



Јавно предузеће “АУТОПУТЕВИ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ”

78000 Бања Лука

Веселина Маслеше 22

тел. 051/233-670; 233-680      факс 051/233-700

## АКЦИОНИ ПЛАН ЗА ЗАШТИТУ ОКОЛИНЕ И СОЦИЈАЛНА ПИТАЊА (ПОШТИВАЊЕ ПРОВЕДБЕНИХ ЗАХТЈЕВА)

Број	Налаз	ЕБРД Проведбени захтјев (ПЗ)	Предложене активности	Временски рок	Извршилац
1		<b>Политика</b>	АРС и извођачи ће управљати питањима заштите околине, социјалним питањима и питањима заштите на раду за пројект ("ЕСХС") на начин који је усклађен са: примјенљивим домаћим и ЕУ прописима; међународном добром праксом и ЕБРД-овом политиком за заштиту околине и социјана питања (2008).	Све фазе пројекта	АРС
2	Компанија Аутопутеви РС (АРС) нема никакве писане политике, стандарде и правила за заштиту здравља и заштиту на раду, и тренутно нема одређену особу унутар компаније која је задужена за управљање питањима заштите здравља и заштите на раду. (Радно мјесто Инжењера за заштиту околине тренутно није попуњено).	ПЗ 1 Систем управљања питањима заштите околине, социјалним питањима и питањима заштите на раду за фазу изградње	АРС треба да успостави, одржава и по потреби јача организациону структуру која дефинише улоге, одговорне особе и овлаштења како би обезбједили ефикасно праћење остварења извођача у вези са питањима заштите околине, социјалним питањима и питањима заштите на раду. АРС ће именовати Независног инжењера за праћење остварења извођача у вези са питањима заштите околине, социјалним питањима и питањима заштите на раду.	Прије изградње	АРС
3		Систем управљања питањима заштите околине, социјалним питањима и питањима заштите на раду за АРС	АРС ће успоставити и одржавати систем управљања питањима заштите околине и социјалним питањима усклађен са међународном добром праксом путем ЕБРД-овог пројекта техничке помоћи и за институционално јачање.	Крај 2010	АРС

4		ПЗ 1	Извођач ће имплементирати Систем управљања питањима заштите околине, социјалним питањима и питањима заштите на раду усклађен са међународном добром праксом. Овај систем ће обухватати: План управљања заштитом околине, План заштите здравља и заштите на раду, План обуке, процес подношења притужби, План праћења питања заштите околине, социјалних питања и заштите здравља и заштите на раду, план укључивања заинтересованих страна.	Прије изградње - захтјев у тендеру	Извођач
5	Кадровска политика и управљање кадровима није у потпуности имплементирана али радници компаније Аутопутеви РС су запослени у складу са РС Законом о раду.	ПЗ 2 – Услови рада и запошљавања	АРС ће успоставити и одржавати кадровску политику која је у складу са захтјевима ПЗ2, као дио ЕБРД-овог пројекта техничке помоћи за институционално јачање.	Крај 2010	АРС
6	Пројекти ће бити усклађени са релевантним ЕУ захтјевима у вези са здрављем и заштитом на раду и тамо гдје такви захтјеви не постоје, са релевантним смјерницама за здравље и заштиту на раду ИФС-а (опште смјернице и смјернице за путеве гдје се наплаћује путарина) у дијеловима који се односе на здравље и заштиту на раду.	ПЗ 2 – Здравље и заштита на раду	АРС ће успоставити и одржавати Систем управљања заштитом здравља и заштитом на раду усклађен са међународним стандардима (OSHAS 18001) путем ЕБРД-овог пројекта техничке помоћи за институционално јачање.  АРС ће ангажовати независног инжењера за праћење остварења извођача у вези са системом управљања заштитом здравља и заштитом на раду.	Крај 2010  Прије и током изградње	АРС
7	На основу посјета локацијама аутопута у изградњи Градишка – Бања Лука, уочени су случајеви непоштивања заштите здравља и заштите на раду: - резервоар за гориво без потребне безбједносне опреме (апарата за гашење пожара, знакова упозорења итд); - радници без адекватне опреме за заштиту од пада и/или без заштитних шлемова; - мјеста привременог ископавања без оградe.	ПЗ 2 – Здравље и заштита на раду	Извођач ће успоставити и имплементирати Систем управљања заштитом здравља и заштитом на раду усклађен са међународном добром праксом нпр. смјерницама ИФС-а за заштиту околине, здравља и заштиту на раду (општим смјерницама и смјерницама за путеве гдје се наплаћује путарина) у дијеловима који се односе на заштиту здравља и заштиту на раду или са међународним стандардима за здравље и заштиту на раду (OSHAS 18001).  Извјештаји о остварењу ће се достављати мјесечно независном консултанту.	Прије и током изградње	Извођач

8			У најмању руку, сви радници на градилишту морају похађати уводну обуку о заштити околине, здравља и заштити на раду и мора се водити евиденција у вези са обуком.	Прије и током изградње	Извођач
9	Још није припремљен посебан план обуке.	ПЗ 2 – Здравље и заштита на раду	Сви радници треба да похађају обуку о заштити околине, здравља и заштити на раду и морају бити обавијештени о својим обавезама описаним у овом Акционом плану за заштиту околине и социјална питања, по потреби, у оквиру плана обуке. Треба водити евиденцију обављене обуке.	Прије изградње Захтјев у тендеру	АРС
10	Нема посебних писаних процедура за притужбе радника.	ПЗ 2 – Здравље и заштита на раду	Извођач ће припремити процедуре за притужбе радника како би они могли изразити разумне притужбе које се тичу радног мјеста и процес за њихово рјешавање.  АРС ће ангажовати независног инжењера за праћење ефикасности извођачевих процедура за притужбе радника.	Прије изградње	Извођачи
11	Треба обезбиједити адекватно управљање неексплодираним средствима ради заштите радника на градилишту и локалне заједнице.	ПЗ 2 – Здравље и заштита на раду	Успоставити процедуре за управљање неексплодираним средствима, које ће обухватити поступке за прекид рада и безбједносне мјере које треба усвојити у случају да се открије неексплодирано средство.	Прије изградње	Извођач
12	Имплементирати мјере за рјешавање питања која поставе заинтересоване стране, нарочито у вези са негативним утицајима прашине (током изградње) и буке (током и након изградње).	ПЗ 3 – Бука	АРС ће ангажовати независног консултанта да процјени полазне нивое буке у области петље Маховљани.	Прије изградње	АРС
		ПЗ 3 – Бука	Извођач ће припремити план/процедуре за буку и вибрације како би смањено на минимум буку од изградње и буку аутопута и испунио примјенљиве домаће и ЕУ захтјеве посебно према осјетљивим особама План минимално треба да укључи: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Програм активности,</li> <li>- Одржавање опреме</li> <li>- Консултације са локалном заједницом</li> <li>- Процјену потребе за додатним мјерама смањења / ублажавања, базираним на резултатима праћења буке.</li> </ul> АРС ће ангажовати независног инжењера за	Прије и током изградње	Извођачи

			праћење нивоа буке		
13		ПЗ 3 – Прашина	<p>Начини смањења прашине ће бити обрађени у посебном плану и процедурама, које треба минимално да обраде следеће:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Земља и отпад се морају уклонити са јавних путева како би се избјегле сметње и/или опасност код вожње;</li> <li>- Гуме радних возила треба очистити прије него што оду са градилишта и уђу на јавне путеве.</li> </ul> <p>АРС ће ангажовати независног инжењера за праћење количине прашине.</p>	Прије и током изградње	Извођачи
14	Кумулативни утицаји нове петље Маховљани нису обухваћени у претходним Процјенама утицаја на околину.	ПЗ 3 – Атмосферски загађивач и	АРС ће ангажовати независног консултанта за процјену полазних нивоа атмосферских загађивача (прашина, NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , итд.) у области петље Маховљани	Прије изградње	АРС
15	На основу посјета локацијама аутопута у изградњи Градишка – Бања Лука, уочени су случајеви непоштивања заштите околине: - резервоар са горивом без секундарне заштите; - мјесто утовара/истовара горива није поплочано и заштићено од пролијевања горива; - мјесто складиштења хемикалија није поплочано и покривено.	ПЗ 3 – Опасни материјали	<p>Извођачи ће припремити и имплементирати план и процедуре за управљање опасним материјалима.</p> <p>План минимално треба да садржи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Лична заштитна опрема</li> <li>- Загађења од излива нафте</li> <li>- Опрема за чишћење</li> <li>- Адекватан складишни простор за гориво и хемикалије</li> </ul> <p>АРС ће ангажовати независног инжењера за праћење имплементације плана управљања опасним материјалима.</p>	Током изградње	Извођачи

16	Клијент ће избјегавати или смањити на минимум производњу опасних и безопасних отпадних материјала и смањити њихову штетност онолико колико је то практично могуће.	ПЗ 3 – Управљање отпадом	За пројект петље Маховљани треба припремити посебан План управљања отпадом.  АРС ће ангажовати независног инжењера за праћење имплементације плана управљања отпадом.	Прије и током изградње	Извођачи
17	Ванредне ситуације које се најчешће доводе у везу са путевима обухватају несреће које укључују једно или више возила, пјешаке, и/или испуштање нафте или опасних материјала. Током посјете градилиш ту утврђено је да не постоји посебан План приправности и реакције у ванредним ситуацијама.	ПЗ 3 – Реакција у ванредним ситуацијама	План приправности и реакције у ванредним ситуацијама треба припремити у сарадњи са локалном заједницом и локалним особама/институцијама које су задужене да реагују у ванредним ситуацијама како би правовремено пружили прву помоћ у случају несрећа.  АРС ће ангажовати независног инжењера за праћење имплементације Плана приправности и реакције у ванредним ситуацијама.	Током изградње	Извођачи
18	У току пројекта изградње петље Маховљани користиће се покретна опрема на јавним путевима и инфраструктури. Стога ће клијент покушати спријечити било какве незгоде или несреће узроковане кориштењем те опреме.  Уобичајена је пракса да изводјачи имају особе за обезбиједјење које могу бити наоружане	ПЗ 4	Треба припремити и усагласити са локалним властима План транспорта покретне опреме и грађевинских материјала на јавним путевима, укључујући План транспорта опасних материјала (ако је потребан).  АРС ће ангажовати независног инжењера за праћење имплементације Плана транспорта.  Код понашања за извођачево особље за обезбијеђење треба бити у складу са ЕС политиком Банке (ПЗ 4 Секција 23-25)	Прије и током изградње  Током изградње	Извођачи  Извођачи
19	Припрема пројекта петље Маховљани је довела до недобровољног пресељења (како физичког тако и економског расељавања) погођених особа. Клијент ће стога припремити и објавити Акциони план пресељења, који ће укључивати и процедуре рјешавања притужби.	ПЗ 5	АРС ће имплементирати Акциони план пресељења.	Прије и током изградње	РС Министарство саобраћаја и веза
	Акциони план пресељења ће такође садржавати процедуре за праћење и процјену проводјења планова пресељења и подузимање корективних акција, као неопходно	ПЗ 5	АРС ће припремити Иницијални извјештај о праћењу имплементације Акционог плана пресељења у вријеме када кредит постане правоснажан и након тога годишње током три године, као дио годишњег извјештавања	Прије и током изградње	АРС

			ЕБРД-а.		
20	Објављивање информација треба наставити током имплементације пројекта.	ПЗ 10	Завршити и имплементирати захтјеве Плана укључивања заинтересованих страна (SEP).	Током припреме и имплементације пројекта	АРС
21		ПЗ 10	<p>Извођач ће правовремено дистрибуирати информације прије почетка радова које се односе на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Информисање погођених заједница о свим грађевинским активностима које могу имати негативан утицај на њих (саобраћај и онемогућавање приступа, бука и прашина);</li> <li>- Информисање погођених заједница о напредовању изградње;</li> <li>- Тражење повратних информација од чланова заједнице о ефикасности свих мјера ублажавања сметњи изазваних изградњом, и приступачност процедура притужби јавности.</li> </ul>	Током припреме и имплементације пројекта	АРС
22					