



**Јавно предузеће "АУТОПУТЕВИ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ"**

78000 Бања Лука

Веселина Маслеше 22

тел. 051/233-670, 233-680 факс 051/233-700

---

**ПРАВИЛА И ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ**  
**ЗА ОБАВЉАЊЕ ОПХОДАРСКЕ СЛУЖБЕ**  
**НА АУТОПУТЕВИМА И БРЗИМ ПУТЕВИМА**  
**У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ**

На основу члана 7. став 1) тачка м) и члана 18. став 1) тачка а) Закона о јавним предузећима („Службени гласник Републике Српске“, број:75/04 и 78/11), а у вези са чланом 33. и 37. Закона о јавним путевима – Пречишћени текст („Службени гласник Републике Српске“, број16/10), чланом 8. Правилника о одржавању јавних путева и објеката („Службени гласник Републике Српске“, бр. 23/05), Надзорни одбор Јавног предузећа „Аутопутеви Републике Српске“ Бањалука на 23. сједници одржаној дана 30. 11. 2012. године разматрајући Нацрт Правила и техничких услова за обављање опходарске службе на аутопутевима и брзим путевима у Републици Српској утврђен од стране Управе предузећа број:01-2241-6/12 од 19.10.2012.године, донио је

**ПРАВИЛА И ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ  
ЗА ОБАВЉАЊЕ ОПХОДАРСКЕ СЛУЖБЕ НА АУТОПУТЕВИМА И БРЗИМ  
ПУТЕВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ**

**I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

**Члан 1.**

(1) Овим се Правилима и техничким условима прописују услови за успостављање опходарске службе, потребно особље и опрема за обављање исте, провођење мјера за заштиту аутопутева и брзих путева као и саобраћаја на њима, те радови и активности који се обављају током опходње аутопутева и брзих путева у Републици Српској.

(2) Ова Правила примјењују се на аутопутевима и брзим путевима којима управља ЈП „Аутопутеви Републике Српске“.

**Члан 2.**

Опходња аутопутева и брзих путева обавља се ради:

- нацирања проходности и употребљивости аутопутева и брзих путева за сигуран саобраћај,
- осигурања изненадно насталог извора опасности на аутопуту и брзом путу који се није могао предвиђети,
- провођења мјера за заштиту аутопутева и брзих путева и саобраћаја на њима,
- отклањања последица ванредних догађаја на аутопутевима и брзим путевима,
- осигурања редовних и ванредних дојава о стању и проходности аутопутева и брзих путева,
- обављања радова редовног одржавања мањег обима на аутопутевима и брзим путевима.

**II. УСЛОВИ ЗА УСПОСТАВЉАЊЕ ОПХОДАРСКЕ СЛУЖБЕ**

**Члан 3.**

Опходња се обавезно успоставља на аутопутевима и брзим путевима у Републици Српској.

**Члан 4.**

(1) У правилу, опходња аутопутева и брзих путева се успоставља по путним правцима.

(2) Путни правац, на којем је успостављена опходња, дијели се на опходарске дионице одређене дужине.

(3) Укупна дужина такве опходарске дионице не смије прелазити прописану дужину из члана 10. ових Правила.

(4) Ради осигурања техничко - технолошког јединства система аутопутева и брзих путева, двије или више опходарских дионица заокружују се у технолошке цјелине.

#### *1. Мјесто сталног дежурства и сталне приправности*

##### Члан 5.

Ако је опходња успостављена на двије или више опходарских дионица, тада је потребно успоставити мјесто сталног дежурства као и мјесто сталне приправности.

##### Члан 6.

Мјесто сталног дежурства из члана 5. ових Правила је мјесто у којем се зазимају и просљеђују позиви са опходарских дионица, свакодневно, од 0.00 до 24.00 сата.

##### Члан 7.

(1) Мјесто сталне приправности из члана 5. ових Правила, је мјесто у којем је организирана примјерено опремљена специјализована група за провођење најнужнијих мјера за заштиту аутопутева и брзих путева и саобраћаја, те за извођење радова чије би неизвођење изазвало оштећење аутопутева и брзих путева или угрозило сигурно одвијање саобраћаја.

(2) Мјесто сталне приправности, мора бити тако организовано да од запримљеног позива за интервенцију до почетка интервенције не прође више од 30 минута.

##### Члан 8.

(1) Мјесто сталног дежурства и мјесто сталне приправности су обједињени на истом мјесту у Центру за контролу и управљање саобраћајем (ЦОКС).

(2) Једно мјесто сталне приправности, може задовољити потребе више опходарских дионица ако су испуњени услови из члана 7, став 2. ових Правила.

(3) Особље у мјесту сталног дежурства и мјесту сталне приправности мора бити оспособљено и опремљено за обављање послова из ових Правила. Уско сарађују са запосленим ЦОКС-а у погледу прибављања релевантних података о стању саобраћаја.

##### Члан 9.

(1) Број мјеста сталног дежурства и мјеста сталне приправности, њихову опремљеност, те начин технолошке повезаности с опходарским дионицама, одређује ЈП „Аутопутеви Републике Српске“ годишњим плановима редовног и зимског одржавања.

(2) Број и састав особља у мјестима сталног дежурства и мјестима сталне приправности, одређује предузеће којем су повјерени послови одржавања уз сагласност представника ЈП „Аутопутеви Републике Српске“, или техничка јединица за одржавање у склопу ЈП „Аутопутеви Републике Српске“ (ако је таква организована), а у складу са годишњим плановима редовног и зимског одржавања.

(3) Годишњи планови опходње доносе се у складу са овим Правилима, те прописаним поступком и у роковима израде годишњег плана одржавања аутопутева и брзих путева.

## 2. Дужина опходарске дионице

### Члан 10.

(1) Дужина опходарске дионице, зависно о врсти (аутопут или брзи пут), те интензитету и структури саобраћаја, у правилу износи:

- на аутоцестама до 50,00 км,
- на бром путу од 50,00 до 60,00 км,

(2) Стварну дужину сваке опходарске дионице утврђује ЈП „Аутопутеви Републике Српске“ у складу са ставом 1. овога члана, годишњим планом опходње.

## 3. Учесталост опходње

### Члан 11.

(1) Учесталост опходње опходарске дионице, зависна је о врсти јавног пута (аутопут / брзи пут), интензитету и структури саобраћаја на њему, односно структури и интензитету саобраћаја на поједином њеном дијелу, а обавља се у правилу на слиједећи начин:

- опходња аутопута обавља се свакодневно од 0,00 до 24,00 сата,
- опходња бром пута обавља се радним даном од понеђељка до петка од 14,00 до 22,00 сата те суботом, неђељом и празником од 6,00 до 22,00 сати,

### Члан 12.

ЈП „Аутопутеви Републике Српске“ може успоставити опходњу у одређеном раздобљу на бром путевима, ако:

- наступе такве околности на бром путу које угрожавају сигурност одвијања саобраћаја,
- наступе околности због којих би могле настати штете на бром путу,
- брзи пут пролази подручјем с изразито неповољним временским условима,
- наступе друге оправдане околности.

### Члан 13.

(1) Опходња се сматра обављеном, ако је опходарска дионица из члана 10. ових Правила, пређена у оба смјера најмање једном у осам сати,

(2) Изузетно, опходња се сматра обављеном, ако је опходарска дионица пређена у оба смјера најмање једном у дванаест сати, ако је тако утврђено годишњим планом опходње.

## III. ОСОБЉЕ И ОПРЕМА

### 1. Опходар

### Члан 14.

(1) Опходњу опходарске дионице може обављати само квалификована и стручно оспособљена особа (у даљњем тексту: опходар) и која има возачку дозволу за управљање моторним возилом чија највећа допуштена маса није већа од 3.500 кг.

(2) Стручну оспособљеност опходара из става 1. овога члана, предузеће којем су повјерени послови одржавања, доказује изјавом одговорног лица о посједовању знања и вјештина наведених у члану 15.

#### Члан 15.

(1) Стручна оспособљеност из члана 14. ових Правила, подразумјева знање и вјештине из теоретског и практичног дијела.

(2) Теоретски дио обухвата познавање:

- основних прописа који уређују односе у грађењу и уређењу простора,
- одржавања и заштите јавних путева,
- заштиту околине,
- сигурност саобраћаја,
- основе метеорологије,
- заштиту од пожара,
- те пружање прве помоћи и спашавање унесрећених особа.

(3) Практични дио обухвата:

- постављање привремене регулације саобраћаја на аутопутевима и брзим путевима ради осигурања ванредно насталог извора опасности на аутопуту и брзом путу, у складу са Правилником о саобраћајним знаковима и сигнализацији, као и Смјернице за пројетовање, грађење, одржавање и напор на путевима.
- извођење одређене радне операције редовног одржавања,
- употреба телекомуникационог система,
- вођење опходарског дневника,
- детектирање догађаја,
- кориштење фотоапарата или других уређаја за снимање,
- примјена шифрираног система јављања,
- гашење почетног пожара,
- те пружање прве помоћи унесрећеним особама.

#### 2. Опходарска легитимација

#### Члан 16.

(1) Особе које испуњавају услове из члана 14. и 15. ових Правила добивају од ЈП „Аутопутеви Републике Српске“ опходарску легитимацију (у даљњем тексту: легитимација).

(2) Евиденцију о изданим легитимацијама води ЈП „Аутопутеви Републике Српске“.

#### Члан 17.

(1) Легитимација је израђена као пластична (пластифицирана) картица правокутног облика, свијетложуте боје, димензија 86x55 мм. Изглед легитимације приказан је у прилогу бр. 1, који чини саставни дио ових Правила.

(2) Легитимација садржи пуни назив ЈП „Аутопутеви Републике Српске“, слику опходара димензије 30x35 мм, име и презиме опходара, ЈМБГ, евиденцијски број,

датум издавања, опис добијених овлаштења, те име, презиме и потпис овлаштене особе у ЈП Аутопутеви Републике Српске“.

(3) Легитимација се смије користити само у оквиру надлежности прописаних овим Правилима. Свака злоупотреба легитимације повлачи одговорност. Легитимацију је забрањено давати другим особама на кориштење.

(4) Опходар који изгуби легитимацију или на други начин остане без ње, дужан је о томе обавјестити ЈП „Аутопутеви Републике Српске“.

(5) Легитимација вриједи од дана њеног издавања до престанка овлаштења за обављање послова опходара. Враћена легитимација се поништава и одлаже у ЈП „Аутопутеви Републике Српске“.

### *3. Опходарско возило*

#### Члан 18.

Опходња опходарске дионице обавља се посебно обиљеженим и опремљеним возилом (у даљњем тексту: опходарско возило).

#### Члан 19.

(1) Опходарско возило мора бити обиљежено са два жута (наранчаста) ротирајућа свјетла и натписом "Опходарска служба" са словима црне боје на плочи жуте (наранчасте) боје.

(2) На задњој страни опходарског возила мора се осигурати мјесто за постављање саобраћајног знака бр. II -19 "радови на путу" величина 90x90x90 цм и саобраћајног знака бр. II-47 (II-47.1) "обавезно обилажење с десне (лијеве) стране", величине Ø 60 цм.

(3) Основна боја опходарског возила је унифицирана. Предња и стражња страна возила додатно је обиљежена рефлектирајућим ознакама.

### *4. Обвезна опрема опходарског возила*

#### Члан 20.

Опходарско возило мора бити опремљено:

- радиоапаратом,
- радијским уређајем или мобилним телефоном,
- фотоапаратом с уграђеном опцијом приказа на слици датума и сата сликања,
- одговарајућим комплетом основног алата и материјала, те
- комплетом саобраћајних знакова и саобраћајне опреме за осигуравање привремено опасних мјеста.

#### Члан 21.

Под одговарајућим комплетом основног алата и материјала из члана 20. став 4. ових Правила, сматра се:

- лопата, крамп, копачица, грабље, сјекира, ручни набијач за асфалт, ручна (моторна) коса, ручна (моторна) пила за дрво, метла сиркова, метла жичана,
- чекић браварски 1,5 кг, маљ 5 кг (мацола), ручна пила за метал, клијешта комбинирана, клијешта армирачка, клијешта столарска, комплет одвијача, комплет виљушкастих и окастих кључева, мјерна вршца, батеријска свјетилка,

- апсорпцијско средство велике моћи упијања (еколошки чисто), 50 кг соли за посипање пута (само у зимском периоду), одговарајући вијци и обујмице за поправак саобраћајног знака, ексерс (1 кг), паљена жица (колут), канта за воду (10 л) канистар пластични за воду (10 л), канистар за гориво (10 л), средство за личну дезинфекцију, средство за дезинфекцију алата и возила, пластичне рукавице за једнократну употребу, вреће за смеће,

- ватрогасни апарат „S-6“, а у подручјима с великим индексом опасности од избијања пожара и ватрогасна напругача „V-25“ те ватрогасна метлица.

#### *5. Лична опрема опходара*

##### Члан 22.

(1) Када се опходар налази изван опходарског возила, било да дијелом обилази опходарску дионицу пјенице или обавља радове редовног одржавања мањег обима, мора носити уочљиву ођећу која је видљива на већој удаљености, а по ноћи, додатно означена посебним рефлектирајућим материјалом или рефлектирајућим тијелима.

(2) Опходар мора имати и заштитно одијело, заштитну обућу, кишну кабаницу, заштитну кацигу, чизме за воду и заштитне рукавице.

#### IV. ПРОВЂЕЊЕ МЈЕРА ЗА ЗАШТИТУ АУТОПУТЕВА И БРЗИХ ПУТЕВА КАО И САОБРАЋАЈА ПРИ ОПХОДЊИ

##### *1. Надзор активности на аутопуту и брзом путу и њиховом заштитном појасу*

##### Члан 23.

Опходња опходарске дионице је у непосредној функцији провођења мјера за заштиту и одржавање аутопута и брзог пута као и саобраћаја на њима.

##### Члан 24.

(1) Сталним надзором активности на аутопуту и брзом путу или уз аутопут и брзи пут, као и њиховом заштитном појасу током опходње, спречава се могући штетни утицај околине на аутопут и брзи пут, саобраћај на њима, као и могући штетни утицај аутопута и брзог пута и њиховог саобраћаја на околину.

(2) Према овим Правилима као посебно штетне активности сматрају се:

- повремено или трајно заузимање аутопута или брзог пута или њиховог дијела које није у вези са реконструкцијом, обнављањем или редовним одржавањем,

- довођење на аутопут или брзи пут воде, отпадне или друге текућине,

- депоновање снијега и леда који може клизнути на аутопут или брзи пут (с надвожњака чије одржавање није у надлежности ЈП „Аутопутеви Републике Српске“, околног земљишта и сл.),

- спречавање отјецања воде са аутопута или брзог пута,

- пуштање на аутопут или брзи пут домаћих животиња,

- возња, заустављање или паркирање возила на површинама које нису намијењене за ту намјену,

- депоновање материјала или предмета, ако се тиме угрожава сигурност саобраћаја, или се тиме општењује аутопут или брзи пут,

- постављање или upораба свјетла или свјетлосних направа које могу ометати или угрожавати сигурност саобраћаја на аутопуту или брзом путу,
- обављање без одговарајућег осигурања било каквих радова који би могли проузроковати штету, ометати или угрозити саобраћај на аутопуту или брзом путу,
- вучење дијелова терета по аутопуту или брзом путу,
- недозвољена или неконтролисана активност власника или корисника земљишта уз аутопут или брзи пут којом би се могла нарушити стабилност аутопута или брзог пута и угрозити сигурност саобраћаја, а за које власник или корисник земљишта није тражио сагласност од ЈП „Аутопутеви Републике Српске“
- паљење ватре и корова уз аутопут или брзи пут.

#### Члан 25.

(1) Ради заштите аутопута или брзог пута и саобраћаја на њима, опходар ће евидентирати и остале активности и појаве настале након задње опходње опходарске дионице или које уочи током опходње, а које могу непосредно угрозити аутопут или брзи пут или сигурно одвијање саобраћаја.

(2) Као остале штетне активности, према овим Правилима, сматрају се:

- сви захвати у заштитном појасу аутопута или брзог пута за које не постоји одговарајућа сугласност,
- постављање поцемних и нацемних инсталација у путном и заштитном појасу аутопута или брзог пута за које не постоји одговарајућа сугласност,
- извођење радова на аутопуту или брзом путу без одговарајућег осигурања или на неодговарајући или неквалитетан начин,
- постављање саобраћајних знакова, реклама и обавјештења на аутопуту или брзом путу, без одговарајуће сагласности ЈП „Аутопутеви Републике Српске“,
- обављање радова у каменоломима, шљункарама, глинокопима, угљенокопима и сл. у заштитном појасу аутопута или брзог пута без адекватне сагласности ЈП „Аутопутеви Републике Српске“,
- захвати који би могли имати утицај на сигурност саобраћаја,
- напуштање и необилежавање возила на аутопуту или брзом путу,
- непрописно обављање ванредног превоза или обављање ванредног превоза за које опходар посумња да се обавља без одговарајуће дозволе,
- затварање аутопута или брзог пута или њихових дијелова за које опходар не зна или сумња да је изведено без одговарајуће сагласности.

#### Члан 26.

(1) Опходар је дужан непосредно упозорити кориснике аутопута или брзог пута односно кориснике земљишта и објеката уз аутопут или брзи пут, ако обављају штетне активности из члана 24. и 25. ових Правила.

(2) Ако корисници аутопута или брзог пута, власници односно корисници земљишта и објеката уз аутопут или брзи пут, обављају штетне и опасне активности по учеснике у саобраћају, опходар мора непосредно извјестити надлежну полицијску станицу и инспекцију.

#### *2. Отклањање посљедица ванредних догађаја*



## Члан 27.

(1) Ако на опходарској дионици настане ванредни догађај који угрожава сигурност саобраћаја с последицама које опходар није у могућности сам отклонити, опходар о догађају извјештава мјесто сталног дежурства.

(2) Под последицама из ставка 1. овога чланка сматрају се посебно:

- оштећена и напуштена возила те друге ствари на аутопуту или брзом путу,
- мањи одрони, стијене, оборена стабла и други материјал или ствари на коловозу аутопута или брзог пута,
- већа онечишћења коловоза због разливеног уља, хемикалија и опасних твари,
- оштећења коловозне конструкције због одрона, слома или др.,
- оштећење објекта,
- оштећења саобраћајне опреме нпр. заштитних челичних и жичаних ограда и др.

(3) Мјесто ванредног догађаја осигурава се у складу са одредбама поглавља ИВ. тачка 6. ових Правила, до отклањања последица ванредног догађаја.

### *3. Обавјештавање јавности о стању и проходности*

## Члан 28.

(1) Ради обавјештавања јавности, током опходње опходарске дионице, опходар нацире њено стање и проходност, ванредне догађаје, те метеоролошке услове значајне за одвијање саобраћаја на опходарској дионици.

(2) Уочена стања и догађаје опходар јавља сталном мјесту дежурства током опходње или по завршеној опходњи опходарске дионице.

## Члан 29.

(1) Учесталост редовних јављања о стању и проходности опходарске дионице зависна је утврђеном трајању опходње у складу са чланом 11. ових Правила и годишњем добу.

(2) Ванредне догађаје опходар јавља сталном мјесту дежурства одмах по њиховом сазнању.

## Члан 30.

(1) Јављање о стању и проходности опходарске дионице дијеле се на:

- јављања редовног стања које подразумијева уобичајени интензитет саобраћаја, уобичајан ниво услуге, те метеоролошке услове који немају утицај на сигурно одвијање саобраћаја,
- јављања о успостављеном ограничењу брзине које подразумијева ограничење брзине кретања возила за најмање 50 % од допуштене брзине на опходарској дионици у нормалним условима одвијања саобраћаја, због обављана радова редовног или ванредног одржавања на дужим потезима,
- јављања о ступању на снагу забране саобраћаја за возила која немају прописану зимску опрему због настанка зимских услова,
- јављања о ступању на снагу забране саобраћаја за возила чија укупна маса прелази одређену масу,
- јављања о ступању на снагу забране саобраћаја за возила која премашују одређено осовинско оптерећење,

- јављања о ступању на снагу забране саобраћаја за поједину/е врсту/е возила условљену стањем коловоза или трупа пута, ванредним догађајем или метеоролошким условима значајним за одвијање саобраћаја,

- јављања о ступању на снагу забране саобраћаја за сва возила,

(2) Јављања ванредних догађаја на опходарској дионици дијеле се на:

- јављања о могућем настанку елементарне непогоде,

- јављања о већим саобраћајним незгодама због којих се одвијање саобраћаја мора у потпуности прекинути на вријеме дуже од 2 сата,

- јављања о већим изненадним оштећењима путног трупа или објеката због којих је потребно примјенити одговарајућа ограничења саобраћаја,

- јављања о проласку ванредног превоза опходарском дионицом због којег се морају примјенити одређена ограничења саобраћаја.

(3) Јављања метеоролошких услова значајних за одвијање саобраћаја на опходарској дионици дијеле се на:

- јављања о смањеној видљивости због неповољних атмосферских или других прилика (магла, снијег, киша, прашина, дим и сл.) због којих возач не може јасно уочити друге судионике у саобраћају или саобраћајни знак на удаљености од најмање 200 м,

- јављања о олујном вјетру због којег се кретање појединих врста возила мора ограничити, или се саобраћај мора у потпуности прекинути,

- јављања о настанку зимских услова који подразумијевају стања када је коловоз покривен слојем снијега најмање 5 цм висине или када је на коловозу поледица, па треба увести забрану саобраћаја за возила која немају прописану зимску опрему.

#### *4. Учесталост редовних јављања*

##### Члан 31.

За аутопутеве и брзе путеве на којима се опходња обавља свакодневно од 0,00 до 24,00 сата, редовна јављања о стању и проходности опходарске дионице достављају се у мјесто сталног дежурства:

- у зимском раздобљу, три пута дневно, од 5,00 до 6,00 сати, од 13,00 до 14, 00 сати те од 17,00 до 18,00 сати,

- у осталом дијелу године, најмање једном у току смјене.

##### Члан 32.

Под зимским раздобљем, у складу са Правилником о одржавању јавних путева и објеката, сматра се раздобље од 15. новембра текуће до 15. марта наредне године.

#### *5. Начин јављања и обједињавање података*

##### Члан 33.

(1) Јављања из члана 32. ових Правила, примају се у мјестима сталног дежурства шифрираним системом јављања.

(2) Образац шифрираног система јављања приказан је у прилогу бр. 4, који чини саставни дио ових Правила.

(3) Примљене дојаве обједињују се по путним правцима у тзв. "Збирно обавјештење о стању и проходности аутопутева и брзих путева" прилагођену за обавјештавање јавности.

(4) Образац из става 3. овог члана приказан је у прилогу бр. 4, који чини саставни дио ових Правила.

#### Члан 34.

(1) ЈП „Аутопутеви Републике Српске“ воде евиденцију и обједињавају податке о примљеним дојавама из члана 33. ових Правила.

(2) Прикупљени подаци се користе за:

- планирање радова редовног и ванредног одржавања,
- заштиту аутопутева и брзих путева и саобраћаја на њима,
- размјену података о стању и проходности европских путних праваца (Е-путеви),
- поступке за надокнаду штете кориснику аутопутева и брзих путева, ако је штета проузрочена стањем ових путева,
- остале потребе управљања аутопутевима и брзим путевима.

#### Члан 35.

(1) Након опходње опходарске дионице, опходар уноси уочена стања и догађаје у опходарски дневник.

(2) Опходарски дневник је књига за сваку поједину опходарску дионицу састављена од појединачних нумерисаних листова.

(3) Лист опходарског дневника садржи назив надлежне установе одговорне за управљање путем, број аутопута или брзог пута, називе крајњих тачака опходарске дионице, укупну дужину опходарске дионице, име и презиме опходара, регистарске ознаке опходарског возила, датум, сат почетка и завршетка опходње, опис утврђеног стања и проходности опходарске дионице, опис уочених активности на опходарској дионици, попис обављених радова редовног одржавања, име и презиме особе и сат предаје обавјештења дежурној особи у мјесту сталног дежурства, те рублику за упис осталих запажања с приједлогом мјера.

(4) Ако опходар током опходње наиђе на саобраћајну незгоду (или је на други начин обавјештен о саобраћајној незгоди), у опходарски дневник уноси и податке, ако су му доступни, о судионицима саобраћајне незгоде, времену саобраћајне незгоде, узроку, те могућим штетама и последицама проузрокованим на предметној дионици.

(5) Образац опходарског дневника приказан је у прилогу бр. 3, који чини саставни дио ових Правила.

#### *6. Означивање привремених опасности на аутопуту и брзом путу*

#### Члан 36.

Ако се при опходњи опходарске дионице утврди опасно мјесто, настало као последица догађаја који се није могао предвиђети и чију последицу није могуће одмах отклонити, мјесто се мора означити привремено, постављањем саобраћајних знакова за успостављање сигурног одвијања саобраћаја.

#### Члан 37.

Начин осигурања зависан је о том дали се ради о аутопуту или брзом путу, извору и времену трајања привремене опасности.

#### Члан 38.

(1) Привремене опасности на аутопутевима, означавају се, зависно од положаја и трајања, према прилозима и то:

- Прилог бр.1 - ако се налазе на десном саобраћајној траци и трају најмање један дан,

- Прилог бр.2 - ако се налазе на лијевој саобраћајној траци и трају најмање један дан,

-Прилог бр.3 - ако се налазе на обје коловозне траке и трају најмање један дан,

-Прилог бр.4 - ако се налазе на лијевој или десној саобраћајној траци и трају непрекидно до 16 сати,

-Прилог бр.5

- ако се налазе дјеломично на десној саобраћајној траци и траци за принудно заустављање и кратког су трајања (до два сата),

- ако се налазе на траци за принудно заустављање и кратког су трајања (до два сата),

- ако се налазе на лијевој саобраћајној траци и кратког су трајања (до два сата).

(2) Шеме регулација из ставке 1. овога члана, приказане су у прилозима а у складу су са „Правилником о саобраћајним знаковима и сигнализацији на цестама, начину обиљежавања радова и преперека на цести и знаковима које учесницима у саобраћају даје овлашћена особа“ и „Смјерницама за пројектовање, грађење, одржавање и надзор на путевима“ (Књиг 3), и чине саставни дио ових Правила.

#### Члан 39.

Привремене опасности на брзим путевима намијењеним искључиво за саобраћај моторних возила на којима је ограничена брзина кретања возила до 100 км на сат, означавају се у складу са „Правилником о саобраћајним знаковима и сигнализацији на цестама, начину обиљежавања радова и преперека на цести и знаковима које учесницима у саобраћају даје овлашћена особа“, као и „Смјерницама за пројектовање, грађење, одржавање и надзор на путевима“ (Књиг 3).

#### Члан 40.

(1) Опходар проводи привремено осигурање опасног мјеста, одмах по доласку на опасно мјесто с одговарајућим саобраћајним знаковима, који се налазе у опходарском возилу и који чине дио обвезне опреме опходарског возила из члана 21. ових Правила.

(2) Када је потребно затворити за сав саобраћај једну од коловозних трака на аутопуту, осигурање привремено опасног мјеста изводи група која је у сталној приправности, одмах након примљене дојаве. Комплет саобраћајних знакова за такву регулацију, мора бити смјештен у мјесту сталне приправности.

#### Члан 41.

(1) Сва саобраћајна сигнализација и опрема, која се употребљава у осигурању привремено опасних мјеста на опходарској дионици, мора бити израђена и постављена, у складу са „Правилником о саобраћајним знаковима и сигнализацији на цестама, начину обиљежавања радова и преперска на цести и знаковима које учесницима у саобраћају даје овлашћена особа“.

(2) Сви саобраћајни знакови из става 1. овога члана, морају бити израђени с рефлектирајућом фолијом.

(3) Ако се исти саобраћајни знакови постављају на лијевој и десној страни коловоза морају бити једнаких димензија.

(4) Уз саобраћајне знакове постављају се и трептајућа свјетла наранчасте боје. Трептајућа свјетла могу бити постављена као самостална или као комплет трептајућих свјетла.

#### Члан 42.

Ако током постављања привремених саобраћајних знакова, односно при обављању радова на отклањању посљедица ванредног догађаја на аутопуту или брзом путу, учествује друго возило а не опходарско возило, тада то возило мора бити обиљежено на начин као и опходарско возило, али без натписа «Опходарска служба».

### V. РАДОВИ И АКТИВНОСТИ КОЈИ СЕ ОБАВЉАЈУ ТОКОМ ОПХОДЊЕ

#### Члан 43.

(1) При опходњи опходарске дионице опходар обавља и радове редовног одржавања мањег обима.

(2) Под радовима из ставка 1. овога члана, сматрају се:

- исправљање срушеног или накошеног саобраћајног знака,
- кошење траве и уклањање растиња око саобраћајног знака којем је због тога смањена уочљивост,
- уклањање расутих материјала, предмета и сл., с мањих површина коловоза и осталих саобраћајних површина,
- мања чишћење коловоза од уљних мрља, комада стакла, откинутог грања, прегажених животиња и сл.,
- затварање мањих отвора на заштитној жичаној огради,
- мања чишћења (одчепљења) система за одводњу (сливника и водоловних грла) уклањањем мањих препрека које спрјечавају несметано отицање воде из путних јарака, каналица и сл.,
- мања чишћења прелазних направа на објектима,
- мањи локални поправак банкина,
- појединачно чишћење саобраћајних знакова и саобраћајне опреме,
- превенција против стварања поледице на мањим површинама коловоза (код локалног влажења коловоза, на мањим објектима, и сл.) ручним посипањем соли.

#### Члан 44.

(1) При опходњи опходарске дионице опходар обавља и друге активности које су у функцији подизања нивоа саобраћајне услуге, као што је:

- пружање нужне помоћи корисницима аутопута или брзог пута, због квара возила и сл.,
- непосредно давање информација корисницима аутопута или брзог пута о стању и проходности опходарске дионице, као и друге информације,
- организује уклањања возила у квару или оштећених возила.

(2) У комуникацији с корисницима аутопутева и брзих путева, те корисницима земљишта уз аутопутеве и брзе путеве, опходар се мора понашати коректно.

#### Члан 45.

(1) Код ванредних догађаја насталих на аутопуту или брзом путу, опходар је дужан у оквиру својих могућности, обавити и друге радове и активности потребне за заштиту ових путева и њиховог саобраћаја, а које нису обухваћене овим Правилима.

(2) У случајевима из става 1. овога члана, опходар је дужан провести и непосредни налог овлаштене особе ЈП „Аутопутеви Републике Српске“ или овлаштене особе надлежне инспекције за путеве или овлаштене особе полиције.

#### Члан 46.

Опис обављених радова и активност из члана 43., 44., и 45. ових Правила, опходар уноси у опходарски дневник по обављеној опходњи.

Број: 02-XXIII-13-2679/12  
Бања Лука, 30. 11. 2012.

ПРЕДСЈЕДНИК  
НАДЗОРНОГ ОДБОРА  
PC  
Борис Стојановић, дипл. правник

