставити списак дијелова које треба прегледати
- установити опрему која је потребна за обављање прегледа
- извршити идентификацију објекта
- водити рачуна о сигурности екипе која врши преглед као и саобраћаја на дионици

Фото документација треба да обухвати:

- фотографије уоченог недостатка на дионици аутопута, брзог пута и њиховом путном и заштитном појасу
- фотографије уоченог недостатка на опреми и сигнализацији
- фотографије са ознаком објекта
- фотографије прилаза објекту
- фотографије цијелог објекта
- фотографије коловоза и опреме објекта
- фотографије насипа, опораца, стубова и лежишта
- фотографије подручја испод објекта
- фотографије главних и попречних носача

### **IV ТРАСА**

#### **Члан 8.**

Преглед трасе аутопута и брзог пута обављају управљач пута и извођач радова на редовном одржавању у оквиру:

- текућих прегледа путем опходарске службе,
- редовних – сезонских прегледа, и
- ванредних прегледа.

Прегледи се обављају у циклусима према распореду утврђеном на основу усвојених планова. Прегледи се обављају и на основу писменог упозорења (или захтјева) инспекцијских или полицијских органа.

#### **Члан 9.**

##### *Текући преглед трасе*

Текуће прегледе трасе обављају опходари одређени за предметну дионицу аутопута или брзог пута у току свакодневних обилазака трасе са циљем да се установе и одстране грешке које угрожавају безбједност саобраћаја. Овај преглед се обавља визуалним прегледом трасе, путне опреме, вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације, путног и заштитног појаса. Особље, опрема, начин и учесталост овог прегледа регулисани су документом „Правила и технички услови за обављање опходарске службе на аутопутевима и брзим путевима у Републици Српској“.



О изведеним прегледима води се писмена евиденција кроз опходарски дневник (Члан 35. „Правила и технички услови за обављање опходарске службе на аутопутевима и брзим путевима у Републици Српској“).

У случају уочавања већих грешака и оштећења потребно је одмах обавјестити Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о.

Подаци из „Опходарског дневника“ се евидентирају у јединственој бази података о извршеним прегледима дионице аутопута и брзог пута.

#### **Члан 10.**

##### *Редовни преглед трасе*

Редовни преглед трасе обавља се периодично у складу са распоредом утврђеним на основу усвојених планова. У овим прегледима обавезно учествује представник извођача радова редовног одржавања. Након извршеног прегледа се сачињава „Извјештај о извршеном прегледу“ који садржи приједлог потребних мјера и радова за отклањање уочених недостатака.

Редовни преглед се обавља кроз:

- a) Мјесечне прегледе трасе
- b) Сезонске прегледе трасе

Мјесечни преглед трасе се обавља крајем текућег мјесеца и има за циљ да утврди опште стање дионице аутопута или брзог пута (коловоза, саобраћајне сигнализације, одводње и опреме аутопута или брзог пута).

Преглед се обавља визуелно, обиласком трасе уз посебан осврт на реализацију планираних радова за текући мјесец.

По завршеном прегледу сачињава се Записник о извршеном прегледу који је основ извођачу радова редовног одржавања за израду плана одржавања за наредни мјесец.

Сви записници се евидентирају у јединственој бази података одржавања.

Сезонски преглед се обавља најмање двапут годишње, и то по правилу после периода зимског одржавања (март/април) и прије почетка зимског одржавања (октобар/новембар).

Овим прегледом контролише се:

- стање коловоза,
- стање саобраћајне сигнализације
- одводњавање,
- стање опреме пута (заштитних одбојника, ограда и др.)

На основу извршеног прегледа дионице одређује се степен њеног евентуалног оштећења.

Преглед обављају стручна лица Јавног предузећа „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о. и предузећа које врши послове редовног одржавања.

По завршеном прегледу сачињава се Записник на основу којег ће се подузети мјере за отклањање уочених недостатака.

#### **Члан 11.**

##### *Ванредни преглед трасе*

Ванредни преглед трасе врши се према указаној потреби. Може да се односи на комплетну трасу дионице аутопута или брзог пута или само на дио који је захваћен непредвиђеним догађајем.

Обавезно се врши:

- одмах након природне катастрофе (земљотрес, поплаве, високе воде, клизања терена, високе температуре, пожар у непосредној близини, ванредни превози који су проузроковали одређена оштећења)

- приликом одређивања способности дионице за преузимање прекомјерних или ванредних оптерећења
- тешке саобраћајне несреће или појава неочекиваних изненадних оштећења пута и опреме
- приликом примопредаје радова на санацији и истеку гарантног периода
- на захтјев инспекцијских и полицијских органа

Обим и циљ прегледа зависе од разлога за вршење прегледа. Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о. ће одредити обим и вријеме вршења прегледа. Ванредни прегледи по обиму су најмање једнаки онима при редовном прегледу.

По извршеном прегледу саставља се записник чији је саставни дио фото документација о вршењу прегледа као и уочених оштећења или недостатака.

Записник треба да садржи и приједлог мјера за отклањање уочених недостатака на основу којих се прави предмјер за послове ванредног одржавања (за мања оштећења), или су подлога за израду пројекта санације.

## V ОБЈЕКТИ

### Члан 12.

#### *Преглед путних објеката*

Саставни дио пројекта изведеног стања је пројекат одржавања објекта, као и упутство за преглед објекта.

За сваки објекат посебно се води књига одржавања.

Објекти подлијежу сљедећим прегледима:

- Контролни прегледи
- Редовни прегледи
  - o Систематски преглед путних објеката
  - o Специјалистички преглед путних објеката
- Ванредни прегледи
- Детаљни прегледи

### Члан 13.

#### *Контролни прегледи*

Контролне прегледе обављају радници службе редовног одржавања аутопутева и брзих путева путем опходарске службе током редовних обилазака трасе.

Основна намјена ових прегледа је утврђивање постојања грешака и оштећења на објектима, као и отклањање оних која угрожавају безбједност саобраћаја или конструкције.

Контролним прегледом објекта контролише се:

- стање коловоза,
- стање дилатационих справа,
- одводњавање и
- стање ограда

Ови прегледи се обављају визуално са циљем утврђивања грешака и оштећења на конструкцији, коловозу и опреми објекта, као и одстрањивање мањих недостатака.

О изведеним прегледима које обавља опходарска служба води се писмена евиденција кроз опходарски дневник (Члан 35.Правила и технички услови за обављање опходарске службе на аутопутевима и брзим путевима у Републици Српској).

Ако се утврди већа грешка или оштећење, извршилац прегледа у писаном облику обавјештава Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о.

Најмање два пута годишње и то по правилу после зимске службе (март/април) и прије зимске службе (октобар/новембар), преглед објеката обављају стручна лица Јавног



предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о. и предузећа које врши редовно одржавање.

О сваком извршеном прегледу се саставља Записник о извршеном прегледу.

#### **Члан 14.**

##### *Редовни прегледи*

*Систематски преглед путних објеката* обавља се сваке друге (2) године, осим ако се исте године не обавља и специјалистички преглед објекта. Основни циљ ових прегледа је преглед свих дијелова опреме, коловоза и носеће конструкције који су доступни без употребе посебне опреме.

Приликом прегледа се констатују сва евентуална оштећења која угрожавају безбједност саобраћаја, оштећења и штетне појаве на конструкцији који могу угрозити безбједност, употребљивост и трајност објекта.

Овим прегледом утврђује се стање:

- коловоза,
- дилатационих направа
- ограда
- система за одводњу
- лежишта и зглобова
- носеће конструкције објекта, стубова и темеља.

Поред наведеног утврђивања стања, прегледом треба да се:

- установе све промјене на објекту настале током периода од извршеног последњег прегледа
- установи стање објекта и његових појединих дијелова, те упореди са стањем при последњем извршеном прегледу
- изврши мјерења насталих већих деформација на распонској и ослоначкој конструкцији
- изврши нивелмански снимак репера и резултати унесу у реперски записник (у прилогу)
- предложи евентуалне мјере за додатна испитивања и
- предложи мјере за одржавање у наредном периоду.

Стање објекта треба да се установи према горе наведеном редосљеду, прије свега визуелно и једноставним испитивањима (куцањем, склерометрисањем, нивелисањем и тд.).

Обавезно се води записник о прегледу у који треба да се упишу општи подаци, стање објекта и опреме, евентуална оштећења. У закључку записника треба предвидјети мјере за отклањање установљених недостатака и обезбеђење трајности објекта. Може да се употреби типски записник.

Преглед треба да обавља екипа под водством стручњака са високом стручном спремом грађевинског смјера, положеним стручним испитом и одговарајућом праксом. Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о. ове послове може да уговори са специјализованом установом за обављање прегледа објеката.

У току трајања гаранције о прегледу мора да буде обавјештен давалац гаранције.

#### **Члан 15.**

*Специјалистички преглед* објекта врши се сваке шесте (6) године. У години када се врши специјалистички преглед објекта не врши се систематски преглед.

Специјалистичким прегледима треба да се прикупе информације и утврди стање цијелог објекта као и стање појединих дијелова конструкције. Потребно је да се обаве радње као код систематских прегледа, с тим да се при специјалистичком прегледу врши и преглед тешко доступних и прекривених мјеста (доња страна конструкције, стубови, лежишта, и



тд). Обзиром на тешко доступна мјеста потребно је користити одговарајућа средства и опрему за приступ до тих мјеста.

Потребно је извршити провјеру и оцјену носивости објекта, као и употребљивости конструкције.

Приликом сваког специјалистичког прегледа треба извршити нивелманско снимање репера, а резултате унети у образац (у прилогу).

Преглед треба да обавља екипа под водством стручњака са високом стручном спремом грађевинског смјера, положеним стручним испитом и одговарајућом праксом, који је посебно оспособљен за вршење прегледа и давање оцјене о стању објекта, препорука за редовно и ванредно одржавање, те евентуална ограничења употребе. Јавно предузеће „Аутопутеви Републике Српске“ д.о.о. преглед уговора са специјализованом установом за обављање ове врсте прегледа која посједује кадрове и адекватну опрему за обављање истог.

По извршеном специјалистичком прегледу објекта саставља се Извјештај о прегледу који треба да садржи: поред општих података о објекту, опис појединих дијелова конструкције, врсту и степен евентуалног оштећења, величину захваћеног подручја конструкције оштећењем, оцјена стања читаве конструкције објекта, план евентуалних додатних испитивања, предмјер и предрачун трошкова поправки коју је потребно провести у заданом року, те евентуалне потребе за ограничењем саобраћаја. Води се и фотодокументација о вршењу прегледа као и уочених оштећења.

#### **Члан 16.**

##### *Ванредни прегледи*

Ванредни прегледи се врше током или после ванредних околности као што су:

- елементарне појаве (земљотрес, поплаве, високе воде, клизања терена, високе температуре, пожар у непосредној близини, итд.)
- прије и после преласка изузетних терета преко објекта
- тешке саобраћајне несреће или појава неочекиваних изненадних оштећења
- у случају установљења оштећења носеће конструкције
- просипање материја које су штетне за носећу конструкцију
- прије истека гарантног рока након изградње или реконструкције.

Обим и циљ прегледа зависе од врсте и обима оштећења, односно разлога за извођење прегледа, а најмање су једнаки онима при систематском прегледу.

По извршеном ванредном прегледу објекта саставља се записник о прегледу који треба да садржи, поред општих података о објекту, стање објекта и опреме као и евентуална оштећења. У закључку записника треба предвидјети мјере за отклањање установљених недостатака и обезбеђење трајности објекта, а води се и фотодокументација о вршењу прегледа као и уочених оштећења.

#### **Члан 17.**

##### *Детаљни прегледи*

Детаљни преглед служи као основа за оцјену стварног стања и безбедности укупне конструкције и као основа за одређивање услова рехабилитације. Детаљни преглед је основна подлога за израду пројекта рехабилитације и врши се у следећим случајевима:

- ако постоји евидентна сумња у носивост или безбједност објекта, а на основу претходно вршених прегледа
- ако се повећа оптерећење или се очекују ванредни терети
- ако су редовни и/или главни прегледи указали да постоје значајна оштећења или потреба за рехабилитацијом објекта.

Садржај и обим детаљног прегледа зависи од самих узрока који су одредили његово провођење. Поред визуелног прегледа посебна пажња мора да се посвети конкретном испитивању конструкције (статичко и динамичко испитивање), као и испитивању



карактеристичних дијелова конструкције и материјала. Врше се двије врсте испитивања, и то:

- испитивања на лицу мјеста која обухватају испитивање: чврстоће бетона; дебљине заштитног слоја; мјерење електрохемијског потенцијала; пропусност бетона; дубину карбонизације; мјерење попречног пресека
- лабораторијска испитивања која обухватају: садржај хлорида; алкалност бетона; електрохемијска својства

Неопходно је детаљно истражити и оцјенити врсту, степен, раширеност и узрок прегходно уочених оштећења. Овај преглед се обично проводи на појединачним елементима конструкције, а може да обухвати и цијелу конструкцију објекта.

Преглед обавља стручна институција која има одговарајућу опрему, стручњаке за потребна испитивања, знање и искуство за правилно тумачење резултата.

По завршеном детаљном прегледу објекта саставља се Извјештај о извршеном детаљном прегледу у којем се наводе резултати свих изведених мјерења и испитивања, те се даје приједлог методе поправке или активности које је потребно провести, са процјеном трошкова.

Број: 01-1248-7/15

В. Д. ДИРЕКТОР-а  
Душан Топаћ, дипл. инж. грађ





Јавно предузеће „Аутопутевни Републике Српске“ д.о.о. Бања Лука

Басе Пелагића 10, 78 000 Бања Лука

Тел.: +387 51 233 670, +387 51 233 680, +387 51 233 690

Факс: +387 51 233 700

e-mail: info@autoputevrs.com

www.autoputevrs.com

## VI ПРИЛОЗИ

План прегледа

Преглед:	Контролни	Редовни	Главни
Установити (циљ прегледа):			
Динамика:			
Преглед обавља:			
Предвиђено трајање (само радови на објекту):			
Средства:			
Затвараче саобраћаја:			
Обавезна испитивања (вањски сарадници):			

Подаци о геодетском снимању репера

Деоцила:	КМ:	ОБЈЕКАТ:	Страна:			
МЈЕРЕЊЕ СЛИЈЕГАЊА						
РЕПЕР:						
Бр.	Висина (м)					
Извршилац мјерења:	Одговорна особа извођача:	Вријеме и видљивост:	Темп.			
Датум	Мјерна тачка: 1	$\Delta X$ (мм)	2	$\Delta X$ (мм)	Мјерна тачка: ....	$\Delta X$ (мм)